



Gateus

Design Studio

60 studií automobilů



Seznam automobilů GATEUS

1. Aero Blade X
2. Aero Nexus
3. Alabastro S1
4. Apex Quattro
5. Apex Ventus
6. Apexion
7. Arcadium
8. Arion V12
9. Aurora X
10. Celeris Aurea
11. Cerbero Uno
12. Cerberus One
13. C-GT
14. Cobalt Fury
15. Cobalto Furia
16. Corsa Aurea
17. Cyclone Z
18. Eclipse XR
19. Eterna 603
20. F1-01
21. Firebolt
22. Hyperion Linea
23. Imperium Lux
24. Katana GT
25. L77
26. Legato Prime
27. Leonardo
28. Lucida Wing
29. Monoposto Bianca
30. Nebula A
31. Neon Strata
32. Nitro Fury
33. Noctis
34. Nova zeta
35. Novara Strada
36. Obsidian V
37. Photon R
38. Polaris GT
39. Quanta RS
40. Quasar GT-X
41. QuattroVolt 450
42. Raptor One

- 43. Rogue Blade
- 44. Rosso Raptor
- 45. Sable Veloz
- 46. Sinuso R
- 47. Solaris One
- 48. Solis GT
- 49. Strada Veloce
- 50. Stradale Oro
- 51. Strix GT
- 52. Tempesta H2
- 53. Tornado Sprint
- 54. Triton Voyager
- 55. Urbania E
- 56. UrbanVolt
- 57. Ventus R
- 58. Vulcan
- 59. Zenith Zero
- 60. Zeno



Gateus

Aero Blade X









Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 650 mm
- Šířka: 2 030 mm (zrcátka 2 200 mm)
- Výška: 1 150 mm
- Rozvor: 2 700 mm
- Přední rozchod kol: 1 700 mm; zadní rozchod kol: 1 730 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 400 kg (karbonová monokok konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 45 % předek / 55 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,28
- Přítlak při 200 km/h: 150 kg
- Aktivní zadní křídlo s nastavitelným úhlem náběhu
- Přední splitter a difuzor pro optimalizaci podtlaku pod podvozkem
- Chlazení: vstupy vzduchu do motorového prostoru a na brzdy

Pohonná jednotka

1. ICE verze
 - Motor: 3,9 l twin-turbo V8
 - Výkon: 500 kW (680 k) při 7 000 ot./min

- Točivý moment: 800 Nm mezi 2 500–5 000 ot./min
 - Převodovka: 8stupňová dvouspojková automatická
 - Pohon: adaptivní AWD s vektorováním točivého momentu
2. Hybridní verze
- Základní spalovací motor: 3,2 l twin-turbo V6 (350 kW)
 - Elektromotor na přední nápravě: 150 kW
 - Kombinovaný výkon: 500 kW (680 k)
 - Baterie: 4 kWh lithium-iontová (plug-in, dojezd 30 km)
 - Převodovka: integrovaná DCT s elektrickým posilovačem momentu

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,8 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 7,4 s
- Maximální rychlost: 330 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky F/R s aktivními magnetoreologickými tlumiči
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 400 mm vpředu, 380 mm vzadu
- Řízení: elektromechanické s variabilním převodem a rekuperací

Elektronika a výbava

- Traction control, stability control, ABS a launch control
- Datová telemetrie pro sledování výkonu na trati
- Digitální kokpit s 12" HUD displejem a přizpůsobitelným režimem jízdy
- Minimalistický infotainment s 8" centrálním displejem a hlasovým ovládáním

Gateus

Aero Nexus







Verze se spoilery



Technické údaje

1. Pohonná jednotka

Motor je 2,0 l přeplňovaný řadový čtyřválec s přímým vstřikováním. Maximální výkon 300 kW (408 k) při 10 500 ot./min. Točivý moment 450 N·m při 8 000 ot./min. Převodovka je 7stupňová sekvenční s rychlou řadicí pákou a páčkami pod volantem.

2. Podvozek a aerodynamika

Podvozek tvoří karbonová monokoková konstrukce s kompozitovými bočnicemi. Přední a zadní zavěšení dvojitémi lichoběžníky s push-rod systémem a nastavitelnými tlumiči. Aerodynamický balíček obsahuje přední křídlo s trojitou přepážkou, nastavitelné zadní křídlo a difuzor pro úroveň přtlaku až 900 kg při 300 km/h.

3. Výkonnostní parametry

Zrychlení z 0 na 100 km/h za 2,8 s Maximální rychlost ve volné konfiguraci 330 km/h Brzdná dráha z 100 km/h na 0 přibližně 28 m díky 6pístkovým ventilovaným kotoučům Goodyear (s výkonným karbon-keramickým povrchem).

4. Rozměry a hmotnost

Délka × šířka × výška zadní části karoserie 4 350 × 1 800 × 950 mm Rozvor kol 2 800 mm
Suchá hmotnost (bez řidiče) 640 kg

5. Přehled klíčových parametrů

Kategorie	Hodnota	Jednotka
Motor	2,0 l turbo I4	–
Výkon	300 kW (408 k)	kW (hp)
Točivý moment	450	N·m
Převodovka	7stupňová sekvenční	–
Podvozek	Karbonová monokok	–
Zavěšení	Double wishbone, push-rod	–
Aerodynamický přítlak	900	kg při 300 km/h
Pneumatiky	Goodyear Eagle F1 Slick 15"	–
Brzdy	6pístkové ventilované kotouče	–
Zrychlení 0–100 km/h	2,8	s
Max. rychlost	330	km/h
D × Š × V	4 350 × 1 800 × 950	mm
Rozvor	2 800	mm
Suchá hmotnost	640	Kg

Gateus

Alabastro S1









Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 720 mm
- Šířka: 1 950 mm (s zrcátky 2 080 mm)
- Výška: 1 370 mm
- Rozvor: 2 870 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 660 mm; vzadu: 1 650 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 850 kg (hliníkový rámový podvozek)
- Rozložení hmotnosti: 52 % předek / 48 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,31
- Přítlak při 200 km/h: 35 kg
- Aktivní nastavitelné zadní křídlo
- Kapotové a boční nasávací otvory pro zvýšení chlazení a optimalizaci proudění

Pohonná jednotka

- Motor: benzínový twin-turbo V8
- Objem: 4,0 l
- Výkon: 450 kW (612 k) při 6 500 ot./min
- Točivý moment: 850 Nm při 2 200–4 500 ot./min

- Převodovka: 9stupňová automatická
- Pohon: adaptivní AWD s aktivním rozdělením točivého momentu
- Výfukový systém: čtyřnásobné koncovky s variabilní klapkou

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 3,4 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 12,5 s
- Maximální rychlost: 320 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; adaptivní vzduchové odpružení
- Brzdy: ventilované ocelové kotouče 400 mm vpředu, 380 mm vzadu
- Řízení: elektromechanické s variabilním převodem

Elektronika a výbava

- Traction Control, Stability Control, ABS, Drive Assist (cílové tempo)
- Digitální kokpit: 13" HD displej + integrované analogové hodiny
- Infotainment: 12" dotykový displej; navigace; prémiový audio systém; konektivita pro smartphone
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách, kamerový parkovací asistent

Gateus

Apex Quattro

**APEX
QUATTRO**









Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 820 mm
- Šířka: 2 040 mm
- Výška: 1 140 mm
- Rozvor: 2 720 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 720 mm; vzadu: 1 710 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 900 kg (uhlíková monokok konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 47 % předek / 53 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,25
- Přítlak: 120 kg při 200 km/h; 300 kg při 250 km/h
- Aktivní aerodynamické prvky vpředu i vzadu
- Plný podvozek pro hladký průtok vzduchu
- Chladicí kanály pro baterii a elektromotory

Pohonná jednotka

- Elektromotory: 2× (přední + zadní náprava)
- Celkový výkon: 850 kW (1 155 k)
- Točivý moment: 1 400 Nm

- Baterie: 100 kWh Li-ion, 800 V systém
- Dojezd: > 500 km (WLTP)
- Pohon: AWD s vektorováním točivého momentu

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,3 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 6,9 s
- Maximální rychlost: 330 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky vpředu a vzadu; aktivní hydropneumatické tlumiče
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 410 mm vpředu, 390 mm vzadu
- Řízení: elektromechanické, steer-by-wire

Elektronika a výbava

- Vektorování točivého momentu
- Regenerativní brzdění s adaptivní rekuperací
- 12" plně konfigurovatelný digitální kokpit
- Minimalistické stropní infotainmentové rozhraní
- Systém monitorování teploty a stavu baterie

Gateus

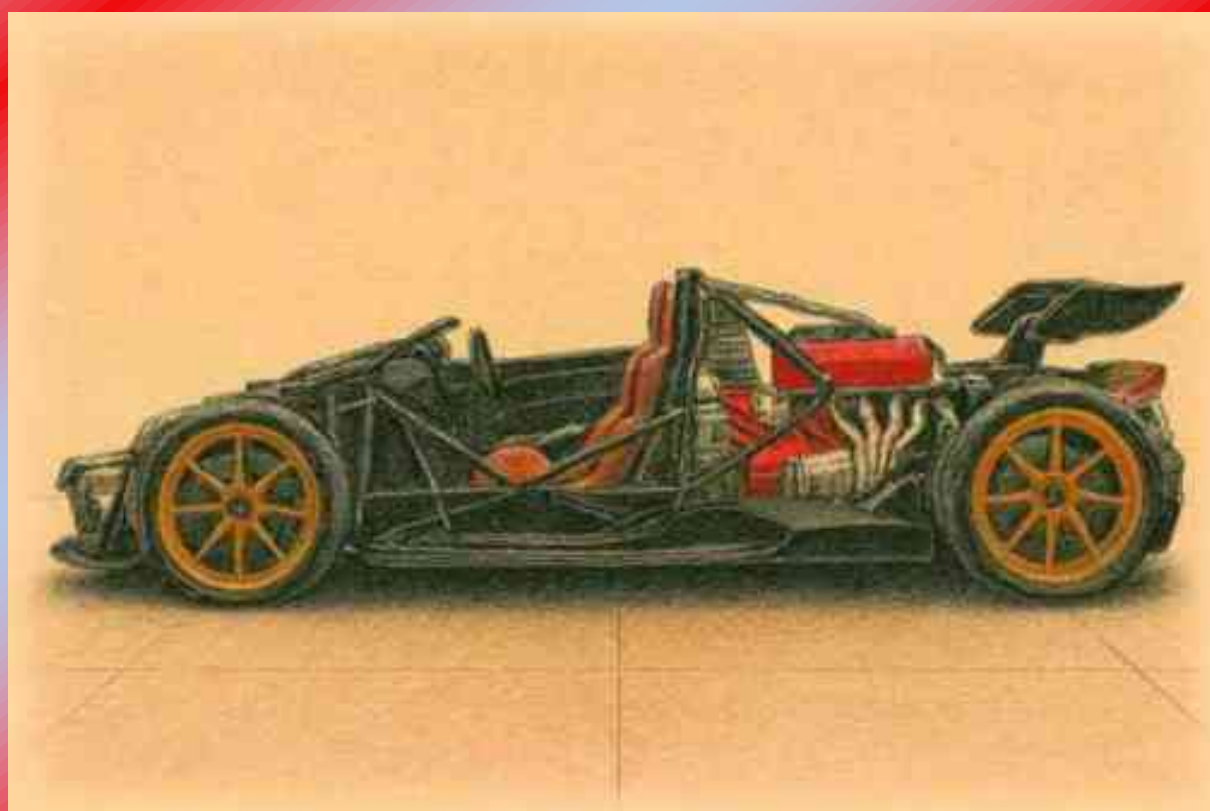
Apex Ventus













Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 620 mm
- Šířka: 2 040 mm (s zrcátky 2 150 mm)
- Výška: 1 210 mm
- Rozvor: 2 780 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 710 mm; vzadu: 1 670 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 300 kg (karbon-titanová monokok konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 44 % předek / 56 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,32
- Přítlak při 200 km/h: 200 kg
- Aktivní aerodynamické prvky vpředu i vzadu (spoilery, klapky)
- Plochý podvozek s difuzorem z kompozitu
- Nasávací otvory na kapotě a v zadní části pro chlazení

Pohonná jednotka

- Motor: 6,0 l twin-turbo V12
- Výkon: 620 kW (850 k) při 6 800 ot./min
- Točivý moment: 1 050 Nm při 2 400–6 000 ot./min

- Převodovka: 7stupňová automatická manuální
- Pohon: zadní kola
- Výfukový systém: čtyřnásobné titanové koncovky

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,9 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 9,1 s
- Maximální rychlost: 360 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; aktivní tlumiče
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 410 mm vpředu, 390 mm vzadu
- Řízení: elektromechanické

Elektronika a výbava

- Traction Control, Stability Control, ABS
- Digitální přístrojový štít: 10" přizpůsobitelný displej
- Infotainment: výsuvný dotykový displej
- Telemetrie: záznam výkonnostních dat









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 900 mm
- **Šířka (bez zrcátek):** 1 900 mm
- **Výška:** 1 420 mm
- **Rozvor:** 2 900 mm
- **Přední stopa / zadní stopa:** 1 620 mm / 1 620 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 450 l + 60 l frunk
- **Hmotnost (suchá / curb):** 1 750 kg / 2 050 kg
- **Rozložení hmotnosti:** 51 % zadek / 49 % předek

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace:** dvojitý elektromotor s AWD řízením točivého momentu
- **Maximální systémový výkon:** 430 kW ($\approx$ 585 k)
- **Maximální systémový točivý moment:** 950 N·m
- **0–100 km/h:** 3,2 s
- **0–60 mph:** 3,0 s
- **Maximální rychlost:** 260 km/h omezena elektronicky
- **Rekuperace:** víceúrovňová s vysoce účinným rekuperačním managementem

Baterie a nabíjení

- **Kapacita akumulátoru:** 95 kWh užitečné kapacity
- **Technologie článků:** prismatic / pouch NMC nebo alternativně prismatic NCA pro vysokou energetickou hustotu
- **DC rychlonabíjení:** až 350 kW, 10–80 % za $\sim$ 18 minut
- **AC nabíjení:** 11 kW 1fáz nebo 22 kW 3fáz onboard charger
- **Dojezd (WLTP ekvivalent):** 620 km při úsporné jízdě; realističtěji 480–560 km podle stylu jízdy
- **BMS:** aktivní teplotní management s chladicím okruhem a vyhříváním pro optimální výkon a životnost
- **DC kompatibilita:** CCS2 / Combined Charging System

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** víceprvkové zavěšení vpředu a vzadu s adaptivními tlumiči a variabilním řízením náklonu karoserie
- **Řízení:** elektrický posilovač s přímým převodem a nastavitelnou převodovkou pro komfort i sport
- **Brzdy:** celokeramické nebo hybridní rotorové možnosti pro high-performance; regen primární, mechanické kotouče 380 mm vpředu, 360 mm vzadu
- **Stabilita:** torque vectoring a yaw control pro aktivní rozdělení točivého momentu
- **Řízení podvozku:** režimy Comfort, Sport, Track, Individual

Kola, pneumatiky a jízdní režimy

- **Výchozí kola:** 20" lehké slitiny; volitelně 21" pro sport varianty
- **Pneumatiky:** high-performance runflat 245/40 R20 vpředu a 285/35 R20 vzadu
- **Režimy jízdy:** Eco, Normal, Sport, Track, Snow; adaptivní režim učení stylu řidiče

Aerodynamika a efektivita

- **Cd:** 0,21 cílené hodnoty série
- **Aktivní prvky:** aktivní přední sloty, adaptivní zadní difuzor, automatický aktivní spoiler
- **Tepelné řízení:** izolace baterie a aerodynamické kryty podvozku pro minimalizaci ztrát
- **Regenerační strategie:** optimalizace pro městský provoz s cíleným zvýšením dojezdu

Bezpečnost a ADAS

- **Základní výbava:** 6 airbagů, posílený bezpečnostní rám, deformovatelné zóny
- **ADAS:** plně integrované systémy úrovně 2+ s plánováním trasy, adaptivní tempomat s lane centering, automatické nouzové brzdění, rozpoznání chodců a cyklistů
- **Senzory:** 5 kamer, 5 radarů, 12 ultrazvukových senzorů, LIDAR volitelně pro vyšší úroveň autonomie
- **Asistence parkování:** plně automatické parkování a vyjíždění z parkovací mezery

Elektronika, konektivita a interiér

- **Centrální systém:** modulární ECU s OTA aktualizacemi a bezpečnostní sandbox architekturou
- **Infotainment:** 15" centrální displej s HDR, sekundární 10" displej pro spolujezdce, digitální přístrojový štít 12,3"
- **Zvuk:** 3D surround audio systém s aktivním potlačením hluku ve vybraných frekvencích
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, Bluetooth 5.3, CarPlay a Android Auto, cloudová navigace s optimalizací nabíjení
- **Komfort:** vícezónová klimatizace s filtry PM2.5, ventilované a vyhřívané přední sedadla, masážní funkce volitelná

Varianty modelu a cílení trhu

- **Standard:** 430 kW AWD, 95 kWh, zaměřeno na vyvážený poměr výkonu a dojezdu
- **Long Range:** optimalizované pohonné ústrojí pro vyšší dojezd 720 km WLTP ekvivalent s upravenou převodovkou a vyšší kapacitou článků
- **Performance:** vylepšené chlazení, ceramic brakes, 21" kola, track tune pro podvozek a software, 520 kW upravený výkon
- **Lux:** rozšířený interiér, prémiové materiály, PVD a ručně dokončené detaily

Cílové parametry ceny a výroby

- **Cenové pásmo při uvedení:** 60 000–95 000 EUR v závislosti na verzi a výbavě
- **Hromadná výroba:** modulární platforma pro snížení nákladů, sdílení bateriových modulů s dalšími modely
- **Prototypování:** doporučené 18–24 měsíců do sériové produkce v závislosti na homologaci a dodavatelských řetězcích

Gateus

Arcadium







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 400 mm
- Šířka (bez zrcátek): 1 950 mm
- Výška: 1 150 mm
- Rozvor: 2 650 mm
- Přední stopa / zadní stopa: 1 650 mm / 1 650 mm
- Objem zavazadlového prostoru: 220 l (zadní kufr) + 40 l frunk
- Hmotnost (curb): 1 700 kg (EV) / 1 820 kg (hybrid)
- Rozložení hmotnosti: ~48 % předek / 52 % zadek

Pohon a výkon

- Základní konfigurace: duální elektromotory (pohon všech kol AWD)
- Systémový výkon (EV): 380 kW (≈ 517 k) kontinuálně, 480 kW (≈ 650 k) krátkodobě (overboost)
- Systémový točivý moment: 920 N·m (max)
- Alternativa: plug-in hybrid (turbo ICE 2.0 + elektromotory) – systém ~ 420 kW
- Zrychlení 0–100 km/h: 2,9 s (EV)
- 0–200 km/h: $\sim 9,6$ s
- Maximální rychlost: 320 km/h (elektronicky omezena)

Baterie, dojezd a nabíjení (EV)

- Kapacita baterie: 95 kWh užité
- Chemie: NMC / prismatic modules s aktivním BMS a teplotním managementem
- WLTP dojezd: 520 km (městský / smíšený reálný rozsah 380–480 km)
- DC rychlonabíjení: až 350 kW (10–80 % $\approx$ 18–22 min)
- AC nabíjení: 11 kW 1f/22 kW 3f volitelně
- Rekuperace: adaptivní rekuperace říditelná režimy jízdy

Podvozek, řízení a brzdy

- Podvozek: hliníkové příčné nosníky + hybridní kompozitové panely, nízká těžiště
- Zavěšení: nezávislé multi-link vpředu i vzadu s adaptivními magnetoreologickými tlumiči
- Řízení: elektrické s proměnným převodem; dostupné aktivní zadní řízení
- Brzdy: karbon-keramické kotouče (př. 390/360 mm) s integrovaným regen managementem
- Torque vectoring a aktivní stabilizační řízení pro maximální trakci

Pneumatiky a kola

- Standard: 20" lehké slitiny; volitelně 21" pro Performance paket
- Rozměry pneumatik: vpředu 255/35 R20, vzadu 305/30 R20 (volitelně 21" 265/30/21 & 315/25/21)
- Volitelné: aktivní aerodynamické kryty kol a lehké kované disky

Aerodynamika a karoserie

- Cx cílově: 0,24 (zlepšení aktivními prvky)
- Aktivní přední aerodynamika: uzavíratelné vstupy chlazení, aktivní splitter
- Zadní část: adaptivní spoiler + difuzor pro downforce v režimu Sport/Track
- Materiály: hliník, uhlíkové kompozity, výztuhy z high-strength steel pro ochranu posádky

Interiér a komfort

- Konfigurace: 2 sedadla s vyhřevem, ventilací a volitelnou masáží; červené kožené čalounění v základním provedení (na fotografii)
- Displeje: 12,3" plně digitální přístrojový štít + 14" centrální dotykový panel; sekundární displej pro spolujezdce volitelně
- Audio: high-end 14 kanálový audiosystém s 3D procesingem
- Klimatizace: vícezónová s HEPA filtrem a heat-pump systéme pro zvýšení efektivity v zimě
- Konektivita: 5G, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace, CarPlay/Android Auto, cloudová navigace s optimalizací nabíjení

Bezpečnost a asistence

- ADAS: Level 2+ s kombinací kamer, radarů a ultrazvuku; volitelný LIDAR pro vyšší autonomii

- Funkce: adaptivní tempomat s lane centering, automatické nouzové brzdění, rozpoznání chodců/cyklistů, asistent při změně jízdního pruhu, semi-automatické parkování
- Pasivní bezpečnost: zesílená ochranná struktura, víceúrovňové zóny deformace

Varianty a cílení

- Standard: vysokovýkonný EV s důrazem na poměr výkon/dojezdu
- Performance: vyšší výkon (480 kW overboost), keramické brzdy, track-tuned podvozek, 21" kola
- Luxe: více akcentů karbonu, prémiové materiály, rozšířená tech výbava a personalizace interiéru

Cílové parametry ceny a výroby

- Cílová cena při uvedení: 120 000–170 000 EUR v závislosti na verzi a volitelné výbavě
- Doporučený výrobní model: modulární platforma sdílená s dalšími modely pro snížení nákladů a rychlejší homologaci









Verze Roadster



Technické údaje

Motor

- Typ: 60° V12, atmosférický
- Zdvihový objem: 6,5 l
- Maximální výkon: 800 PS (588 kW) při 9 000 ot/min
- Maximální točivý moment: 700 Nm při 6 500 ot/min
- Rozvody: DOHC, čtyři vačkové hřídele, 48 ventilů
- Mazání: suchá kliková skříň

Převodovka a pohon

- Převodovka: 7stupňová duální spojka (DCT)
- Řazení: páčky pod volantem
- Pohon: zadní kola (RWD)
- Diferenciál: aktivní, elektronicky řízený

Výkonnostní údaje

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,6 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 7,4 s
- Maximální rychlost: 350+ km/h
- Brzdná dráha 100–0 km/h: 30 m

Rozměry a hmotnost

Rozměr	Hodnota
Délka	4 800 mm
Šířka	2 050 mm
Výška	1 140 mm
Rozvor kol	2 750 mm
Suchá hmotnost	1 350 kg
Celková (s plnou nádrží)	1 420 kg

Podvozek a karoserie

- Konstrukce: karbonový monokok s hliníkovými subbrámami
- Karoserie: uhlíková vlákna s laminátem pro nízkou hmotnost
- Aerodynamika: aktivní přední splitter, zadní spoiler a difuzor
- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,32

Zavěšení a brzdy

- Přední i zadní: dvojité lichoběžníkové závěsy
- Tlumiče: adaptivní, elektronicky řízené
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 400 mm vpředu, 380 mm vzadu

- ABS, TC a ESC s režimy Sport, Race a Track

Kola a pneumatiky

- Přední kola: 20"
- Zadní kola: 21"
- Pneu vpředu: 245/30 ZR20
- Pneu vzadu: 325/25 ZR21
- Materiál ráfků: kovaná slitina hliníku

Palivo, emise a dojezd

- Nádrž: 80 l
- Spotřeba (kombinovaná): 15 l/100 km
- Emise CO₂: 340 g/km
- Dojezd při běžném režimu: ~550 km

Interiér a elektronika

- Sedadla: karbonové skořepiny s Alcantarou a kůží
- Infotainment: 12,3" dotykový displej, Apple CarPlay, Android Auto
- Přístrojový štít: plně digitální TFT, 10"
- Bezpečnost: adaptivní tempomat, varování před opuštěním jízdního pruhu, kamerový systém 360°







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 900 mm
- **Šířka:** 2 000 mm (zrcátka nepočítána)
- **Výška:** 1 620 mm
- **Rozvor:** 3 050 mm
- **Světlá výška:** 180 mm (nastavitelná vzduchovým podvozkem)
- **Hmotnost (suchá):** 2 050 kg
- **Hmotnost (bojová):** ~2 400 kg (s plnou výbavou a baterií)

Pohonná soustava a výkon

- **Motor:** dvojice synchronních motorů s permanentními magnety (pohon AWD)
- **Systémový výkon:** 420–750 kW (568–1 020 k) dle verze
- **Točivý moment:** 900–1 600 Nm (s okamžitou reakcí)
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 3,8 s (výkonová verze) / 5,2 s (základní AWD)
- **Max. rychlost:** elektronicky omezeno na 250–300 km/h podle specifikace

Baterie, dojezd a nabíjení

- **Kapacita baterie:** 95–120 kWh užitečné energie
- **Technologie článků:** vysokodenzitní NMC nebo prismatic LFP pro základní verze
- **Dojezd (WLTP ekv.):** 520–740 km (závisí na kapacitě baterie a verzi)
- **AC nabíjení:** 11–22 kW (Three-phase)
- **DC rychlé nabíjení:** až 270 kW (V2G/V2L kompatibilita)
- **80 % nabití (DC):** ~18–30 minut (podle výkonu nabíjecí stanice)

Podvozek, brzdy a kola

- **Podvozek:** vícečlánkové zavěšení vpředu i vzadu; adaptivní vzduchový podvozek s režimy (Comfort/Sport/Track/Off-road)
- **Řízení:** elektrohydraulické nebo plně elektrické s proměnným převodem (různé režimy)
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče volitelně; standardně velké ventilované kotouče s elektronickým rekuperačním režimem
- **Kola:** 21"–23" lehké slitiny; pneumatiky vysokého výkonu (285/35 R21 vzadu, 265/40 R21 vpředu)
- **Asistenční systémy:** adaptivní tempomat, lane-keep, autonomní parkování úrovně 2–3

Interiér, technologie a bezpečnost

- **Kapacita:** 5 plnohodnotných míst; variabilní středová konzole; panoramatická skleněná střecha
- **Materiály:** recyklovaný karbon, veganská kůže, hliník a přírodní dřevo v prémiových verzích
- **Infotainment:** centrální 15–17" dotykový displej; sekundární displej pro spolujezdce; head-up display AR; OTA aktualizace
- **Zvuk:** prémiový 18–22kanálový audio systém (Dolby Atmos volitelně)
- **Bezpečnost:** 6–9 airbagů; pokročilý balík ADAS s 360° senzory, LiDAR/rádio-lokalizace volitelně
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, chytrá integrace mobilních asistentů, V2X připravenost

Varianty, volitelné pakety a orientační cena

- **Base:** komfortní AWD, 420 kW, 95 kWh, 520 km WLTP — orientačně 95 000–110 000 €
- **Performance:** 620 kW, 110 kWh, 650–700 km WLTP, sportovní podvozek, karbon brzdy — 140 000–180 000 €
- **Track/Hyper:** 750 kW+, 120 kWh, karbonové komponenty, ultra-výkonná brzda a závodní telemetrie — 220 000+ €
- **Volitelné pakety:** luxusní interiér, asistenční balík s LiDAR, vyspělý sound system, vysokorychlostní nabíjení, paket pro off-road

Gateus

Celeris Aurea









Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 750 mm
- Šířka: 2 040 mm
- Výška: 1 080 mm
- Rozvor: 2 750 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 740 mm; vzadu: 1 710 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 700 kg (uhlíková monokok konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 46 % předek / 54 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,28
- Přítlak: 100 kg při 200 km/h; 280 kg při 250 km/h
- Aktivní aerodynamické prvky vpředu i vzadu
- Ploché podvozky a difuzory pro optimální průtok vzduchu
- Nasávací otvory na kapotě a zadních blatnících pro chlazení

Pohonná jednotka

- Elektromotory: 2× (přední + zadní náprava)
- Celkový výkon: 750 kW (1 020 k)
- Točivý moment: 1 200 Nm
- Baterie: 90 kWh Li-ion, 900 V systém
- Dojezd: > 500 km (WLTP)
- Pohon: AWD s individuálním vektorováním točivého momentu

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,5 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 7,4 s
- Maximální rychlost: 320 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky F/R; aktivní vinuté pružiny
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 410 mm vpředu, 400 mm vzadu
- Řízení: elektromechanické, steer-by-wire

Elektronika a výbava

- Vektorování točivého momentu
- Adaptivní rekuperační brzdění
- 10" konfigurovatelný digitální kokpit
- Minimalistické infotainment rozhraní
- Monitorování teploty a stavu baterie

Gateus

Cerbero Uno







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 600 mm
- **Šířka bez zrcátek:** 1 880 mm
- **Výška:** 1 590 mm
- **Rozvor:** 2 800 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 520 l základní konfigurace; až 1 650 l po sklopení zadních sedadel
- **Hmotnost curb:** 1 900 kg
- **Rozložení hmotnosti:** 49 % předek 51 % zadek

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace:** elektrické AWD s dvěma motory jedna osa vpředu a jedna vzadu
- **Systémový výkon:** 300 kW kontinuálně, 380 kW krátkodobě (boost)
- **Systémový točivý moment:** 700 N·m
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 4,3 s
- **Maximální rychlost:** 230 km/h omezena elektronicky

Baterie a nabíjení

- **Užitná kapacita:** 85 kWh
- **Technologie článků:** prismatic NMC s aktivním BMS a teplotním managementem
- **DC rychlonabíjení:** až 250 kW 10–80 % za ~25 minut

- **AC nabíjení:** 11 kW onboard charger standard, 22 kW volitelně
- **WLTP dojezd:** až 520 km; reálný smíšený dojezd 380–470 km podle stylu jízdy

Podvozek řízení a brzdy

- **Podvozek:** víceprvkové zavěšení vpředu i vzadu, předpjaté hliníkové ramena a tuhý střední rám
- **Tlumiče:** adaptivní elektricky řízené nastavení s režimy Comfort Sport Eco
- **Řízení:** elektrický posilovač s proměnným převodem a funkcí lane centering
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu 360 mm, vzadu 330 mm; rekuperace integrovaná do brzdného systému

Kola pneumatiky a aerodynamika

- **Výchozí kola:** 20" lehké slitiny; volitelně 21" pro sport paket
- **Rozměry pneumatik:** 245/45 R20 vpředu a 275/40 R20 vzadu
- **Cílené Cd:** 0,27 s aktivními prvky jako uzavíratelné otvory a aktivní zadní spoiler
- **Další prvky:** kryté podvozkové panely, aerodynamické lišty a aktivní chladič klapky

Interiér komfort a konektivita

- **Seating:** 5 míst, ergonomická sportovní sedadla s ventilací a pamětí; základní čalounění syntetická kůže, volitelně přírodní kůže
- **Displeje:** 12,3" digitální kokpit, 15" centrální dotykový displej a 8" panel pro spolujezdce volitelně
- **Zvuk:** 14kanálový prémiový audio systém s 3D zvukem
- **Konektivita:** 5G modem, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, CarPlay a Android Auto, cloudová navigace s plánováním nabíjení

Bezpečnost ADAS a asistence

- **Základní vybavení:** 8 airbagů, zesílené ochranné zóny a aktivní ochrana chodců
- **ADAS:** úroveň 2+ adaptivní tempomat s lane centering, automatické nouzové brzdění, rozpoznání chodců a cyklistů, asistence při změně jízdního pruhu
- **Senzory:** 6 kamer, 5 radarů, 12 ultrazvukových senzorů; volitelný LIDAR pro rozšířenou autonomii
- **Parkování:** plně automatické parkování včetně vzdáleného volání vozidla

Varianty modelu a cena

- **Standard:** 300 kW AWD, 85 kWh, vybalancovaný poměr výkon/dojezd
- **Long Range:** upravená baterie 100 kWh dojezd až 640 km WLTP
- **Performance:** 380 kW peak, sportovní podvozek, keramické brzdy, 21" kola
- **Cenové pásmo:** 45 000 až 75 000 EUR v závislosti na verzi a volitelné výbavě

Gateus

Cerberus One









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 340 mm
- **Šířka (bez zrcátek):** 2 030 mm
- **Výška:** 1 070 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Přední stopa / zadní stopa:** 1 650 mm / 1 620 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** ~120 l (přední + malé zadní úložíště)
- **Hmotnost (curb):** 1 250–1 350 kg (v závislosti na specifikaci materiálů)
- **Rozložení hmotnosti:** ~44 % předeď / 56 % zadek

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace:** centrálně uložený V8 twin-turbo (alternativa: bi-turbo V12 pro limitované edice)
- **Plnění:** nízkotlaké a vysokotlaké dvojité přeplňování, aktivní řídicí systém turbodmychadel
- **Maximální výkon:** 640–800 kW (870–1 090 k) v závislosti na mapování a edici
- **Maximální točivý moment:** 1 000–1 400 N·m (momentová křivka řízená elektronicky)
- **Převodovka:** sedmistupňová dvouspojková (DCT) s možností manuálního „paddle“ režimu; samosvorný diferenciál s aktivním torque vectoringem
- **Pohon:** RWD s aktivním rozdělením točivého momentu; volitelně AWD pro speciální verze

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,4–2,8 s (záleží na pneumatikách a trakci)
- **0–200 km/h:** 6,8–7,6 s
- **Maximální rychlost:** >350 km/h (edice s vyšším výkonem >380 km/h)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** <30 m s keramicko-uhlíkovými kotouči a aktivním regen managementem při nízkých rychlostech

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám a karoserie:** monokok z karbon-titanové kompozitní skořepiny; odnímatelný karbon-titanový střešový panel (u roadsteru)
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone s push-rod/remote reservoir tlumiči; adaptivní magnetoreologické nebo hydraulické tlumiče s režimy Comfort/Sport/Track
- **Řízení:** přímé elektro-hydraulické řízení s proměnným převodem a aktivním zadním řízením pro vysokou agilitu
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče (přední 410–420 mm, zadní 380–390 mm) s 6-pístkovými vpředu a 4-pístkovými vzadu; ABS s vyspělou brzdovou elektronikou

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** kované 20" vpředu / 21" vzadu; volitelně 19"/20" pro endurance konfigurace
- **Pneumatiky:** ultra-high performance Michelin/Pirelli speciální směs; rozměry běžně 255/35 R20 vpředu a 335/30 R21 vzadu
- **Cílový Cd:** aktivní aerodynamika zaměřená na variabilní downforce; statické Cd ~0,32 s aktivními prvky snižujícími odpor nebo zvyšujícími přítlak dle režimu
- **Aktivní prvky:** adaptivní přední splitter, aktivní zadní křídlo s vícestupňovým nastavením, ventilační klapky, difuzor s variabilním profilem

Chlazení a energetika

- **Chlazení motoru:** vícestupňový tepelný management s oddělenými okruhy pro turba, motor a převodovku; vysokoprůtokové radiátory + olejové chladiče
- **Palivový systém (ICE verze):** vysokotlaký přímý vstřík s regulovaným mapováním a vodním vstřikováním pro optimální výkon při vysoké zátěži
- **Elektronika:** centralizované ECU s ethernet-bus architekturou, redundance kritických subsystémů, telemetry pro track datalogging

Interiér a komfort

- **Konfigurace:** dvoulístný kokpit orientovaný na řidiče, lehké karbonové skořepinové sedačky s alcantara/kůží a možností karbonových skořepinových sedadel pro track-spec
- **Displeje:** minimalistický digitální přístroj (hosted HUD volitelně) + centrální přídatný displej pro telemetry a nastavení podvozku; ovládací prvky kovové/kov-karbonové páčky
- **Klimatizace:** výkonný, kompaktní systém s lokálním vedením vzduchu; volitelně termální komfortní balíček

- **Zvuk:** lehce ztlumený ale věrný high-end výfukový projev; volitelně prémiové hi-fi s aktivní korekcí

Bezpečnost a asistenční systémy

- **Pasivní bezpečnost:** plně integrovaná bezpečnostní skořepina, víceúrovňové zóny deformace, zesílené montážní body bezpečnostních pásů
- **ADAS:** základní set (TPMS, ESC, traction control); volitelně telemetry pro track režim, launch control, podpora stability v křivkách
- **Záchranné systémy:** protikolizní armaturní uložení palivových/vodních okruhů a manuální vypínač napájení pro závodní použití

Varianty, výroba a cena

- **Základní edice:** road-legal hypercar, V8 twin-turbo, ~640 kW, lehké vybavení pro silniční použití
- **Track/Competizione:** upravené turba, vyšší výkon 720–800 kW, závodní podvozek, snížená hmotnost, limitovaná edice
- **Limited One-Off:** V12 bi-turbo nebo speciální přeplňování, ručně upravené interiéry, individuální ladění — extrémní cena
- **Cenové pásmo:** základní edice od ~750 000 EUR; track a one-off edice výrazně výše dle individualizace











Technické údaje

- **Uspořádání:** dvoumístné kupé, motor uprostřed podélně, pohon zadních kol
- **Motor:** V6 65° DOHC, hliníkový blok/hlavy
- **Zdvihový objem:** 2418 cm³
- **Výkon:** 143–143 kW (195–195 k) při cca 7600 min⁻¹
- **Točivý moment:** ~226 N·m při cca 5500 min⁻¹
- **Převodovka:** 5stupňová manuální
- **Podvozek:** nezávislé zavěšení všech kol (dvojitá lichoběžníková ramena), kotoučové brzdy
- **Rozměry (D × Š × V):** ~4230 × 1700 × 1135 mm
- **Rozvor:** ~2340 mm
- **Hmotnost:** ~1080–1100 kg
- **Max. rychlost:** ~235 km/h
- **Zrychlení 0–100 km/h:** ~7,0–7,5 s
- **Spotřeba (real):** 12–15 l/100 km

Gateus

Cobalt Fury







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 950 mm
- **Šířka (bez zrcátek):** 1 980 mm
- **Výška:** 1 350 mm
- **Rozvor:** 2 950 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 420 l (základní) + 60 l frunk
- **Hmotnost (curb):** 2 100 kg (EV) / 2 250 kg (PHEV)
- **Rozložení hmotnosti:** ~49 % zadek / 51 % předek (cíleně pro neutrální jízdní vlastnosti)

Pohon a výkon

- **Základní konfigurace:** plně elektrické AWD s dvěma elektromotory; volitelně plug-in hybrid (výkonný benzínový motor + elektromotory)
- **Výkon (EV):** 420 kW kontinuálně; 520 kW krátkodobě (boost)
- **Točivý moment:** 950 N·m systémově (EV)
- **0–100 km/h:** 3,4 s (EV Performance)
- **Maximální rychlost:** 290 km/h omezena elektronicky
- **Rekuperace:** adaptivní rekuperační strategie s více režimy

Baterie, nabíjení a dojezd

- **Kapacita baterie (EV):** 100 kWh užité

- **Technologie:** prismatic/NMC s aktivním BMS a teplotním managementem
- **DC rychlonabíjení:** až 300 kW (10–80 % za ~20 minut)
- **AC nabíjení:** 11 kW standard; 22 kW volitelně
- **WLTP dojezd (EV):** 610 km teoreticky; reálně 440–560 km dle jízdního stylu a režimu
- **PHEV varianta:** 25–35 kWh baterie, čistě elektrický dojezd 80–120 km

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Podvozek:** hliník + kompozitní výztuhy; adaptivní vzduchové odpružení se změnou výšky o ± 40 mm
- **Zavěšení:** multi-link vpředu i vzadu s aktivními tlumiči a elektronickým řízením náklonu karoserie
- **Řízení:** elektro-hydraulické s proměnným převodem a aktivním zadním řízením
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče volitelně; standard ventilované ocelové kotouče 400/370 mm s integrovanou rekuperací
- **Kola a pneumatiky:** 21" jako standard; 22" volitelně; rozměry 275/35 R21 vpředu, 315/30 R21 vzadu
- **Aero:** aktivní mřížka chlazení, aktivní zadní spoiler, variabilní difuzor; cílené $C_d \approx 0,26$ v sériovém nastavení

Interiér, bezpečnost a varianty

- **Interiér:** 4 sedadla v uspořádání 2+2; prémiové materiály (semiš/kůže/karbon); ambientní osvětlení; komfortní prvky: ventilace, masáž, memory; 12,8" centrální displej + 12" digitální přístrojový štít; volitelný pasažérský displej.
- **Bezpečnost & ADAS:** úroveň 2+ standardně (adaptive cruise + lane centering), 360° kamerový systém, radarové senzory, 12 ultrazvuků; volitelné LIDAR-assisted pack pro vyšší autonomie; 8–10 airbagů, zesílená karoserie, aktivní ochranné systémy.
- **Varianty:**
 1. **Executive** — zaměřeno na komfort a dojezd (optimované nastavení, větší baterie).
 2. **Sport** — vylepšený výkon, upravené tlumiče, 22" kola, keramické brzdy.
 3. **Signature/Limited** — ruční dokončení, exkluzivní barvy, lehké materiály, PVD akcenty.
- **Cílové cenové pásmo:** 85 000 – 160 000 EUR dle výbavy a varianty.

Gateus

Cobalto Furia







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 650 mm
- **Šířka (bez zrcátek):** 1 980 mm
- **Výška:** 1 300 mm
- **Rozvor:** 2 800 mm
- **Přední stopa / zadní stopa:** 1 620 mm / 1 630 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 300 l (zadní) + 50 l frunk
- **Hmotnost curb:** 1 750–1 850 kg (závisí na specifikaci)
- **Rozložení hmotnosti:** ~49 % zadek / 51 % předek

Pohon a výkon

- **Konfigurace:** dvoumotorové AWD (elektromotor na přední i zadní nápravě)
- **Kontinuální výkon:** 320 kW ($\approx$ 435 k)
- **Peak výkon (overboost):** 420 kW ($\approx$ 570 k) krátkodobě
- **Systémový točivý moment:** 780 N·m (max)
- **0–100 km/h:** 3,6 s
- **0–60 mph:** 3,4 s
- **Maximální rychlost:** 260 km/h (elektronicky omezena)
- **Řízení točivého momentu:** torque vectoring s aktivním rozdělením momentu

Baterie a nabíjení

- **Užitná kapacita:** 85 kWh
- **Technologie článků:** prismatic NMC s aktivním BMS a termálním managementem
- **DC rychlonabíjení:** až 300 kW (10–80 % $\approx$ 18–25 min)
- **AC nabíjení:** 11 kW standard; 22 kW volitelně
- **Dojezd (WLTP ekvivalent):** ~560 km; realisticky 420–510 km podle jízdního stylu
- **Rekuperace:** adaptivní rekuperační strategie v několika režimech; rekuperace řízená brzdovým systémem pro plynulé chování

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** hliník + kompozitní panel-structure pro vysokou tuhost a nízkou hmotnost
- **Zavěšení:** nezávislé multi-link vpředu i vzadu s adaptivními tlumiči (magnetoreologické volitelně)
- **Řízení:** elektrický posilovač s proměnným převodem; aktivní zadní řízení pro zlepšení agility a stability
- **Brzdy:** ventilované ocelové kotouče standard; keramické volitelně; integrovaná rekuperace; přední 380 mm / zadní 360 mm (referenčně)
- **Pneumatiky a kola:** standard 20" lehké slitiny; volitelně 21" kované; rozměry 255/35 R20 vpředu a 295/30 R20 vzadu

Aerodynamika a karoserie

- **Cílový Cd:** 0,22 (aktivní prvky upravují přítlak/odpor)
- **Aktivní prvky:** adaptivní přední sloty, aktivní zadní spoiler a difuzor, variabilní kryty podvozku
- **Materiály:** karoserie kombinace hliníku a karbonových kompozitů; celoskleněná střecha s UV filtrem a tepelnou izolací

Interiér, komfort a konektivita

- **Kapacita:** 2+2 (dva plnohodnotné přední sedadla, dvě kompaktní zadní)
- **Sedadla:** sportovní s ventilací, vyhříváním a pamětí; volitelně karbonové skořepiny
- **Displeje:** 12,3" digitální přístrojový štít + 14" centrální infotainment; HUD volitelně
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, Apple CarPlay, Android Auto, cloudová navigace s plánováním nabíjení
- **Zvuk:** prémiový 10–14kanálový audio systém s aktivní korekcí akustiky
- **Klimatizace:** heat-pump systém pro vyšší efektivitu v chladných podmínkách; filtrace PM2.5

Bezpečnost a asistenční systémy

- **Základní výbava:** 8–10 airbagů, zesílená ochranná skořepina posádky, víceúrovňové zóny deformace
- **ADAS:** Level 2+ jako standard (adaptivní tempomat s lane centering, AEB, rozpoznání chodců/cyklistů); volitelný LIDAR pack pro vyšší úroveň autonomie
- **Senzory:** 6 kamer, 5 radarů, 12 ultrazvukových senzorů; forward collision mitigation a cross-traffic assist

Varianty a cílové ceny

- **Standard:** 320 kW, 85 kWh, zaměřeno na vyváženost výkon/dojezd — 65 000–75 000 EUR
- **Performance:** vylepšené chlazení, 420 kW overboost, keramické brzdy, sport podvozek, 21" kola — 85 000–105 000 EUR
- **Luxury:** rozšířené komfortní vybavení, prémiové materiály, individuální laky a PVD akcenty — 95 000–120 000 EUR

Gateus

Corsa Aurea









Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 560 mm
- Šířka: 1 940 mm (s zrcátky 2 080 mm)
- Výška: 1 050 mm
- Rozvor: 2 680 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 640 mm; vzadu: 1 620 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 410 kg (karbon-monokok konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 42 % předek / 58 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,34
- Přítlak: 200 kg při 200 km/h; 450 kg při 250 km/h
- Aktivní aerodynamické prvky vzadu
- Nastavitelná výška a úhel zadního křídla
- Splitter na předním nárazníku

Pohonná jednotka

- Motor: 4,0 l V8 turbo
- Výkon: 515 kW (700 k) při 7 200 ot./min
- Točivý moment: 750 Nm při 2 800–6 500 ot./min
- Převodovka: 7stupňová dvouspojková
- Pohon: zadní kola
- Výfuk: dvojité titanové koncovky

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,9 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 8,7 s
- Maximální rychlost: 330 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; nastavitelné tlumiče
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 390 mm vpředu, 360 mm vzadu
- Řízení: elektromechanické

Elektronika a výbava

- Traction Control, ABS, Stability Control
- Digitální přístrojový štít
- Karbonové prvky interiéru
- Bezdotykový přístup a start











Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 470 mm
- Šířka: 1 970 mm
- Výška: 1 080 mm
- Rozvor: 2 670 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 540 mm; vzadu: 1 540 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 230 kg
- Rozložení hmotnosti: 41 % předek / 59 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,32
- Přítlak: 40 kg při 150 km/h; 70 kg při 220 km/h
- Pevné zadní křídlo; zadní difuzor
- Nasávací otvory na kapotě a zadních blatnících

Pohonná jednotka

- Motor: 3,6 l V8 turbo
- Výkon: 380 kW (517 k) při 7 600 ot./min
- Točivý moment: 585 Nm při 5 800 ot./min
- Převodovka: 6stupňová manuální
- Pohon: zadní kola
- Výfuk: dvojité koncovky

Dynamika a podvozek

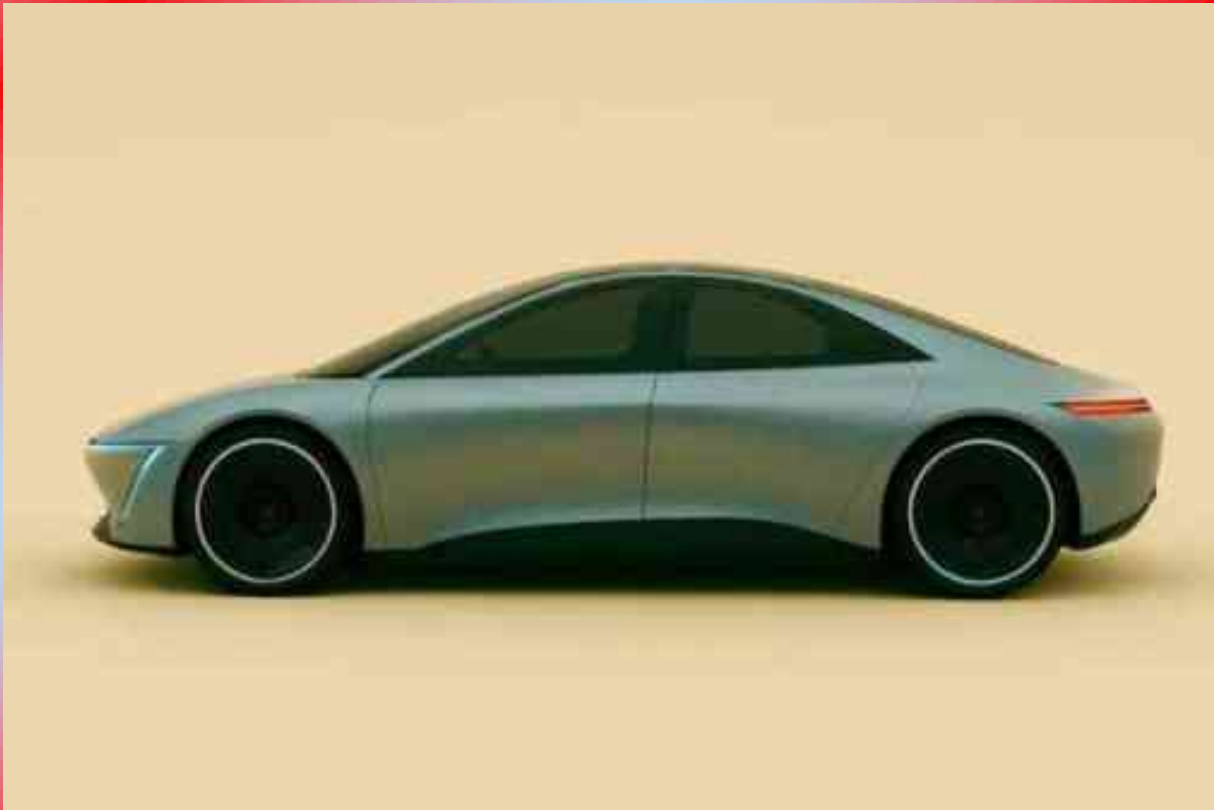
- Zrychlení 0–100 km/h: 3,8 s
- Maximální rychlost: 326 km/h
- Podvozek: dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu
- Brzdy: ventilované kotouče 330 mm vpředu, 310 mm vzadu
- Řízení: hydraulické

Gateus

Eclipse XR













Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 880 mm
- Šířka: 1 950 mm
- Výška: 1 430 mm
- Rozvor: 2 960 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 680 mm; vzadu: 1 680 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 900 kg (uhlíková monokok konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 48 % předek / 52 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,20
- Plný podvozek a difuzor pro optimální proudění
- Integrované aerodynamické prvky v karoserii
- Zapuštěné kliky dveří a hladké přechody ploch

Pohonná jednotka

- Elektromotor: 1× zadní náprava
- Výkon: 300 kW (402 k)
- Točivý moment: 640 Nm
- Baterie: 90 kWh Li-ion, 800 V systém

Výkon a dojezd

- Zrychlení 0–100 km/h: 4,8 s
- Maximální rychlost: 220 km/h
- Dojezd: > 700 km (WLTP)

Výbava a technologie

- Adaptivní rekuperace brzdění
- Autonomní jízda úrovně 3
- Infotainment: 15" dotykový displej
- Head-up display (HUD)
- Systém OTA aktualizací

Gateus

***Eterna* 603**







Technické údaje

Motor a pohon

- Motorizace: 3,0 l přeplňovaný řadový šestiválec
- Výkon: 285 kW (387 k)
- Točivý moment: 520 N·m
- Palivo: benzín s přímým vstřikováním
- Převodovka: 8stupňová automatická převodovka

Výkonnostní parametry

- Zrychlení 0–100 km/h: 4,7 s
- Maximální rychlost: omezena elektronikou na 250 km/h
- Spotřeba paliva (kombinovaná): 8,9 l/100 km
- Emise CO₂: 202 g/km

Podvozek a řízení

- Karoserie: čtyřdveřový sedan na základu hliníkové a ocelové konstrukce
- Zavěšení:
 - Přední: dvojité lichoběžníky s hliníkovými rameny
 - Zadní: multi-link systém
- Brzdy:
 - Přední: ventilované kotouče 380 mm s 6pístkovými třmeny
 - Zadní: ventilované kotouče 345 mm se 4pístkovými třmeny
- Řízení: elektrický posilovač řízení s variabilním převodem

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 950 mm
Šířka	1 880 mm
Výška	1 440 mm
Rozvor	2 975 mm
Světlá výška	140 mm
Objem zavazadlového prostoru	520 l
Hmotnost	1 850 kg

Exteriér a design

- Maskovaný přední nárazník s vertikálními lištami
- LED světlomety s denním svícením v proužku
- Chromované obložení kolem mřížky a spodního nasávání
- 19“ až 21“ dvoubarevné víceprskové kola

Gateus

F1-01







Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace:** hybridní V6, turbodmychadlo s MGU-H zrušeno, posílené ERS
- **Zdvihový objem:** 1 600 cm³
- **Spalovací motor (ICE):** 410–450 kW (557–612 k) při 11 000–12 000 ot/min
- **Elektrická část (ERS):** 250–300 kW (340–408 k), baterie ~4–6 kWh, napětí 800–1 000 V
- **Systémový výkon:** 700–800 kW (952–1 088 k) v kvalifikačním módu
- **Palivo:** syntetické/e-palivo 100 % obnovitelné, max. průtok paliva dle limitu
- **Rekuperace:** MGU-K na zadní nápravě, rekuperace až 3–4 MJ/kolo (okruh závislý)

Převodové ústrojí

- **Převodovka:** 8stupňová sekvenční, karbon-titanové uložení
- **Spojka:** vícelamelová karbonová, elektro-hydraulické ovládání
- **Diferenciál:** mechanický s aktivovanou předpětím, omezená prokluzovost

Podvozek a brzdy

- **Šasi:** jednodílný karbonový monokok (pre-preg, autokláv), integrované crash-struktury
- **Zavěšení:** push-rod vpředu, pull-rod vzadu; dvojitá lichoběžníková ramena, inerter
- **Brzdy:** karbon-keramické disky, šestipístkové třmeny, brake-by-wire zadní náprava
- **Kola/pneumatiky:** 18", slicky (C1–C5), předepsané ohřívání bez deček (efektivní okno)
- **Řízení:** bez posilovače nebo s omezeným elektro-hydraulickým asistentem

Aerodynamika

- **Přední křídlo:** víceprvkové s citlivostí na následný vír minimalizovanou, možnost low-drag trimu
- **Zadní křídlo:** vysoké s aktivní DRS; dvojí specifikace (Monza/Monaco)
- **Venturi tunely:** podlahový ground-effect s větší odolností proti porpoisingu
- **Chlazení:** úzké sidepody, S-duct, variabilní gurney/voštinové clony v intakech
- **Cd/Ca:** součinitel odporu nízký, poměr přítlaku k odporu optimalizován pro 300+ km/h

Hmotnost, rozměry a výkony

- **Hmotnost připravená k jízdě:** 790–810 kg (bez paliva min.), rozložení ~45:55 (P:Z)
- **Rozměry:** délka ~5 000 mm, šířka 2 000 mm, výška ~950 mm, rozvor 3 550–3 650 mm
- **Max. rychlost:** 340–360 km/h dle okruhu a převodů
- **Zrychlení 0–100 km/h:** ~2,4–2,6 s; 0–200 km/h ~4,5–5,0 s
- **Boční přetížení:** až 5–6 g ve vysokorychlostních zatáčkách

Elektronika a bezpečnost

- **Řídící jednotka:** centralizované ECU s kontrolou točivého momentu a řízením ERS
- **Bezpečnost:** halo, anti-intrusion panely, palivová nádrž z kevlaru, rychloupínací volant

- **Senzorika:** inerciální měřicí jednotka, tlak/teplota pneumatik, laser ride-height, termokamery brzd

Provoz a strategie

- **Strategie ERS:** deployment na rovinkách, harvest v nájezdech; adaptivní mapy podle opotřebení pneumatik
- **Chlazení:** aktivní clony pro optimalizaci aero vs. teplotních limitů
- **Spotřeba paliva:** ~1,6–2,2 l/min v závodním tempu (okruh a počasí závislé)









Technické údaje

Motor a pohonná soustava

- Motor: 2,0 l zážehový čtyřválec
- Výkon: 135 kW (184 k)
- Točivý moment: 205 N·m
- Převodovka: 6stupňová manuální

Výkony

- Zrychlení 0–100 km/h: 6,5 s
- Maximální rychlost: 219 km/h
- Kombinovaná spotřeba: 6,9 l/100 km

Rozměry a hmotnosti

Parametr	Hodnota
Délka	3 920 mm
Šířka	1 735 mm
Výška	1 235 mm
Rozvor	2 310 mm
Pohotovostní hmotnost	1 065 kg

Podvozek a brzdy

- Karoserie: ocelový rám s odnímatelnou soft-top střechou
- Závěs přední: dvojité lichoběžníky
- Závěs zadní: víceraenný systém
- Brzdy: ventilované kotouče vpředu i vzadu, 4pístkové třmeny vpředu

Gateus

Hyperion Linea









Verze Roadster



Technické údaje

Motor a pohon

- Motor: 6,0 l přeplňovaný vidlicový dvanáctiválec
- Výkon: 632 kW (860 k)
- Točivý moment: 1100 N·m
- Převodovka: 7stupňová sekvenční

Výkonnostní parametry

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,9 s
- Maximální rychlost: 350 km/h
- Spotřeba paliva (kombinovaná): 14,5 l/100 km

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
----------	---------

Délka	4 870 mm
-------	----------

Šířka	2 050 mm
-------	----------

Výška	1 120 mm
-------	----------

Rozvor	2 810 mm
--------	----------

Hmotnost	1380 kg
----------	---------

Gateus

Imperium Lux







Verze Cabriolet



Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Motor:** V12 6,75 l, twin-turbo, přímé vstřikování
- **Výkon:** 420–441 kW (571–600 k) při ~5 000 ot/min
- **Točivý moment:** 850–900 N·m od ~1 600 ot/min
- **Pohon:** trvalý AWD (primárně zadní, připojitelná přední náprava)
- **Převodovka:** 8stupňová automatická (ZF), „Satellite Aided Transmission“

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám/šasi:** hliníková „Architecture of Luxury“ (lepené a nýťované profily)
- **Zavěšení:** vzduchové (Planar Suspension) s aktivními stabilizátory a kamerovým čtením vozovky
- **Řízení:** s proměnným převodem a natačením zadní nápravy (rear-wheel steering)
- **Brzdy:** vpředu/vzadu ventilované kotouče, vícepístkové třmeny, elektronické řízení brzdného momentu
- **Kola/pneu:** 20–21" disky, pneumatiky s pěnovou výplní pro nižší hluk (Silent-Seal)

Rozměry a hmotnosti

- **Délka/šířka/výška:** ~5 546 × 2 148 × 1 571 mm (EWB: ~5 716 mm)
- **Rozvor:** ~3 295 mm (EWB: ~3 465 mm)
- **Pohotovostní hmotnost:** ~2 450–2 540 kg
- **Objem zavazadelníku:** ~505–510 l
- **Palivová nádrž:** ~82 l
- **Poloměr otáčení:** ~12,7 m

Výkony a spotřeba

- **Zrychlení 0–100 km/h:** ~4,6–4,9 s (AWD, suchý povrch)
- **Maximální rychlost:** 250 km/h (elektronicky omezeno)
- **Spotřeba (WLTP):** ~13,5–15,0 l/100 km
- **Emise CO₂ (WLTP):** ~310–340 g/km

Komfort a elektronika

- **Asistence:** adaptivní tempomat, udržování pruhu, noční vidění, 360° kamery
- **Akustika:** dvojitá skla, rozsáhlé odhlučnění karoserie, vyvážená hřídel pro potlačení vibrací V12
- **Interiér:** kůže, dřevo/kov, „Starlight Headliner“, elektrické „coach doors“ s asistencí dovírání
- **Audio:** 18–18+ reproduktorů, aktivní sub-basové komory v karoserii

Gateus

Katana GT







Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 270 mm
- Šířka: 1 830 mm
- Výška: 1 090 mm
- Rozvor: 2 410 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 500 mm; vzadu: 1 500 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 330 kg
- Rozložení hmotnosti: 42 % předek / 58 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,38
- Přítlak: pevné velké zadní křídlo
- Postranní nasávací otvory; ventilační otvor na kapotě

Pohonná jednotka

- Motor: 3,5 l V8
- Výkon: 213 kW (290 k) při 6 600 ot./min
- Točivý moment: 324 Nm při 4 300 ot./min
- Převodovka: 5stupňová manuální
- Pohon: zadní kola

- Výfukový systém: dvojité koncovky

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 6,1 s
- Maximální rychlost: 260 km/h
- Podvozek: nezávislé zavěšení kol
- Brzdy: kotoučové vpředu i vzadu
- Řízení: hřebenové

Výbava

- Analogový přístrojový štít
- Sportovní sedadla
- Manuální ovládání oken
- Klimatizace









Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Konfigurace:** řadový čtyřválec, přeplňovaný turbodmychadlem
- **Zdvihový objem:** 2,0 l
- **Výkon:** 235–280 kW (320–380 k) při 6 500–7 000 ot/min
- **Točivý moment:** 420–480 N·m od 3 000–5 000 ot/min
- **Sání/výfuk:** high-flow s mezichladičem, sportovní katalyzátor, aktivní klapka výfuku
- **Převodovka:** 6stupňová manuální nebo sekvenční s pádly (dog-engagement)
- **Pohon:** zadní kola, samosvorný diferenciál (LSD 1,5-way)

Šasi, podvozek a aerodynamika

- **Rám:** prostorový trubkový rám (chrom-molybden), integrované crash-struktury
- **Karoserie:** kompozit/uhlík, odnímatelné panely, minimalizace ploch
- **Zavěšení:** dvojitá lichoběžníková ramena, push-rod / pull-rod, nastavitelné tlumiče 2–3-way
- **Geometrie:** nastavitelný odklon, sbíhavost, světlá výška a přítlak
- **Brzdy:** 4pístkové třmeny, ventilované kotouče (př. 310–330 mm / zad. 290–310 mm), ocelové opletené hadice
- **Kola/pneumatiky:** 17–18" kované disky; semi-slicky 215/45 R17 (př.) a 245–255/40 R18 (zad.)
- **Aerodynamika:** vícedílné přední křídlo, rovná podlaha s difuzorem, výškově stavitelný zadní spoiler; přítlak ~200–350 kg při 200 km/h

Rozměry, hmotnosti a výkony

- **Délka/šířka/výška:** $\sim 3\,800 \times 1\,850 \times 1\,050$ mm
- **Rozvor:** $\sim 2\,350\text{--}2\,400$ mm
- **Pohotovostní hmotnost:** 560–650 kg (podle výbavy)
- **Rozložení hmotnosti:** $\sim 42:58$ (předek:zad)
- **Max. rychlost:** 235–255 km/h (podle převodů a přitlaku)
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,8–3,4 s
- **0–200 km/h:** 8,5–10,0 s
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** $\sim 31\text{--}34$ m
- **Boční přetížení:** 1,9–2,2 g se semi-slicky

Bezpečnost a elektronika

- **Bezpečnost:** integrovaný ochranný oblouk, 6bodové pásy, hasicí systém, příprava na HANS; volitelně FIA klec
- **Asistence:** nastavitelná mapa plynu a tlumení; ABS a kontrola trakce vypínatelné
- **Elektrická síť:** 12 V, lehká LiFePO₄ baterie, motorsport kabeláž
- **Data:** logger + GPS, telemetrie, tlak/teplota pneumatik, měření výšky podlahy

Provozní parametry

- **Nádrž:** 40–50 l (bez přídavného přitlaku dojezd $\sim 250\text{--}350$ km silničního tempa)
- **Chlazení:** hliníkové chladiče (voda/olej) se směrovatelnými kanály
- **Servisní intervaly:** olej 5 000–7 500 km track-use; brzdy/pneumatiky dle zátěže

Gateus

Legato Prime











Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 520 mm
- Šířka: 1 980 mm
- Výška: 1 170 mm
- Rozvor: 2 730 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 650 mm; vzadu: 1 620 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 400 kg (hliníková kompozitní konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 45 % předek / 55 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,31
- Aktivní zadní spoiler
- Střešní nasávací otvor; kapotové výdechy
- Větší boční otvory pro lepší chlazení

Pohonná jednotka

- Motor: 4,0 l V8 biturbo
- Výkon: 515 kW (700 k) při 7 800 ot./min
- Točivý moment: 800 Nm při 2 500–6 800 ot./min
- Převodovka: 8stupňová dvouspojková
- Pohon: zadní kola
- Výfukový systém: centrální koncovka

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 2,9 s
- Maximální rychlost: 350 km/h
- Podvozek: adaptivní tlumiče PASM
- Brzdy: karbon-keramické kotouče
- Řízení: natáčení zadních kol

Výbava

- Digitální přístrojový štít
- Sportovní sedadla
- Třízónová klimatizace
- Infotainment: 11" dotykový displej

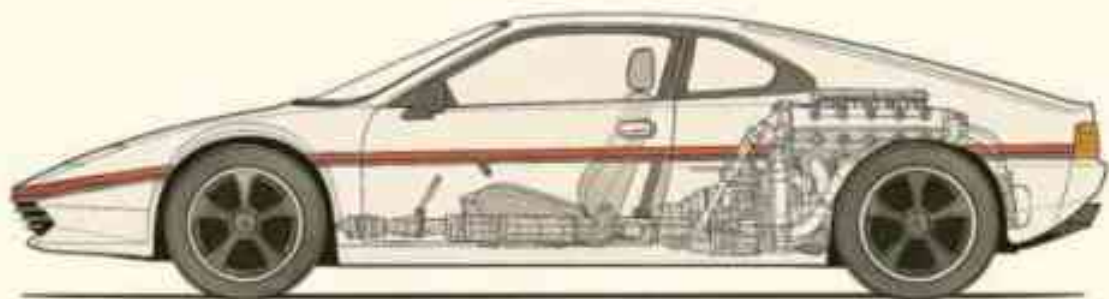
Gateus

Leonardo

LEONARDO









Verze Roadster



Technické údaje

Motor a pohonná soustava

Položka	Hodnota
Typ motoru	V8 uprostřed, vidlicový osmiválec
Zdvihový objem	4,0 l
Plnění	Dvojitě turbodmychadlo
Max. výkon	600 kW (820 k) při 7 500 ot/min
Max. točivý moment	850 Nm při 3 500–6 000 ot/min
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily na válec
Vstřikování	Přímé vstřikování benzínu
Převodovka	7stupňová dvouspojková (DCT)
Pohon	Zadní kola, středový motor
Diferenciál	Elektronicky řízený samosvorný

Podvozek a brzdy

Položka	Hodnota
Rám	Monokok z uhlíkových vláken s hliníkovými výztuhami
Přední závěs	Dvojitě lichoběžníky, nastavitelná výška a odskok
Zadní závěs	Dvojitě lichoběžníky, integrované odpružení

Položka	Hodnota
Tlumiče	Aktivní magnetoreologické
Brzdy	Karbon-keramické, 380 mm přední / 350 mm zadní
Brzdové třmeny	6pístkové přední / 4pístkové zadní
Kola	20" přední / 21" zadní, slitina lehkých slitin
Pneumatiky	265/30 ZR20 přední / 325/25 ZR21 zadní

Výkonnostní parametry

Položka	Hodnota
Zrychlení 0–100 km/h	2,7 s
Zrychlení 0–200 km/h	7,1 s
Maximální rychlost	345 km/h
Brzdná dráha 100–0 km/h	31 m
Čas na Nordschleife	~7:05 min

Rozměry a hmotnosti

Položka	Hodnota
Délka	4 650 mm
Šířka	2 040 mm
Výška	1 140 mm
Rozvor	2 710 mm
Rozložení hmotnosti	45 % předek / 55 % zadek
Pohotovostní hmotnost	1 320 kg

Palivový systém a spotřeba

Položka	Hodnota
Nádrž paliva	75 l
Spotřeba kombinovaná	12,5 l/100 km
Spotřeba město	18,3 l/100 km
Spotřeba dálnice	9,8 l/100 km
Emise CO ₂	285 g/km

Gateus

Lucida Wing







Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	2,3 l zážehový řadový šestiválec

Parametr	Hodnota
Výkon	121 kW (165 k)
Max. točivý moment	216 N·m
Převodovka	5stupňová manuální
Zrychlení 0–100 km/h	6,8 s
Max. rychlost	235 km/h
Délka	4200 mm
Šířka	1750 mm
Výška	1150 mm
Rozvor	2450 mm
Pohotovostní hmotnost	940 kg

Gateus

Monoposto Bianca

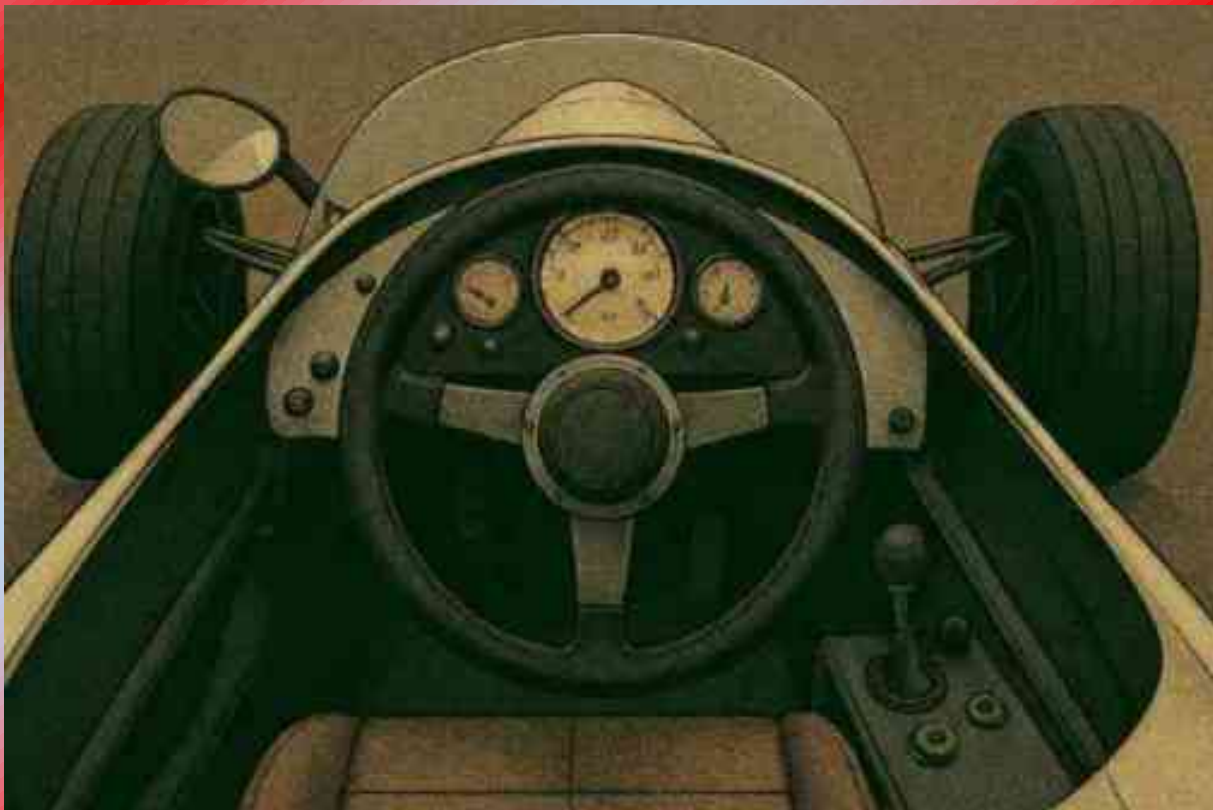






Verze se spoilerem





Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 3 750 mm
- Šířka: 1 660 mm
- Výška: 860 mm
- Rozvor: 2 280 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 400 mm; vzadu: 1 400 mm
- Pohotovostní hmotnost: 490 kg (ocelová karoserie)
- Rozložení hmotnosti: 40 % předek / 60 % zadek

Aerodynamika

- Součinitel odporu vzduchu (Cd): 0,50
- Protažené, aerodynamicky tvarované tělo
- Štíhlý zadní konec pro minimalizaci turbulence
- Úzké pneumatiky pro snížení valivého odporu

Pohonná jednotka

- Motor: 2,0 l řadový čtyřválec, atmosférický
- Výkon: 138 kW (188 k) při 7 400 ot./min
- Točivý moment: 222 Nm při 6 000 ot./min
- Převodovka: 5stupňová manuální

- Pohon: zadní kola

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 5,6 s
- Maximální rychlost: 225 km/h
- Podvozek: nezávislé zavěšení vpředu i vzadu
- Brzdy: bubnové na všech kolech

Výbava

- Analogové přístroje
- Závodní sedadlo s 4bodovým pásem
- Malé čelní sklo
- Bezpečnostní oblouk

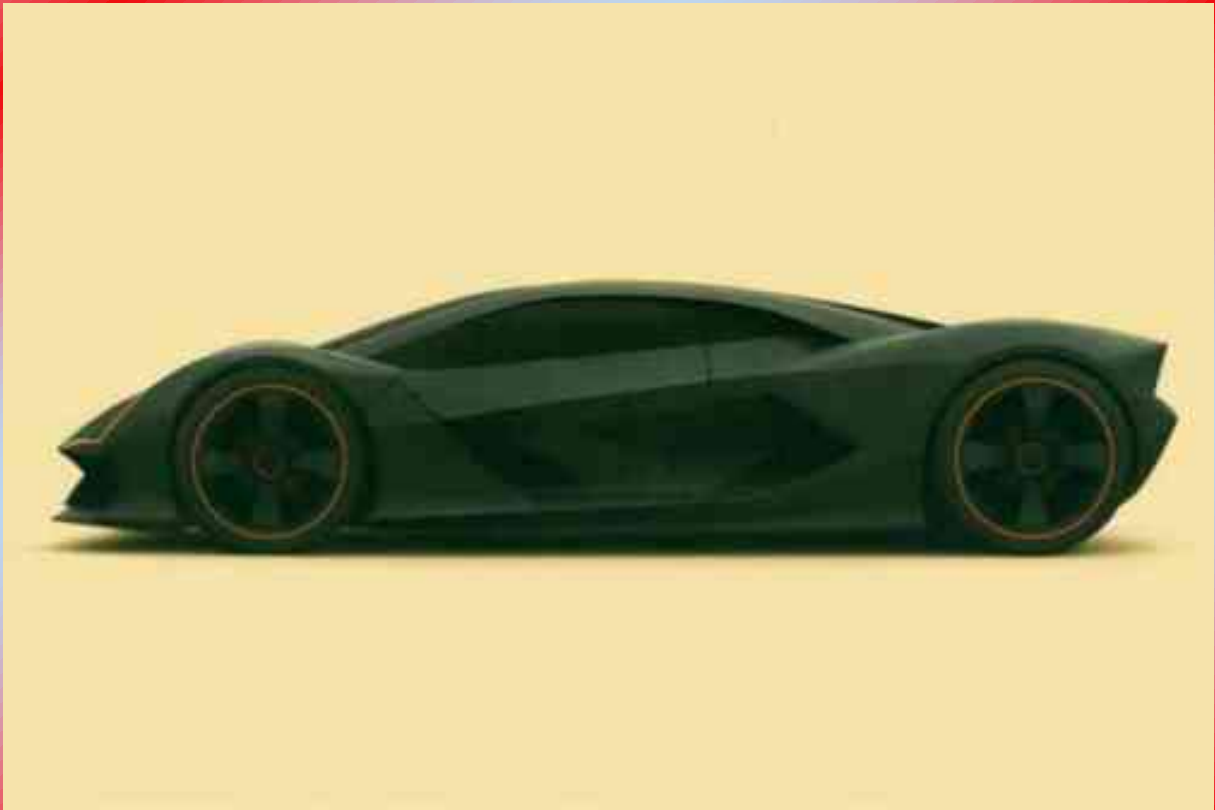
Gateus

Nebula A



NEBULA A







Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 650 mm
- Šířka: 2 040 mm
- Výška: 1 100 mm
- Rozvor: 2 700 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 740 mm; vzadu: 1 720 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 280 kg (karbonová konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 42 % předek / 58 % zadek

Aerodynamika

- Agresivní nízký profil pro minimalizaci C_d
- Aktivní přední splitter; zadní difuzor
- Postranní aerodynamické tunely a nasávací otvory
- Adaptivní zadní spoiler

Pohonná jednotka

- Motor: 4,0 l V8 biturbo
- Výkon: 662 kW (900 k) při 7 500 ot./min
- Točivý moment: 1 100 Nm při 3 000–6 000 ot./min
- Převodovka: 8stupňová dvouspojková
- Pohon: na všechna kola
- Akumulátor: vysokovýkonný

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: pod 2,5 s
- Maximální rychlost: přes 380 km/h
- Podvozek: aktivní odpružení
- Brzdy: karbon-keramické kotouče
- Řízení: hřebenové s posilovačem

Výbava

- Nový interiér zaměřený na řidiče
- Digitální přístrojový štít
- Sportovní sedadla s integrovanými opěrami hlavy
- Infotainment: dotykový displej s hlasovým ovládáním

Gateus

Neon Strata









Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 770 mm
- Šířka: 2 010 mm
- Výška: 1 080 mm
- Rozvor: 2 780 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 720 mm; vzadu: 1 700 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 650 kg (hliníková konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 40 % předek / 60 % zadek

Aerodynamika

- Moderní klínovitá silueta

- Pevný zadní spoiler
- Výklopné světlomety; integrovaný nasávač vzduchu
- Zadní lamely pro chlazení motoru

Pohonná jednotka

- Elektromotor
- Výkon: 416 kW (565 k)
- Točivý moment: 900 Nm
- Baterie: Li-ion; DC nabíjení 0–80 % za 25 min

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 3,6 s
- Maximální rychlost: 260 km/h
- Podvozek: adaptivní odpružení
- Brzdy: ventilované kotouče
- Řízení: natáčení zadních kol

Výbava

- Digitální přístrojový štít na zakřiveném displeji
- Čtyři samostatná sedadla
- Panoramatická skleněná střecha
- Infotainment: dotyk a gesta

Gateus

Nitro Fury







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 230 mm
- Šířka: 1 740 mm
- Výška: 1 150 mm
- Rozvor: 2 480 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 485 mm; vzadu: 1 450 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 220 kg (ocelová konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 48 % předek / 52 % zadek

Aerodynamika

- Prodloužená klínovitá karoserie
- Výklopné světlomety
- Úzké čelní sání; tvarovaný zadek
- Diskrétní trojramenný spoiler

Pohonná jednotka

- Motor: 2,4 l řadový čtyřválec, atmosférický
- Výkon: 103 kW (140 k) při 6 500 ot./min
- Točivý moment: 195 Nm při 4 500 ot./min
- Převodovka: 5stupňová manuální
- Pohon: přední kola

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: 8,9 s
- Maximální rychlost: 220 km/h
- Podvozek: nezávislé zavěšení všech kol
- Brzdy: kotoučové vpředu; bubnové vzadu
- Řízení: hřebenové s posilovačem

Výbava

- Analogové přístroje
- Standardní sedadla
- Výklopné střešní okno
- Rádio a mp3

Gateus

Noctis







Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 650 mm
- Šířka: 1 980 mm
- Výška: 1 120 mm
- Rozvor: 2 700 mm
- Rozchod kol vpředu: 1 660 mm; vzadu: 1 650 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 270 kg (karbonová konstrukce)
- Rozložení hmotnosti: 43 % předek / 57 % zadek

Aerodynamika

- Nízká světlá výška; rozšířené aerodynamické tunely a splitter
- Přední splitter a difuzor; výrazné nasávací otvory
- Ostré kanály chlazení; nastavitelné zadní křídlo

Pohonná jednotka

- Motor: 6,5 l V12 atmosférický
- Výkon: 745 kW (1 013 k) při 10 500 ot./min
- Točivý moment: 740 Nm při 7 000 ot./min
- Převodovka: 7stupňová automatizovaná manuální
- Pohon: zadní kola; integrovaný elektromotor s akumulátorem

Dynamika a podvozek

- Zrychlení 0–100 km/h: pod 2,8 s
- Maximální rychlost: přes 350 km/h
- Podvozek: aktivní hydraulické odpružení
- Brzdy: karbon-keramické kotouče
- Řízení: hřebenové s posilovačem

Výbava

- Sportovní interiér; bucket sedadla
- Digitální přístrojový štít
- Minimalistická kabina se zaměřením na řidiče

Gateus

Nova Zeta







Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- Motor: vidlicový 16válec, přeplňování čtyřmi turbodmychadly
- Objem: ~8,0–8,5 l
- Výkon: 1 200–1 600 k (880–1 179 kW) při 6 000–7 200 min⁻¹
- Točivý moment: 1 600–2 000 N·m v širokém pásmu otáček
- Palivo: prémiový benzín (98–102 RON)
- Spotřeba (kombinovaná, odhad): 18–25 l/100 km; okruh (náročné provozní podmínky) výrazně vyšší
- Emise CO₂ (přibližné): 420–520 g/km

Převodovka a pohon

- Převodovka: 7–8stupňová dvouspojková (DCT) s rychlými řazeními; režimy manuál/automat
- Pohon: pohon všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu (torque vectoring)
- Launch control: ano, s optimalizovanou trakční a stabilizační strategií

Výkonové parametry

- 0–100 km/h: 1,8–2,5 s
- 0–200 km/h: 4,5–6,5 s
- 0–300 km/h: 9–15 s
- Maximální rychlost: > 420 km/h (omezeno elektronicky nebo pneumatikami)
- Brzdná dráha 100–0 km/h: ~30–34 m (s karbon-keramickými brzdami při optimální adhezi)

Podvozek, brzdy a kola

- Rám/karoserie: uhlíková monokoková struktura s kompozitními panely
- Zavěšení: nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; aktivní adaptivní tlumení s režimy komfort/track/sport
- Řízení: elektromechanické s proměnným převodem; volitelné aktivní řízení zadní nápravy
- Brzdy: vysokovýkonné karbon-keramické kotouče; vícepístkové třmeny vpředu i vzadu; systém rekuperace a asistence pro řízení brzdné síly
- Kola: lehké kované ráfky 20“–21“; rozměry vpředu typicky 265–295/30–35, vzadu 325–355/25–35 (hp pneumatiky)
- Pneumatiky: ultra-výkonné směsi, specifikace pro vysoké rychlosti

Rozměry a hmotnost

- Délka: ~4 500–4 800 mm
- Šířka: ~2 050–2 150 mm (zrcátka nepřiřčována)
- Výška: ~1 100–1 200 mm
- Rozvor: ~2 700–2 900 mm

- Hmotnost (suchá / provozní): 1 600–1 900 kg (s bohatou výbavou blíže horní hranici)
- Rozložení hmotnosti: přibližně 45:55 nebo optimalizováno pro trakci

Aerodynamika a chlazení

- Aktivní aerodynamika: nastavitelný přední splitter, posuvný zadní spoiler, aktivní difuzor a ventilační klapky pro řízení průtoku vzduchu
- Tlak přítlaku: vysoký přítlak v režimu track; optimalizace pro minimální odpor v režimu top-speed
- Chlazení: víceokruhové chlazení motoru a turbodmychadel; velké výdechy pro brzdy a olejový chladič

Elektronika, asistenční systémy a telematika

- Řídicí jednotky: více řídicích modulů pro motor, podvozek, trakci a brzdění; plně integrovaný systém jízdních režimů
- Asistenční systémy: ABS, ESC s pokročilým režimem track, TC s proměnným zásahováním, adaptivní tempomat (omezené funkce při velmi vysokých rychlostech)
- Telemetrie a datalogging: integrované záznamy výkonu, G-senzory, čas kola a datové výstupy pro analýzu na okruhu
- Infotainment: lehký systém orientovaný na řidiče; minimalizované menu, telemetrie, navigace a integrace mobilních zařízení

Interiér, komfort a bezpečnost

- Kabina: dvoudílná, závodně laděná sedadla s výraznou boční oporou; materiály: alcantara, kůže, karbon, kovové vložky
- Bezpečnost: více airbagů, pevné body ukotvení sedadel, vyztužení kabiny, systém aktivní ochrany při nehodě
- Komfort: klimatizace, základní prvky komfortu, volitelné prvky luxusu (masáž sedadel, prémiový audio systém) – upřednostněn nízký hmotnostní kompromis

Výroba a servis

- Limitovaná výroba: exkluzivní produkce v malých sériích s vysokou úrovní ruční výroby a možnosti zákaznických úprav (coachbuilding)
- Servis: specializované servisní střediska, povinné homologované pneumatiky a doporučené intervaly servisu podle provozního nasazení

Gateus

Novara Strada







Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- Typ: plně elektrický pohon (alternativa: plug-in hybridní varianta)
- Elektromotory: dvojice (jednotka vpředu + jednotka vzadu) s nezávislým řízením točivého momentu
- Systémový výkon: 400–500 kW (540–680 k) pro základní verzi; výkonnostní paket až 600 kW (815 k)
- Točivý moment: 600–1 000 N·m v závislosti na verzi
- Akumulátor: 80–100 kWh Li-ion (NMC) s aktivním řízením teploty
- Nabíjení: AC 11–22 kW; DC ultrarychlé 250–350 kW (10–80 % za ~20–30 min)
- Odhadovaný dojezd (WLTP ekv.): 480–640 km v základní konfiguraci

Převodovka a pohon

- Převodovka: jednostupňový redukční převod pro každé náhonové ústrojí
- Pohon: AWD s torque vectoringem pro přesné rozdělení výkonu mezi nápravy a kola
- Režimy jízdy: Eco, Comfort, Sport, Track, Individual (vliv na aerodynamiku, tlumení a řízení)

Výkonové parametry

- 0–100 km/h: 2,5–3,2 s (záleží na verzi a trakci)
- 0–200 km/h: 8,5–11 s
- Maximální rychlost: > 300 km/h (elektronicky omezena u některých verzí)
- Brzdná dráha 100–0 km/h: ~32–36 m s karbon-keramickými brzdami

Podvozek, řízení a brzdy

- Konstrukce: uhlíkový monokok + kompozitové přídavné panely
- Zavěšení: nezávislé, adaptivní magnetoreologické tlumiče; dvojité lichoběžníky nebo víceprvkové uspořádání
- Řízení: elektromechanické s proměnným převodem; volitelně aktivní řízení zadní nápravy
- Brzdy: karbon-keramické kotouče; vpředu 6pístkové, vzadu 4pístkové; regenerativní systém s nastavitelným rekuperačním profilem
- Kola: 20"–21" lehké kované ráfky; pneumatiky vysokovýkonné, rozměry běžně vpředu 255–295, vzadu 315–355

Aerodynamika a chlazení

- Aktivní aerodynamika: nastavitelné přední lamely, aktivní zadní spoiler, adaptivní difuzor
- Podvozek: uzavřená spodní vana (underbody) pro laminární tok vzduchu
- Chlazení: řízené vstupy vzduchu pro baterii, motory a brzdy; topný/chladicí okruh s tepelným managementem baterie pro rychlé nabíjení

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 450–4 650 mm

- Šířka: 1 900–2 050 mm
- Výška: 1 150–1 220 mm
- Rozvor: 2 600–2 750 mm
- Hmotnost (kerb): 1 650–1 850 kg (v závislosti na baterii a výbavě)
- Rozložení hmotnosti: optimalizované, cílově 44:56 (vpředu:vzadu) pro lepší trakci a ovladatelnost

Interiér a komfort

- Koncepce: dvoumístná kabina orientovaná na řidiče; minimalismus zasazený do prémiových materiálů
- Materiály: alcantara, perforovaná kůže, expozitní karbon, hliníkové detaily
- Sedadla: sportovní skořepiny s elektrickým nastavením, paměti a volitelnou ventilací/masáží
- Infotainment: centrální dotykový displej, plně digitální přístrojový štít, AR head-up display, telemetrie a režimy výkonu
- Komfortní výbava: adaptivní klimatizace, prémiový audio systém, personalizované ambientní osvětlení

Bezpečnost a asistenční systémy

- Aktivní asistenti: adaptivní tempomat, asistent udržení v jízdním pruhu, nouzové brzdění s detekcí chodců/kol, hlídání mrtvého úhlu
- Pasivní bezpečnost: vícekomorové airbagy, pevnostní ochranné zóny, zesílené úchyty sedadel
- Telemetrie a zabezpečení: vzdálený monitoring stavu vozidla, geofencing, imobilizér a OTA aktualizace SW

Výroba, servis a možnosti zákaznického přizpůsobení

- Výroba: limitované série s vysokým podílem ruční práce; možnost coachbuildingových úprav
- Servis: speciální autorizovaná centra; doporučené servisní intervaly podle jízdního nasazení
- Personalizace: barevné pakety, interiérové materiály, lehké závodní balíčky, aero a lifestyle doplňky







Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie

- **Konfigurace:** jediný elektromotor vpředu, pohon předních kol (FWD).
- **Výkon motoru:** 65–90 kW (87–121 k) podle verze.
- **Točivý moment:** 180–250 N·m.
- **Baterie (NMC):** užitná kapacita ~28–32 kWh.
- **Chlazení:** aktivní řízený systém kapalinového chlazení baterie a motoru.

Dojezd a výkon

- **Odhadovaný dojezd (WLTP/EPA):** 270–310 km (WLTP) / ~170–190 mil (EPA) v základní konfiguraci.
- **Zrychlení 0–100 km/h:** ~10–13 s (městský režim optimalizován pro spotřebu).
- **Maximální rychlost:** ~130–150 km/h (elektronicky omezena u základních verzí).
- **Spotřeba energie (kombinovaná):** ~12–15 kWh/100 km v reálném městském provozu.

Nabíjení a nabíjecí výkon

- **AC nabíjení:** on-board charger 7–22 kW (typicky 11 kW).
- **DC rychlé nabíjení:** 50–100 kW CCS (10–80 % za ~20–40 minut v závislosti na kapacitě a křivce nabíjení).
- **Vnitřní režimy:** nabíjení časově plánované, obnovování energie rekuperací s režimy intenzity (Low/Med/High).

Podvozek, brzdy, kola

- **Podvozek vpředu:** McPherson; vzadu: torzní příčka nebo jednoduché víceprvkové zavěšení podle výbavy.
- **Tlumiče:** pasivní / adaptivní jako volitelná výbava.
- **Brzdy:** kotoučové vpředu, bubnové/menší kotoučové vzadu; regenerativní systém s nastavitelnou rekuperací.
- **Kola:** 15"–17" lehké slitiny nebo ocelové disky s aerodynamickými kryty; pneumatiky nízkého valivého odporu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~3 350–3 600 mm.
- **Šířka:** ~1 620–1 720 mm.
- **Výška:** ~1 480–1 560 mm.
- **Rozvor:** ~2 200–2 450 mm.
- **Provozní hmotnost (kerb):** ~1 000–1 150 kg (závisí na baterii a výbavě).

Výbava, bezpečnost a konektivita

- **Interiér:** jednoduchý ovládací panel, centrální dotykový displej (7"–10"), digitální přístrojový štít, modulární úložné prostory.
- **Bezpečnost:** ABS, ESC, ASR, 6 airbagů; asistenční balík: automatické nouzové brzdění, hlídání jízdního pruhu, varování před kolizí.
- **Konektivita:** smartphone mirroring, základní telematika, OTA aktualizace SW.

- **Volitelné pakety:** zvýšený výkon motoru, výraznější baterie, pokročilé asistenční sady, prémiové audio a interiérové materiály.

Cílení a cena

- **Cílový trh:** městské a příměstské rodiny, služební vozidla, sdílené floty, první elektromobil pro uživatele.
- **Orient. cena:** od ~18 000 USD / 16 000 EUR (základní verze) do ~24 000 USD / 22 000 EUR (bohatší výbavy), před dotacemi a lokálními pobídkami.







Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka a nabíjení

- Konfigurace: čtyři nezávislé elektromotory (quad-motor), individuální řízení točivého momentu na každém kole.
- Systémový výkon: 1 150–1 425 kW (1 560–1 940 k) v závislosti na verzi.
- Točivý moment: 1 600–2 200 N·m s pokročilým torque-vectoringem.
- Baterie: 130–150 kWh (high-density SSB nebo pokročilá Li-ion), aktivní teplotní management.
- AC nabíjení: 22–44 kW; DC ultrarychlé: 300–400+ kW (10–80 % za ~15–25 min v ideálních podmínkách).
- Rekuperace: plně nastavitelné režimy s integrací do trakčního řízení.

Výkonové parametry

- 0–100 km/h: ~1,5–1,8 s.
- 0–200 km/h: ~4,5–6 s.
- 400 m (¼ míle): ~7,5–8,5 s.
- Maximální rychlost: elektronicky omezena ~410–460 km/h (testovací režimy >500 km/h).
- Dojezd (WLTP/EPA odhad): 600–700 km při úsporné jízdě; výrazně méně při trvalém vysokém zatížení.

Podvozek, brzdy, kola a aerodynamika

- Konstrukce: karbonový monokok s kompozitními panely; cílená torzní tuhost.
- Zavěšení: aktivní nezávislé s magnetoreologickými/hydraulickými tlumiči a adaptivní regulací výšky.
- Řízení: elektromechanické s variabilním převodem; volitelně aktivní řízení zadní nápravy.
- Brzdy: karbon-keramické kotouče, 6–8pístkové třmeny, integrovaný rekuperační brzdňý systém.
- Kola/pneumatiky: 19"–21" kované ráfky; směsi pro vysoké rychlosti, šířky vpředu 265–305 mm, vzadu 325–365 mm.
- Aerodynamika: plně aktivní sada (přídavné lamely, nastavitelné spoilery, adaptivní difuzor, aktivní podlaha) pro optimalizaci přítlaku vs. odporu; aktivní chlazení baterie a motorů s řízenými průtoky.

Rozměry, hmotnost a cíle konstrukce

- Délka: ~4 700–4 900 mm.
- Šířka: ~2 050–2 150 mm.
- Výška: ~1 050–1 150 mm.
- Rozvor: ~2 700–2 900 mm.
- Provozní hmotnost (kerb): ~1 750–1 900 kg (optimalizace pro poměr výkon/hmotnost).
- Cíl: maximální poměr výkon/odolnost a opakovatelnost na okruhu.

Výbava, interiér, bezpečnost a segment

- Kabina: dvoumístná, závodní orientace; lehké sportovní sedačky, karbon, alcantara, minimalistická telemetrie a AR-HUD.
- Elektronika: pokročilá telemetrie, záznam dat, adaptivní jízdní režimy (Comfort/Sport/Track/Drag/Custom).
- Asistenční systémy: selektivní ESC/TC s režimy pro okruh, nouzové asistenty omezené v plně závodních režimech.
- Bezpečnost: integrovaná ochrana kabiny, vícekomorové airbagy tam, kde je to smysluplné, závodní úchyty.
- Cílový trh a cena: ultra-exkluzivní limitovaná série pro sběratele a profesionální jezdce; orientační cena od ~2,5+ milionu USD / €2,3+ milionu s širokou možností personalizace.

Gateus

Polaris GT







Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Motor:** atmosférický V10 (alternativa: přeplňovaný V8)
- **Objem:** 5,5–5,7 l
- **Výkon:** 440–470 k (324–346 kW) @ 6 500–7 200 min⁻¹
- **Točivý moment:** 520–540 N·m @ 4 500–5 500 min⁻¹
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 6stupňová manuální (volitelně sekvenční závodní převodovka)
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým limited-slip diferenciálem; závodní verze může nabídnout 4WD variantu

- **Launch control:** volitelně pro závodní nastavení

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** ~3,5–3,8 s
- **Maximální rychlost:** ~310–330 km/h
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30–34 m (s karbon-keramickými brzdami)

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** hliníkový rám + kompozitní/karbonové panely
- **Zavěšení:** nezávislé; dvojité lichoběžníky vpředu, víceprvkové vzadu; možnost nastavitelného/aktivního tlumení
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem
- **Brzdy:** větrané kotouče; standardně čtyřpístkové třmeny vpředu i vzadu; volitelné karbon-keramické
- **Kola/pneumatiky:** 18"–20" kované ráfky; výše výkonové směsi pneumatik (vpředu užší, vzadu širší)

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 400 mm
- **Šířka:** ~1 950 mm
- **Výška:** ~1 100 mm
- **Rozvor:** ~2 530 mm
- **Provozní hmotnost (kerb):** ~1 050 kg (cíleno na lehký rám a závodní optimalizaci)

Interiér, výbava a bezpečnost

- **Kabina:** 2-místná, závodně orientovaná s možností komfortního paketu
- **Materiály:** karbon, Alcantara, perforovaná kůže, hliníkové ovladače
- **Přístroje:** minimalistické závodní měřidla, volitelný digitální kokpit / telemetrie
- **Bezpečnost:** závodní úchyty sedadel, zesílená ochranná struktura, vícebodové kotvení; airbagy podle homologace

Aerodynamika a chlazení

- **Aero:** pevné zadní křídlo, rozšířené prahy, integrovaný spodní difuzor pro stabilní přítlak
- **Chlazení:** velké boční a přední vývody pro chlazení motoru, brzd a převodovky; řízené klapky pro optimalizaci vztlaku

Cílení a verze

- **Verze:** Road (komfortní nastavení), Track (snížená výška, závodní tlumiče, sekvenční převodovka), Race (odlehčená karoserie, safety-cage)
- **Cílový trh:** nadšenci do závodění, sběratelé a zákazníci hledající track-day schopný sportovní vůz
- **Orient. cena:** odhad €280k+ (závodní verze výrazně výše)

Gateus

Quanta RS







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 400 mm
- **Šířka (bez zrcátek):** 1 950 mm
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Přední/zadní stopa:** 1 610 / 1 640 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 150 l (zadní) + 40 l frunk
- **Hmotnost (curb):** 1 300–1 450 kg podle specifikace
- **Rozložení hmotnosti:** ~45 % předek / 55 % zadek

Pohonná jednotka a převodovka

- **Základ:** 4.0 L twin-turbo V8 (středně vysokootáčková charakteristika)
- **Alternativa:** lehký plug-in hybridní systém s krátkodobým elektromotorickým overboostem (100–150 kW)
- **Výkon (ICE):** 480–650 kW (650–880 k) v závislosti na mapování a edici
- **Točivý moment:** 800–1 100 N·m systémově (ICE + e-boost)
- **Převodovka:** 8stupňové DCT s magnetickými synchronizátory a rychlými řadicími pádly
- **Pohon:** zadní (RWD) jako standard; výkonově laděné AWD volitelně pro limitované edice

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,5–3,0 s (v závislosti na verzi a pneumatikách)
- **0–200 km/h:** 7,5–8,5 s
- **Maximální rychlost:** 320–350+ km/h elektronicky omezeno podle verze
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s 6pístky vpředu, 4pístky vzadu; integrovaná rekuperace v hybridních verzích

Podvozek, řízení a pneumatiky

- **Podvozek:** lehký hliník + uhlíkové výztuhy; volitelně monokok z karbonových kompozitů pro track verze
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu s adaptivními tlumiči a možností mechanického nastavení pro okruh
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; aktivní zadní řízení u Performance paketů
- **Stabilita:** torque vectoring a aktivní diferenciál
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu / 21" vzadu; rozměry 255/35 R20 vpředu a 305/30 R21 vzadu; kované disky volitelně

Aerodynamika a chladicí systém

- **Cílové Cd:** 0,28 v sériovém nastavení; efektivně nižší v konfiguracích s aktivní aerodynamikou
- **Aktivní prvky:** adaptivní přední splitter, variabilní zadní křídlo, aktivní průduchy chlazení turb/brzd
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, převodovku a brzdy; vysoce průtokové radiátory a olejové chladiče pro kontinuální zatížení na okruhu

Interiér, elektronika a komfort

- **Kapacita:** 2 sedadla; závodní karbonové skořepiny nebo komfortní sportovní sedadla s kůží/alcantarou
- **Displeje:** digitální přístrojový štít 12,3" + centrální infotainment 10–12" se závodním módem pro telemetry
- **Telemetrie:** záznam dat, launch control, nastavení podvozku a trakce v reálném čase
- **Konektivita:** 5G/OTA, Bluetooth, CarPlay/Android Auto (omezené v track módu)
- **Komfort:** minimalizovaný luxus pro snížení hmotnosti; volitelné topné/ventilační a masážní funkce

Varianty modelu

1. **Track:** karbonová konstrukce, snížená hmotnost, širší pneumatiky, pevný zadní spojler, 650–880 k.
2. **Performance:** adaptivní podvozek, keramické brzdy, lehký hybridní overboost, 580–720 k.
3. **GT:** komfortnější odpružení, vyvážený jízdní komfort a dojezd, 480–580 k.

Cílové parametry ceny

Cenové pásmo: 150 000–350 000 EUR v závislosti na verzi a stupni individualizace.

Gateus

Quasar GT-X











Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Motor:** atmosférický V12
- **Objem:** 6,2–6,5 l
- **Výkon:** 780–850 k (574–625 kW) podle naladění; špičková verze až 900 k
- **Točivý moment:** 700–780 N·m v širokém pásmu otáček
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková (DCT) s režimy Auto/Manual; sekvenční režim pro okruh

- **Pohon:** zadní kola (RWD) s aktivním limited-slip diferenciálem; volitelný adaptivní pohon 4x4 pro vybrané verze
- **Launch control:** ano

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** 2,3–2,6 s
- **0–200 km/h:** 6,5–7,5 s
- **Maximální rychlost:** 340–360+ km/h podle aerodynamiky
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30–34 m s karbon-keramickými brzdami

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** karbonový monokok s kompozitními panely
- **Zavěšení:** nezávislé, aktivní adaptivní tlumení; režim Track
- **Řízení:** elektromechanické s volitelným aktivním řízením zadní nápravy
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny
- **Kola:** 20"–21" kované ráfky; pneumatiky high-performance; rozměry vpředu 255–295, vzadu 305–355

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aerodynamika:** nastavitelné přední lamely, aktivní zadní spoiler, adaptivní difuzor
- **Downforce:** optimalizováno pro stabilitu při vysokých rychlostech a výkon na okruhu
- **Chlazení:** velké vstupy vzduchu a řízené kanály pro motor, převodovku a brzdy; pokročilý tepelný management

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 400–4 600 mm
- **Šířka:** ~1 900–2 050 mm
- **Výška:** ~1 100–1 250 mm
- **Rozvor:** ~2 600–2 700 mm
- **Hmotnost (kerb):** ~1 350–1 550 kg v závislosti na specifikaci
- **Poměr hmotnost/výkon:** ~1,6–2,0 kg/kW

Interiér a výbava

- **Kabina:** dvoumístná, řidič-orientovaná; závodní sedačky s možností komfortního paketu
- **Materiály:** karbon, Alcantara, perforovaná kůže, anodizovaný hliník
- **Přístroje:** plně digitální kokpit, telemetrie, AR head-up display
- **Komfort:** adaptivní klimatizace, prémiový audio systém jako volitelná výbava

Bezpečnost a elektronika

- **Asistenti:** ABS, ESC, trakční systémy se speciálními track režimy, adaptivní tempomat omezený pro vysoké rychlosti

- **Bezpečnost:** zesílená ochranná struktura kabiny, vícebodové závodní úchyty, airbagy dle homologace
- **Telematika:** vzdálený monitoring, OTA aktualizace, záznam jízdních dat

Gateus

QuattroVolt 450









Verze Roadster



Technické údaje

- **Karoserie:** 2místné kupé, hliník/uhlík-kompozit monokok
- **Pohon:** 4 nezávislé nábojové elektromotory (1 v každém kole), plně variabilní vektorování točivého momentu
- **Celkový výkon:** 600 kW (trvalý 350 kW)
- **Max. točivý moment (na hřídeli motorů):** 1 200 Nm (okamžitý)
- **Baterie:** 100 kWh, Li-ion NMC, 800V architektura
- **Dojezd (WLTP cíl):** 520 km
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,6 s
- **Max. rychlost:** 310 km/h (elektronicky omezeno)
- **Hmotnost:** 1 980 kg (rozložení 50:50)
- **Aerodynamika:** součinitel odporu C_d 0,21; aktivní aero (přední klapky, adaptivní zadní křídlo, aktivní difuzor)

Pohon a řízení výkonu

- **Motory:** 4× olejem chlazené nábojové PMSM motory s integrovanými invertory, max 150 kW/ kolo.
- **Vektorování točivého momentu:** milisekundové řízení trakce, nezávislé pro každé kolo (trakce, stabilita, „yaw control“).
- **Rekuperace:** až 0,35 g, tříúrovňově nastavitelná, kombinace motorů přední/zadní nápravy.
- **Převod:** přímý 1stupňový na každém kole; bez diferenciálů.

Baterie a nabíjení

- **Kapacita/chemie:** 100 kWh brutto ($\approx$ 95 kWh netto), NMC s vysokou energetickou hustotou.
- **Architektura:** 800 V, proudové špičky do 900 A.
- **DC rychlonabíjení:** až 350 kW (10–80 % za ~18 minut, teplotně podmíněno).
- **AC palubní nabíječka:** 22 kW třífázová (0–100 % ~5 h).
- **Tepelné řízení:** kapalínové s předehřevem pro rychlé DC, oddělené okruhy pro baterii a motory/invertory; tepelné čerpadlo pro kabinu.

Podvozek a brzdy

- **Rám/karoserie:** uhlíkový monokok s hliníkovými podrámy.
- **Zavěšení:** dvojité lichoběžníkové ramena vpředu i vzadu, adaptivní tlumiče, semiaktivní stabilizátory.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče (420 mm vpředu, 390 mm vzadu), 6-pístkové třmeny; brake-by-wire s blendováním rekuperace.
- **Kola/pneumatiky:** 20" nebo 21"; vpředu 255/35 R21, vzadu 305/30 R21, směs optimalizovaná pro EV.
- **Řízení:** variabilní převod, volitelný natáčecí zadek $+2,0^\circ$.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka/šířka/výška:** 4 520 / 1 980 / 1 180 mm
- **Rozvor:** 2 700 mm

- **Světlá výška:** 110 mm (adaptivní lift systém +35 mm pro přejezdy)
- **Hmotnost pohonu v kolech:** +80–100 kg vs. klasika (kompenzováno kompozity a balíčkem baterie low-profile)

Výkon a efektivita

- **Spotřeba (WLTP cíl):** 18,5 kWh/100 km
- **Chlazení:** centrální S-duct, separované kanály pro motory v kolech; aktivní klapky pro snížení dragu.
- **Režimy jízdy:** Eco, Sport, Track; nastavitelná úroveň vektorování a rekuperace, launch control.

Interiér a technologie

- **Sedadla:** 2 místa, karbonové skořepiny s vícebodovým pásem (silnice homologace s 3bodovým).
- **Infotainment:** 12,9" OLED, HUD s rozšířenou realitou, bezdrátové CarPlay/Android Auto.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, telemetrie pro okruhy.
- **ADAS:** L2+ (adaptivní tempomat s naváděním v jízdním pruhu, 360° kamery, automatické nouzové brzdění); Track režim deaktivuje asistenty.
- **Audio:** 10reproduktorový systém s aktivním potlačením hluku od pneumatik.

Bezpečnost a homologace

- **Struktura:** vícenásobné crash-load path, integrované boční prahy baterie jako deformační zóny.
- **Ochrana HV:** automatická izolace při nárazu, pyro-pojistka, vícestupňové odvětrání baterie.
- **Normy:** cílení na EU typové schválení (GSR2), kybernetická bezpečnost dle UNECE R155/R156.

Gateus

Raptor One





Technické údaje

Pohonná jednotka a převodovka

- **Motor:** twin-turbo V8 (závodní specifikace)
- **Výkon:** 660–700 kW ($\approx$ 885–950 hp) závisle na mapování a homologaci
- **Točivý moment:** 900–1 050 N·m v širokém pásmu otáček
- **Palivo:** vysoce oktanový závodní benzín nebo specifikované závodní směsi
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční závodní převodovka s elektro-pneumatickým řazením
- **Pohon:** pohon zadních kol; možnost integrování hybridního výstupu podle regulačních požadavků

Výkonové parametry

- **Maximální rychlost:** $\sim$ 330–350+ km/h (v závislosti na nastavení aero a převodu)
- **0–200 km/h:** cíleno $\sim$ 5,1–5,4 s (měřeno v závodních podmínkách)
- **400 m / 1/4 míle:** $<$ 9 s (záleží na trakci a nastavení)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** $\sim$ 30 m s plně rozvinutými karbon-keramickými brzdami a ABS pro závodní režim

Podvozek, zavěšení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s modulární zadní subframe pro rychlou výměnu pohonné jednotky
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; plně nastavitelné výšky, předpětí pružin, tlumení a anti-roll bariery
- **Tlumiče:** adaptivní/elektronicky řízené závodní tlumiče s rychlou následností (track tuneable)
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; vpředu 6–8pístkové třmeny, vzadu 4–6pístkové; integrovaná rekuperace když povolena regulacemi
- **Kola/pneumatiky:** 18"–19" kované závodní disky; speciální slicky nebo wet směsi dle regulí

Aerodynamika a chlazení

- **Aero balík:** velké přední rozdělovací plošky, plně nastavitelné přední lamely, aktivní zadní křídlo a adaptivní difuzor
- **Cíle:** vysoký přítlak při nízkém odporu; snadno nastavitelné kompromisy pro různé okruhy
- **Chlazení:** řízené vstupy pro motory, turba, brzdy a převodovku; separátní systémy chlazení oleje a vody; rychlé výměny radiátorových modulů v boxech

Rozměry, hmotnost a ergonomie

- **Délka:** $\sim$ 4 650–4 900 mm
- **Šířka:** $\sim$ 2 000–2 100 mm (maximální dle regulačních limitů)
- **Výška:** ultra nízký profil $\sim$ 1 050–1 150 mm
- **Rozvor:** $\sim$ 2 850–2 950 mm (stabilita při vysokých rychlostech)
- **Hmotnost (kerb, závodní specifikace):** cíleno $\sim$ 1 000–1 050 kg včetně povinné výbavy a safety vybavení

Elektronika, telemetrie a bezpečnost

- **Řídicí elektronika:** dedikované ECU pro motor a samostatné řídicí jednotky pro podvozek a brzdy; CAN-bus architektura
- **Telemetrie:** plná on-board telemetrie, datalogging, vzdálené přenosy dat v reálném čase a integrace s pit-wall systémem
- **Bezpečnost:** bezpečnostní rám/cockpit dle FIA/ACO standardů, hasicí systém, vícebodové závodní úchyty, závodní sedadlo a rychloupínací systém volantu

Volitelné paketové konfigurace

- **Endurance kit:** větší palivová nádrž, zesílené chladicí okruhy, modulární brzdy pro dlouhé stintování
- **Sprint / Quali kit:** agresivnější aero, upravené mapování motoru pro maximální výkon, snížená hmotnostová konfigurace
- **Hybridní modul (regulačně podmíněno):** integrovaný MGU/G motor-generator pro dodatečný výkon a rekuperaci

Gateus

Rogue Blade







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 050 mm
- **Šířka bez zrcátek:** 1 820 mm
- **Výška:** 1 100 mm (se sklopenými světlomety)
- **Rozvor:** 2 420 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 120 l zadní + 30 l frunk
- **Hmotnost curb:** 1 050–1 150 kg v základní výbavě
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 47 % předek 53 % zadek

Pohonná jednotka a výkon

- **Základní motor:** vysokootáčkový atmosférický V6 3.5 l se sportovní mapou
- **Výkon základ:** 330 kW ($\approx$ 450 k) při vysokých otáčkách
- **Točivý moment:** 420 N·m peak s lineární křivkou dodávky výkonu
- **Alternativa:** lehký přeplňovaný čtyřválec 2.5 l pro verze se sníženou hmotností, výkon 260–300 kW
- **Převodovka:** 6stupňová manuální jako základ; volitelně 7stupňová DCT pro rychlé řazení
- **Pohon:** zadní kola RWD; volitelně u vybraných edic mechanický limited slip differential

Podvozek brzdy kola a aerodynamika

- **Podvozek:** hliníkové příčné ramena vpředu i vzadu s tuhou příčkou, nastavitelná tuhost tlumičů
- **Tlumiče:** adaptivní s režimy Comfort Sport Track
- **Brzdy:** ventilační ocelové kotouče 380 mm vpředu, 330 mm vzadu; volitelně karbon-keramika pro track verzi
- **Kola:** 19" kované disky vpředu a 20" vzadu; doporučené pneumatiky 245/35 R19 vpředu a 305/30 R20 vzadu
- **Aerodynamika:** pasivní tvar s aktivním zadním spojlerem a variabilními podběhy pro snížení vztlaku; cílené $C_d \approx 0,29$ v sériovém nastavení
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, převodovku a brzdy s přívody vzduchu integrovanými v náraznících

Interiér konektivita a komfort

- **Kapacita:** 2 sedadla; ergonomicky tvarované sportovní sedačky s možností karbonových skořepin
- **Materiály:** kombinace kůže, alcantary a expozitních karbonových prvků
- **Displeje:** minimalistický digitální přístrojový štít 10", centrální displej 8" s fyzickými ovladači jízdních režimů
- **Zvuk:** lehce odhlučněný systém s kvalitním hi-fi pro silniční použití; track-mode redukuje potlačení zvuku
- **Konektivita:** Bluetooth, Apple CarPlay, OTA aktualizace řízení podvozku a map motoru

Bezpečnost a varianty

- **Pasivní bezpečnost:** zesílená ochranná komora posádky, víceúrovňové zóny deformace, 6 airbagů

- **Asistenční systém:** základní ADAS Level 1 (AEB, lane assist, adaptive cruise) s možností vypnutí pro track režim
- **Montáž a upevnění:** zadní montážní body pro 4-bodové pásy v track verzi; standardní 3-bodové pásy pro civilní provoz
- **Varianty:**
 - **Standard:** manuál, atmosférický V6, lehká konfigurace pro silnici.
 - **Performance:** DCT, vylepšené tlumení, keramické brzdy, agresivní aeropaket.
 - **Lightweight:** karbonová karoserie, závodní sedadla, ořezané komfortní prvky, upravený motor pro vyšší specifický výkon.

Gateus

Rosso Raptor







Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Motor:** boxer V12, atmosférický nebo mírně přeplňovaný (možnosti mapování pro rally)
- **Objem:** ~3,6–4,2 l
- **Výkon:** 265–325 k (195–239 kW) podle ladění
- **Točivý moment:** 300–360 N·m
- **Palivo:** prémiový benzín nebo závodní směs pro závodní variantu

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 5stupňová mechanická; volitelně sekvenční závodní převodovka
- **Pohon:** RWD standardně; volitelně AWD rally kit s mechanickým LSD a uzávěrkami
- **Diferenciál:** mechanický limited-slip (vpředu/vzadu dle konfigurace)

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** ~4,0–5,0 s (záleží na převodu a povrchu)
- **Maximální rychlost:** ~240–290 km/h (silniční verze)
- **Akcelerace 0–200 km/h / 400 m:** závislá na převodu a trakci; sprinty optimalizované pro rychlou reakci v závodním režimu

Rally výbava a úpravy

- **Světloometový kit:** 4× vysokovýkonné kulaté lampy na kapotě s kryty
- **Podvozek:** zvýšený zdvih, pevné silentbloky, ochranné plechy pod motorem a převodovkou
- **Pneumatiky:** all-terrain / rally slicks podle podmínek; zesílené disky 16"–18"
- **Křídlo a aero:** velké nastavitelné zadní křídlo; přední splitter; rozšířené nástavce prahů
- **Závodní bezpečnost:** roll-cage, 6-bodová pásová vyvazovací sada, hasicí systém

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** zesílený ocelový rám nebo kompozitní šasi s lokálními výztuhami
- **Zavěšení:** plně nastavitelné závodní tlumiče (délka zdvihu vyšší pro nerovnosti)
- **Brzdy:** větší ventilované kotouče; vícepístkové třmeny; volitelně karbon-keramika pro závodní použití
- **Řízení:** elektro-mechanické s nastavitelným převodem a rychlostní křivkou

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 300–4 500 mm
- **Šířka:** ~1 850–1 950 mm (se širokými blatníky)
- **Výška:** ~1 120–1 220 mm (zvýšená u rally konfigurace)
- **Rozvor:** ~2 450–2 600 mm
- **Hmotnost (kerb / závodní):** ~1 250–1 550 kg (záleží na vybavení a bezpečnostních prvcích)

Spotřeba a dojezd

- **Spotřeba (místní/jízda):** ~12–18 l/100 km v závislosti na režimu a palivu
- **Palivová nádrž:** ~70–100 l (volitelně větší pro vytrvalostní závody)

Interiér a komfort

- **Kabina:** 2-místná s roll-cage; minimalistický závodní kokpit nebo volitelný komfortní paket pro silniční použití
- **Sedadla:** závodní skořepiny s 6-bodovými pásy; volitelně polstrované sportovní sedačky pro silniční verze
- **Přístroje:** jednoduché závodní přístroje + datalogging; volitelně palubní počítač a navigace pro rally

Bezpečnost a servisovatelnost

- **Bezpečnost:** homologovaná roll-cage, závodní úchyty sedadel, hasicí systém, rychlé odpojení baterie/paliva
- **Servis:** modularita pro rychlé výměny motoru/převodovky; snadný přístup ke komponentám v boxech

Gateus

Sable Veloz









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 600 mm
- **Šířka bez zrcátek:** 1 980 mm
- **Výška:** 1 180 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 120 l přední + 50 l zadní
- **Hmotnost curb:** 1 380–1 520 kg podle specifikace
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 44 % předek / 56 % zadek

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace:** centrálně uložený V8 twin-turbo nebo V12 atmosférický volitelně
- **Kontinuální výkon:** 470–690 kW ($\approx$ 640–940 k) v závislosti na výběru motoru a mapování
- **Peak výkon:** krátkodobý overboost +10–15 % výkonu
- **Točivý moment:** 700–1 200 N·m systémově
- **Převodovka:** 7–8stupňové DCT s ultra-rychlým řazením; mechanická 6st. volitelně pro speciální edice
- **Pohon:** RWD jako standard; výkonnostní AWD volitelně pro maximální trakci
- **Akcelerace 0–100 km/h:** 2,4–3,0 s podle verze
- **Maximální rychlost:** 330–360+ km/h elektronicky řízeno

Podvozek Brzdy Řízení Aerodynamika

- **Podvozek:** karbon-hliníková monokok struktura s karbonovými panely pro nízkou hmotnost a vysokou tuhost
- **Zavěšení:** push-rod / double-wishbone s adaptivními magnetoreologickými tlumiči a mechanickým nastavením pro okruhové použití
- **Řízení:** elektro-hydraulické s proměnným překladem a aktivním zadním řízením pro zlepšení agility
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče (přední 410–420 mm) se 6pístkovými třmeny; pokročilý regen/dynamický brzdový management v hybridních verzích
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, adaptivní zadní křídlo, variabilní difuzor; režimy Low Drag / High Downforce / Track
- **Cílový Cd:** 0,28 v sériovém nastavení s možností výrazného zvýšení přítlaku v track módu

Interiér Konektivita Bezpečnost

- **Kapacita:** 2 sedadla; lehké karbonové skořepinové sedadla nebo komfortní sportovní volitelně
- **Materiály:** prémiová kůže, alcantara, expoziční karbonové a kovové povrchy
- **Displeje:** plně digitální kokpit 12,3" + centrální infotainment 10–12" s rychlým UI; volitelný HUD pro telemetry
- **Zvuk:** prémiový hi-fi systém optimalizovaný pro sportovní charakter; volitelně minimalizované tlumení výfuku pro autentický projev motoru

- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, CarPlay/Android Auto, cloudová telemetrie
- **Bezpečnost:** víceúrovňové zóny deformace, 6–8 airbagů, ESC s více režimy a pokročilou kontrolou trakce; závodní telemetry a launch control

Varianty Modelu Cílová cena

- **Strada:** silniční balanc, komfortní nastavení podvozků, výkon střední třídy — 220 000–320 000 EUR
- **Performance:** upravený motor, sportovní podvozek, keramické brzdy, 21" kola — 320 000–470 000 EUR
- **Competizione:** track-tuned, snížená hmotnost, závodní odpružení, limitovaná edice — 470 000+ EUR
- **One-Off:** ruční individualizace, exkluzivní motorové mapy a interiéry — cena dle objednávky







Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- Konfigurace: zadní elektromotor (RWD) v základní verzi, volitelně dvoumotorové AWD.
- Výkon: RWD 300–400 kW; AWD až ~700 kW (systémově).
- Točivý moment: 650–950 N·m v závislosti na konfiguraci.
- Aplikace výkonu: okamžitá dostupnost točivého momentu, adaptivní torque vectoring v AWD verzích.

Baterie a nabíjení

- Kapacita: 100–120 kWh Li-ion vysoké energetické hustoty.
- Dojezd odhad (WLTP/EPA): 480–550 km při smíšeném provozu.
- AC nabíjení: 11–22 kW on-board.
- DC ultrarychlé nabíjení: 250–350+ kW (10–80 % ~20–30 min).
- Rekuperace: pokročilé dvě úrovně rekuperace s integrací do jízdních režimů.

Podvozek, kola a brzdy

- Konstrukce: uhlíkový monokok s kompozitními panely pro nízkou hmotnost a vysokou tuhost.
- Zavěšení: nezávislé adaptivní (control-arm / double-wishbone), nastavení Comfort/Sport/Track.
- Kola: 20"–22" kované disky; pneumatiky high-performance.

- Brzdy: ventilované kotouče; volitelně karbon-keramické s elektrickou rekuperací pro maximální brzdňý výkon a opakovatelnost.

Aerodynamika a rozměry

- Aktivní aero: řízené vstupy, adaptivní zadní prvky a hladká aerodynamická podlaha.
- Cd: cíleno ~0,20.
- Chlazení: kanály a řízené klapky pro baterii, motory a brzdy.
- Rozměry: délka ~4 350–4 550 mm; šířka ~1 950–2 050 mm; výška ~1 200–1 350 mm; rozvor ~2 600–2 750 mm.
- Hmotnost (kerb): cíleno ~1 800–2 000 kg.

Kokpit, elektronika a bezpečnost

- Interiér: dvoudílný, minimalistický GT layout; prémiové materiály (karbon, Alcantara, kůže).
- Displeje a ovládání: řidič-orientovaný digitální kokpit, konfigurovatelný head-up display, redukované dotykové menu.
- Asistenti: ABS, ESC, adaptivní stabilizace, asistenční balíčky pro silnici; pokročilá telemetrie a OTA aktualizace.
- Bezpečnost: pevná ochranná struktura monokoku, standardní airbagy, pasy a elektronické bezpečnostní systémy.

Gateus

Solaris One









Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Konfigurace:** středně uložený přeplňovaný V8.
- **Objem:** 3,6–4,0 l.
- **Výkon:** 530–580 k (390–427 kW) podle naladění.
- **Točivý moment:** 630–700 N·m.
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON.

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 7–8stupňová dvouspojková (DCT) s možností sekvenčního režimu.
- **Pohon:** zadní kola (RWD) s aktivním limited-slip diferenciálem; volitelně AWD pro specifické verze.
- **Launch control:** ano.

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** ~3,0–3,5 s.
- **0–200 km/h:** ~9,0–10,5 s.
- **Maximální rychlost:** 320–340+ km/h (podle aerodynamiky a převodů).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~29–34 m (s karbon-keramickými brzdami).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s hliníkovými a kompozitními panely.
- **Zavěšení:** nezávislé, nastavitelný systém (double wishbone vpředu i vzadu), režimy Comfort/Sport/Track.
- **Řízení:** elektromechanické; volitelně aktivní řízení zadní nápravy.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; vícepístkové třmeny vpředu i vzadu.
- **Kola/pneumatiky:** 20"–21" kované ráfky; rozměry vpředu 255–295, vzadu 315–355.

Aerodynamika a chlazení

- **Aero:** aktivní prvky (zadní spoiler, přední lamely, adaptivní difuzor) pro optimalizaci přítlaku vs. odporu.
- **Podlaha:** hladká aerodynamická vana.
- **Chlazení:** řízené vstupy pro motor, turba a brzdy; vícecestupňový tepelný management.

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 450–4 600 mm.
- **Šířka:** ~1 920–2 000 mm.
- **Výška:** ~1 180–1 200 mm.
- **Rozvor:** ~2 650–2 700 mm.
- **Hmotnost (kerb):** ~1 350–1 500 kg (v závislosti na výbavě).

Interiér a výbava

- **Koncepce:** dvoumístná, řidič-orientovaná kabina.

- **Materiály:** karbon, Alcantara, perforovaná kůže, anodizovaný kov.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit, head-up display, volitelná telemetrie.
- **Komfort:** adaptivní klimatizace, volitelný prémiový audio systém.

Elektronika, asistence a konektivita

- **Řídicí systémy:** více ECU pro motor, převodovku a podvozek; jízdní režimy s personalizací.
- **Asistenti:** ABS, ESC s režimy pro okruh, TC s proměnným zásahováním.
- **Konektivita:** infotainment, smartphone integration, OTA aktualizace.

Bezpečnost

- **Pasivní:** zesílená ochranná kabina, vícebodová úchyťová konstrukce sedadel.
- **Aktivní:** pokročilé jízdní asistence omezené v plně sportovních režimech.







Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie

- **Konfigurace:** quad-motor (čtyři nezávislé elektromotory, po jednom na každém kole) s pokročilým torque-vectoringem.
- **Systémový výkon:** cíleně **1 600–1 900 kW** ($\approx 2\,150\text{--}2\,560\text{ k}$) podle mapování a režimu.
- **Systémový točivý moment:** **$\sim 2\,000\text{--}2\,400\text{ N}\cdot\text{m}$** dostupný z nízkých otáček.
- **Baterie:** solid-state nebo vysoce hustá Li-ion; kapacita **120–150 kWh**; aktivní termální management.
- **Nabíjení:** DC ultrarychlé $\geq 300\text{--}400\text{ kW}$ (10–80 % za $\sim 15\text{--}25\text{ min}$) + AC 22–44 kW on-board.

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** $\sim 1,6\text{--}2,1\text{ s}$ (závisí na trakci a režimu).
- **0–200 km/h:** $\sim 4,5\text{--}6,0\text{ s}$.
- **400 m ($\frac{1}{4}$ míle):** $\sim 7,0\text{--}8,0\text{ s}$.
- **Maximální rychlost:** cíleno **$>430\text{--}450\text{ km/h}$** (elektronicky limitováno pro sériové verze).
- **Dojezd (WLTP/EPA ekv.):** optimalizace pro vysoký výkon; reálný rozsah **350–600 km** podle režimu jízdy.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Šasi:** karbonový monokok s modulární zadní subframe pro rychlé servisní zásahy.
- **Zavěšení:** nezávislé F/R, aktivní adaptivní tlumiče s řízením výšky a anti-roll regulací; plně nastavitelné parametry pro okruh.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; integrace torque-vectoringu pro výjimečnou průchodnost zatáčkami.
- **Brzdy:** velké karbon-keramické kotouče; vícepístkové třmeny; integrovaný rekuperační režim s nastavitelností.
- **Kola/pneumatiky:** 19"–21" kované disky; speciální high-performance směsi pro vysoké rychlosti.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aerodynamika:** přední splitter, nastavitelné boční elementy, aktivní zadní křídlo a adaptivní difuzor; režimy Low-Drag / High-Downforce.
- **Podlaha:** optimalizovaná laminarizace s kanály pro řízený průtok vzduchu.
- **Chlazení:** víceokruhové: baterie, motory a inventory mají samostatné chlazení s rychlými výměnnými moduly pro servis; řízené vstupy a flap-systémy.

Rozměry, hmotnost, interiér a bezpečnost

- **Délka:** ~4 700–4 900 mm.
- **Šířka:** ~2 050–2 150 mm.
- **Výška:** ~1 000–1 080 mm.
- **Rozvor:** ~2 700–2 900 mm.
- **Hmotnost (kerb):** cíleno ~1 350–1 600 kg (pokročilé materiály a bateriová optimalizace).
- **Interiér:** dvoumístný, závodně orientovaný kokpit; karbonové skořepiny, Alcantara, minimalistická telemetrie a AR-HUD; modularita pro závodní/komfortní pakety.
- **Bezpečnost:** konstrukce splňující vysokoúrovňové homologace (závodní standardy), integrovaný systém hasení, vícebodové závodní úchyty, aktivní asistenční systémy omezující zásahy v režimech Track.

Gateus

Strada Veloce







Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Motor:** řadový šestiválec 3,0 l, twin-turbo, přímé vstřikování
- **Výkon:** 380–410 kW (517–558 k) při 6 800–7 500 ot/min
- **Točivý moment:** 620–680 N·m od 2 800–5 500 ot/min
- **Převodovka:** 8stupňová automatická s pádly (rychlé řazení), volitelně 7stupňová DCT
- **Pohon:** zadní kola nebo variabilní AWD s preferencí zadní nápravy
- **Výfuk:** aktivní klapky, OPF/Euro 6e, sportovní režim s vyšším průtokem

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Šasi:** hliníková platforma s kompozitními panely (karbonové díly v exponovaných zónách)
- **Zavěšení:** dvojitá lichoběžníková ramena vpředu i vzadu, adaptivní tlumiče (3–5 jízdních režimů)
- **Brzdy:** ventilované kotouče (př. 390–400 mm, zad. 360–380 mm), 6/4-pístkové třmeny; volitelně karbon-keramika
- **Kola/pneu:** 20" vpředu / 21" vzadu; semi-slick volitelně
- **Řízení:** s proměnným převodem, volitelně natáčení zadní nápravy

Aerodynamika a chlazení

- **Aero prvky:** aktivní přední klapky, adaptivní zadní spoiler, tvarované prahy a difuzor
- **Podlaha:** převážně zakrytovaná s optimalizovaným prouděním do difuzoru

- **Chlazení:** samostatné okruhy pro vodu/olej, směrovatelné kanály k brzdám

Rozměry, hmotnost a výkony

- **Délka/šířka/výška:** $\sim 4\,600 \times 1\,950 \times 1\,250$ mm
- **Rozvor:** $\sim 2\,700\text{--}2\,750$ mm
- **Pohotovostní hmotnost:** 1 520–1 620 kg (podle výbavy a brzd)
- **Rozložení hmotnosti:** $\sim 52:48$ (P:Z) u předního motoru / $\sim 44:56$ u středového
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 3,2–3,5 s
- **0–200 km/h:** 10,5–11,5 s
- **Maximální rychlost:** 315–330 km/h
- **Boční přetížení:** až 1,4–1,6 g na kvalitních pneu

Spotřeba a emise

- **Spotřeba (kombinovaná):** 10,5–12,5 l/100 km (WLTP orientačně)
- **Emise CO₂:** 240–290 g/km (WLTP orientačně)
- **Nádrž:** 70–78 l

Interiér a elektronika

- **Sedadla:** karbon-kompozitní skořepiny, 6směrné nastavení, volitelně komfortní polstrování
- **Infotainment:** 12" displej, bezdrátové CarPlay/Android Auto, high-end audio 12–16 repro
- **Asistence:** adaptivní tempomat, hlídání mrtvého úhlu, 360° kamery, traffic sign assist
- **Track funkce:** launch control, telemetry logger, měření tlaku/teploty pneumatik

Gateus

Stradale Oro







Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace:** zadní elektromotor (RWD) v základní verzi; volitelně dvojmotorové AWD.
- **Výkon:** RWD 400–500 kW; AWD až ~665 kW (≈ 900 k) v top verzi.
- **Točivý moment:** ~700–900 N·m v závislosti na konfiguraci a režimu řízení.
- **Akcelerace 0–100 km/h:** ~2,5–3,2 s (top verze blíže 2,5 s).
- **Maximální rychlost:** >300 km/h v závislosti na aerodynamic settings.

Baterie a nabíjení

- **Kapacita:** 100–110 kWh Li-ion (vysokohustotní články).
- **Dojezd (WLTP/EPA odhad):** 460–540 km podle jízdního režimu.
- **AC nabíjení:** 11–22 kW onboard.
- **DC rychlé nabíjení:** až 350 kW (10–80 % ~15–30 min).
- **Rekuperace:** adaptivní s režimy intenzity a integrací do jízdních režimů.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Šasi:** uhlíkový monokok s kompozitními panely pro vysokou tuhost při nízké hmotnosti.
- **Zavěšení:** nezávislé, control-arm F/R nebo multi-link; adaptivní tlumiče s nastavením Comfort/Sport/Track.

- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelně aktivní řízení zadní nápravy.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramická volitelně pro varianty s vysokým výkonem.
- **Kola:** 20"–21" kované ráfky; pneumatiky high-performance, nízký profil.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aerodynamika:** přední lamely, adaptivní zadní spoiler, variabilní difuzor a hladká podlaha.
- **Cíl:** nízký odpor vzduchu při zachování přitlaku v režimu Track.
- **Chlazení:** řízené průtoky pro baterii, motory a brzdy; oddělené okruhy pro optimální tepelné řízení.

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 600–4 650 mm.
- **Šířka:** ~1 900–1 980 mm.
- **Výška:** ~1 180–1 260 mm.
- **Rozvor:** ~2 700–2 800 mm.
- **Hmotnost (kerb):** cíleno ~1 700–1 900 kg (v závislosti na baterii a výbavě).

Interiér, komfort a bezpečnost

- **Kabina:** dvoudílná, řidič-orientovaná; prémiové materiály: karbon, Alcantara, kůže.
- **Sedadla:** sportovní s vysokou boční oporou; volitelná ventilace a masáž.
- **Infotainment:** plně digitální kokpit, AR-HUD, připojení smartphone, OTA aktualizace.
- **Bezpečnost:** pokročilé asistenční systémy, vícebodové úchyty sedadel, integrovaný hasicí systém jako volitelná výbava.







Verze Roadster



Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Konfigurace:** středně uložený přeplňovaný V8.
- **Objem:** 3,6–4,0 l.
- **Výkon:** 510–600 k (380–450 kW) podle naladění.
- **Točivý moment:** 600–700 N·m.
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON.

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 7–8stupňová dvouspojková (DCT) s manuálním/sekvenčním režimem.
- **Pohon:** zadní kola (RWD) s aktivním limited-slip diferenciálem; volitelně AWD pro specifické verze.
- **Launch control:** ano.

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** ~2,9–3,4 s.
- **0–200 km/h:** ~8,5–9,5 s.
- **Maximální rychlost:** >310–320 km/h dle aerodynamiky.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30 m s karbon-keramickými brzdami.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Šasi:** hliníkový nebo karbonový monokok s kompozitními panely.
- **Zavěšení:** nezávislé; vpředu dvojité lichoběžníky, vzadu víceprvkové; adaptivní tlumení s režimy Comfort/Sport/Track.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; vícepístkové třmeny.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, nastavitelné zadní prvky a řízená podlaha pro rovnováhu přítlaku a odporu.

Rozměry, hmotnost, interiér a bezpečnost

- **Délka:** ~4 400–4 500 mm.
- **Šířka:** ~1 900–2 000 mm.
- **Výška:** ~1 150–1 250 mm.
- **Rozvor:** ~2 600–2 700 mm.
- **Hmotnost (kerb):** cíleno 1 350–1 500 kg.
- **Interiér:** dvoumístný, závodně orientovaný; karbonové skořepiny, Alcantara, minimalistická telemetrie.
- **Bezpečnost:** zesílená ochranná kabina, vícebodové pásy, airbagy dle homologace.

Gateus

Tempesta H2









Verze Roadster



Technické údaje

Přehled hlavních parametrů

Položka	Hodnota
Pohon	Fuel cell electric vehicle (FCEV)
Maximální výkon palivového článku	220 kW (souvislý výkon)
Špičkový výkon (motor(y))	500 kW
Točivý moment	1 000 Nm
Akumulátor (bufferová baterie)	60 kWh lithium-iontová
Uložiště vodíku	2× 700 barová tlaková nádrž (celkem 8 kg H ₂)
Dojezd	600 km (WLTP kombinovaně)
Spotřeba vodíku	1,3 kg/100 km
Zrychlení 0–100 km/h	2,7 s
Maximální rychlost	350 km/h
Hmotnost na sucho	1 500 kg
Aerodynamický koeficient Cd	0,24
Karoserie a podvozek	karbon-kompozitní monokok
Brzdy	karbon-keramické 400 mm (vpředu), 380 mm (vzadu)

Popis pohonného systému

- Palivové články přeměňují vodík na elektřinu s okamžitou dostupností výkonu
- Elektrická energie je distribuována do dvou až čtyř elektromotorů umístěných v nábojích kol nebo u náprav
- Bufferová baterie slouží k rekuperaci brzdářské energie, krátkodobému navýšení výkonu a stabilizaci palivových článků

Konstrukční a materiálové prvky

- Celokarbonový monokok s integrovanými nosníky pro extrémní tuhost a ochranu posádky
- Aktivní aerodynamika: nastavitelné přední přitlačné elementy a zadní spoiler pro maximální přilnavost i efektivitu
- Adaptivní vzduchový podvozek s plynulou regulací tuhosti a světlé výšky
- Vnitřní struktury z titanu a hliníku pro optimální poměr pevnost/váha

Další aspekty pro vývoj

1. **Refuel time** rychlé doplnění 0 → 100 % za méně než 5 minut
2. **Chlazení** pokročilý kapalinou chlazený systém jednotlivých palivových článků pro stabilní výkon i při závodním využití
3. **Elektronika a asistenti** systém řízení trakce s okamžitou odezvou, adaptivní řízení točivého momentu na každé kolo
4. **Bezpečnost a homologace** odolnost vůči nárazu dořízená certifikace pro silniční provoz i okruhové nasazení

Gateus

Tornado Sprint







Verze Roadster



Technické údaje

Pohon a výkon

- **Motor:** přeplňovaný V8, středně uložený
- **Objem:** 3.8–4.2 l
- **Systémový výkon:** 520–620 k (382–456 kW) podle verze
- **Točivý moment:** 600–760 N·m
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON

Převodovka a pohon kol

- **Převodovka:** 7–8stupňová dvouspojková (DCT) s manuálním/sekvenčním režimem

- **Pohon:** zadní kola (RWD) se sportovním limited-slip diferenciálem; volitelně AWD pro speciální verzi
- **Launch control:** ano

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** ~2,9–3,4 s
- **0–200 km/h:** ~8,5–10,0 s
- **Maximální rychlost:** ~320–340+ km/h
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30–34 m s karbon-keramickými brzdami

Podvozek a řízení

- **Šasi:** karbonový monokok nebo hliníkový kompozit pro optimální tuhost/hmotnost
- **Zavěšení:** nezávislé adaptivní (double wishbone vpředu, víceprvkové vzadu) s režimy Comfort/Sport/Track
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava

Brzdy a kola

- **Brzdy:** standardně ventilované ocelové; volitelně karbon-keramické; vícepístkové třmeny vpředu i vzadu
- **Kola:** 20"–21" kované ráfky; pneumatiky high-performance (vpředu 255–295, vzadu 315–355)

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aero:** nastavitelné přední lamely, adaptivní zadní křídlo a variabilní difuzor
- **Podlaha:** optimalizovaná aerodynamická vana
- **Chlazení:** řízené vstupy pro motor, převodovku a brzdy; samostatné okruhy pro studení oleje a baterií u hybridních verzí

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 350–4 550 mm
- **Šířka:** ~1 900–2 050 mm
- **Výška:** ~1 120–1 220 mm
- **Rozvor:** ~2 600–2 700 mm
- **Hmotnost (kerb):** cíleno ~1 300–1 450 kg

Interiér a výbava

- **Kabina:** dvoumístná, řidič-orientovaná; sportovní sedadla s možností ventilace a masáže
- **Materiály:** karbon, Alcantara, perforovaná kůže, kovové detaily
- **Elektronika:** digitální kokpit, AR-HUD, minimalizované menu infotainmentu, telemetrie pro okruhy

Bezpečnost a servis

- **Bezpečnost:** vícekomorové airbagy, zesílená ochranná struktura kabiny, závodní uchycení sedadel dostupné jako volba
- **Servis:** modulární konstrukce pro rychlé servisní zásahy; autorizovaná servisní síť, track-day balíčky

Gateus

Triton Voyager









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 350 mm
- **Šířka (bez zrcátek):** 1 990 mm
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Svorná světlá výška (sport/road):** 95 mm / 120 mm
- **Objem zavazadlového prostoru:** 110 l (záda) + 30 l frunk
- **Hmotnost curb:** 1 280–1 380 kg (v závislosti na specifikaci)
- **Rozložení hmotnosti:** 44 % předek / 56 % zadek

Pohon a výkon

- **Konfigurace:** centrálně uložený V8 twin-turbo nebo plug-in hybridní varianta (V8 + elektromotor na zadní nápravě)
- **Kontinuální výkon:** 560 kW ($\approx$ 760 k) pro základní high-performance verzi
- **Peak výkon (overboost):** 640 kW ($\approx$ 870 k) krátkodobě u performance verze
- **Systémový točivý moment:** 1 050 N·m (max. při overboost)
- **Převodovka:** 7–8stupňové DCT s launch control a uhlíkovou spojkou v závodních edicích
- **Pohon:** RWD standard; vysoce výkonné AWD rozšíření volitelně
- **Akcelerace 0–100 km/h:** 2,6–2,9 s
- **Maximální rychlost:** 340–360 km/h (elektronicky omezena)

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Podvozek:** karbon-hliníkový monokok, přední a zadní subrámy z hliníku; nastavitelný push-rod / double-wishbone systém s magnetoreologickými tlumiči
- **Řízení:** elektro-hydraulické s proměnným převodem; aktivní zadní řízení pro zlepšení agility v nízkých i vysokých rychlostech
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče volitelně; standard ventilované ocelové kotouče 390/360 mm s 6pístkovými třmeny vpředu
- **Pneumatiky a kola:** kované 20" vpředu / 21" vzadu; rozměry 275/35 R20 vpředu, 335/30 R21 vzadu
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo s vícestupňovým nastavením, adaptivní difuzor; cílený downforce pro track režim s možností přepnutí do low-drag módu
- **Cílové Cd:** 0,28 v sériovém nastavení; výrazně vyšší přítlak v Track režimu
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, turba, převodovku a brzdy s high-flow radiátory a směšovacími klapkami

Interiér, elektronika a komfort

- **Konfigurace:** 2 sedadla; karbonové skořepiny s možností komfortního čalounění Alcantara/kůže
- **Displeje:** plně digitální přístrojový štít 12,3" + centrální infotainment 10–12" s rychlým UI a telemetry režimem
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, CarPlay/Android Auto, cloudová telemetrie pro analýzu jízdních dat
- **Asistenční systémy:** adaptivní tempomat, AEB, lane assist v silničním módu; rozsáhlé vypínatelné režimy asistencí pro track použití
- **Komfort:** dvouzónová klimatizace, volitelná masáž sedadel, volitelný izolovaný režim pro track-sound experience

Varianty a cílové ceny

- **Standard:** vyvážená verze zaměřená na silniční použití — 220 000–300 000 EUR.
- **Performance:** vyšší výkon, plně aktivní aerodynamika, keramické brzdy — 320 000–420 000 EUR.
- **Track:** odlehčená konstrukce, závodní nastavení podvozku, telemetrie pro závodní týmy — 420 000+ EUR.

Gateus

Urbania E







Technické údaje

Pohon a výkon

- **Motor:** permanentní synchronní elektromotor (jednomotorová FWD základ; volitelně výkonově vyšší jednookruhová verze).
- **Výkon:** 33–54 kW podle výbavy.
- **Točivý moment:** 120–160 N·m.
- **Řízení trakce:** elektronické, základní režimy jízdy (Eco/Normal/Sport).

Dojezd a nabíjení

- **Baterie:** kapalně chlazená Li-ion (NMC), užitná kapacita ~28–40 kWh (verze závislé).
- **Dojezd (WMTC/EPA odhad):** 200–320 km podle kapacity baterie a provozu.
- **AC nabíjení:** 7–11 kW (jednofázové/třífázové, typicky 11 kW).
- **DC rychlé nabíjení:** až 100–250 kW podle konfigurace (10–80 % závislé na křivce BMS; typicky 20–40 min u menší baterie).
- **Rekuperace:** adaptivní se třemi intenzitami.

Podvozek, kola a brzdy

- **Šasi:** lehká platforma z odlehčené oceli / kompozitů; důraz na tuhost a nákladovou efektivitu.
- **Zavěšení:** nezávislé MacPherson vpředu; jednoduchá torzní příčka nebo multi-link vzadu (variantně).
- **Řízení:** elektromechanické s malým poloměrem otáčení (city-mode).
- **Brzdy:** kotoučové vpředu, bubnové/menší kotoučové vzadu; integrovaná regenerace.
- **Kola:** 15"–17" s nízkoodporovými pneumatikami.

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~2 900–3 200 mm.
- **Šířka:** ~1 500–1 700 mm.
- **Výška:** ~1 650–1 750 mm.
- **Rozvor:** ~1 850–1 900 mm.
- **Provozní hmotnost (kerb):** cíleno ~1 000–1 200 kg.

Interiér, výbava a bezpečnost

- **Kapacita:** 4 sedadla (komfortní uspořádání; možnost 5 míst u rozšířené verze).
- **Materiály:** odolné udržitelné látky, recyklované plasty, jednoduché čistitelné povrchy.
- **Infotainment:** minimalistické menu, centrální displej, integrace mobilní aplikace pro dálkové ovládání a plánování nabíjení.
- **Asistenti:** základní ADAS pro město (autonomní nouzové brzdění, lane keep assist, monitoring mrtvého úhlu), více airbagů.
- **Servis:** modulární konstrukce pro snadnou výměnu baterie a dílů; předpokládaná životnost baterie >250 000 km při správné údržbě.

Gatens

UrbanVolt







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	3 500 mm
Šířka (bez zrcátek)	1 680 mm
Výška	1 520 mm
Rozvor náprav	2 300 mm
Světlá výška	150 mm
Pohotovostní hmotnost	1 100 kg

Pohonná soustava a výkon

- Synchronní elektrický motor na přední nápravě
- Maximální výkon: 80 kW (109 k)
- Max. točivý moment: 180 N·m
- Nejvyšší rychlost: 130 km/h
- Zrychlení 0–50 km/h: ~4,5 s
- Zrychlení 0–100 km/h: ~10 s

Baterie a dojezd

Parametr	Hodnota
Kapacita baterie	35 kWh
Typ článků	Li-ion NMC
Dojezd (WLTP)	250 km
Nabíjení AC (domácí)	3,7 kW (0→100 % za ~10 h)
Nabíjení DC (rychlonaab.)	50 kW (10→80 % za ~40 min)

Vnitřní prostor a komfort

- Počet míst k sezení: 4
- Objem zavazadlového prostoru: 220 l
- Klimatizace s automatickou regulací
- Vyhřívaná přední sedadla
- Multifunkční volant s dotykovými ovladači

Bezpečnost a asistenti řidiče

- ABS, ESC, EBD
- 6 airbagů (přední, boční, hlavové)
- Asistent rozjezdu do kopce

- Detekce chodců a cyklistů
- Vzadu parkovací senzory + kamera

Infotainment a konektivita

- 10" centrální dotykový displej
- Apple CarPlay / Android Auto
- Bezdrátové nabíjení telefonu
- Wi-Fi hotspot, e-SIM pro OTA aktualizace
- Bluetooth 5.0, 2 USB-C porty

Další výbava (volitelné)

- Panoramatická střecha
- Systém Adaptive Cruise Control
- Bezklíčkové odemykání a start
- Ambientní LED osvětlení interiéru







Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Volitelné motorizace:** 2.0 l přeplňovaný řadový čtyřválec (turbo) nebo 3.4 l atmosférický řadový šestiválec.
- **Výkon:** 220–300 kW (300–410 k) podle specifikace motoru a mapování.
- **Točivý moment:** 250–420 N·m podle motoru.
- **Palivo:** závodní benzín / specifikované směsi; možnost mapování pro různé okruhy.
- **Převodovka:** 6–7stupňová sekvenční závodní převodovka s elektro-pneumatickým řazením.

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** $\approx 3,7$ – $4,2$ s.
- **Maximální rychlost:** >250 km/h (závisí na převodech a aerodynamickém nastavení).
- **Opakovatelnost:** nastavení chlazení a brzd pro opakované stinty na trati.

Podvozek a zavěšení

- **Konstrukce:** karbonový nebo kompozitní monokok s lokálními subframe moduly.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; plně nastavitelné táhly, výška, anti-roll a tlumení.
- **Tlumiče:** závodní nastavení (dynamicky nastavitelné / hydraulické varianty dle série).
- **Řízení:** mechanické / elektrické s dedikovaným nastavením převodu pro různé tratě.

Brzdy a kola

- **Brzdy:** karbonové nebo karbon-keramické kotouče; vícepístkové závodní třmeny vpředu i vzadu; možnost aktivního chlazení.
- **Kola:** 13"–18" závodní disky dle regulí; plné slicky nebo wet směsi.
- **Ruční brzda:** závodní hydraulická pro rychlé manévry v servisu.

Aerodynamika

- **Přední nástavce:** víceprvkové nastavitelné přední křídlo s konfigurovatelnou clapet geometrií.
- **Tělo:** úzké boky, boční difuzory a podlaha optimalizovaná pro přítlak.
- **Zadní křídlo:** velké nastavitelné elementy pro přítlak/odpor; možnost rychlého přenastavení v boxech.
- **Cíle:** vysoký přítlak v zatáčkách, kontrolovaný odpor na přímých úsecích.

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 000–4 200 mm.
- **Šířka:** ~1 700–1 900 mm (dle regulí).
- **Výška:** ~1 000–1 150 mm (ultra nízký profil).
- **Rozvor:** ~2 400–2 600 mm.
- **Hmotnost (závodní konfigurace):** cíleno ~600–750 kg (včetně povinné výbavy a bezpečnostních prvků).

Elektronika a telemetrie

- **ECU:** závodní ECU s mapováním a dataloggingem.
- **Telemetrie:** on-board datalogging s možností živého přenosu pit-wall; G-senzory, teploty, tlakové senzory.
- **Řízení motoru:** nastavitelné mapy pro trakci a spotřebu.

Bezpečnost a servisovatelnost

- **Bezpečnost:** FIA/serie-kompatibilní ochranná buňka, roll-hoop, palivová buňka dle regulí, hasicí systém, rychlé odpojení akumulátoru.
- **Interiér:** závodní sedadlo s OS-spec pásy, odnímatelné volanty pro rychlý přístup.
- **Servis:** modulární subframe pro rychlou výměnu pohonné jednotky; přístupné body pro brzdy a zavěšení; předpřipravené body pro pit-stop výměny kol.

Volitelné pakety

- **Endurance kit:** větší chlazení, větší palivová nádrž, upravená geometrie pro dlouhé stint.
- **Sprint/Quali kit:** maximální výkon, ostřejší nastavení podvozku, agresivní aero.
- **Hybridní modul (pokud regulace povolí):** krátkodobý elektrický boost, rekuperace do BMS pro opakovatelné stinty.

Gateus

Vulcan









Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Motor:** twin-turbo V8, 4.0 l
- **Výkon:** 599 kW ($\approx$ 816 PS)
- **Točivý moment:** $\sim$ 800 N·m
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 7stupňová Seamless Shift Gearbox (SSG) / dvouspojková alternativa
- **Pohon:** zadní kola (RWD) s aktivním limited-slip diferenciálem; volitelně AWD pro specifické verze
- **Launch control:** ano

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** $\approx 2,8$ s
- **0–200 km/h:** $\approx 7,3$ s
- **Maximální rychlost:** > 320 km/h (podle nastavení)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~ 30 – 34 m (s karbon-keramickými brzdami)

Podvozek, brzdy a kola

- **Šasi:** karbonový monokok
- **Zavěšení:** nezávislé, adaptivní tlumiče; režimy Comfort/Sport/Track
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; vícepístkové třmeny
- **Kola:** 20"–21" kované ráfky; pneumatiky high-performance

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aero:** přední difuzor, adaptivní zadní spoiler, variabilní difuzor
- **Cíl:** rovnováha mezi downforce a nízkým odporem pro vysokou rychlost
- **Chlazení:** řízené vstupy pro motory, turba, brzdy; samostatné okruhy chlazení oleje a převodovky

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** $\sim 4\,560$ mm
- **Šířka:** $\sim 1\,945$ mm
- **Výška:** $\sim 1\,190$ – $1\,200$ mm
- **Rozvor:** $\sim 2\,600$ – $2\,700$ mm
- **Hmotnost (kerb):** $\sim 1\,460$ kg

Interiér a výbava

- **Kabina:** dvoumístná; exkluzivní materiály: karbon, Alcantara, perforovaná kůže
- **Sedadla:** sportovní skořepiny s elektrickým nastavením a volitelnou ventilací/masáží
- **Infotainment:** digitální kokpit, centrální dotykový displej, integrace smartphonu, prémiový audio systém
- **Komfort:** adaptivní klimatizace, bezklíčový vstup, pakety komfortu

Bezpečnost a telematika

- **Asistenti:** ABS, ESC s režimy pro okruh, trakční kontrola, adaptivní tempomat (omezené v track módu)
- **Bezpečnost:** více airbagů, zesílená kabina, hasicí systém jako volitelná výbava
- **Telemetrie:** záznam výkonu, track-mode telemetrie, OTA aktualizace SW

Gateus

Zenith Zero







Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Motor:** atmosférický V12
- **Objem:** ~3,8 l
- **Výkon:** ~370 k (≈ 272 kW)
- **Točivý moment:** ~350 N·m
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 5stupňová manuální, synchronizované převody
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým limited-slip diferenciálem
- **Launch control:** ne

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** $\approx 5,6$ – $6,0$ s
- **Maximální rychlost:** ~275–280 km/h (podle přepočtu převodových poměrů)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ≈ 55 –60 m (ventilované kotouče)

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** pokročilá trubková ocelová konstrukce + lehké karosářské panely
- **Zavěšení:** přední dvojité lichoběžníky, zadní víceprvkové; plně nastavitelné prvky pro závodní seřízení
- **Řízení:** posilované mechanické řízení (recirculating ball / worm)
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu, masivní zadní kotouče; volitelně vylepšené brzdové sety pro okruhové použití

Kola a pneumatiky

- **Ráfky:** 14"–15" lehké slitiny (historický charakter)
- **Pneumatiky:** vpředu 205–225, vzadu 225–265 (šíře dle specifikace)

Aerodynamika a chlazení

- **Aero:** čistý wedge profil s díly pro pasivní odtok vzduchu; zadní louvers a integrované chlazení motorového prostoru
- **Chlazení:** velké radiátory a směrové kanály; řízené vstupy pro turba a olejové chlazení (pokud je aplikováno)

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 300–4 400 mm
- **Šířka:** ~1 860–1 900 mm
- **Výška:** ~1 080–1 100 mm
- **Rozvor:** ~2 400–2 500 mm
- **Hmotnost (kerb):** ~1 200–1 400 kg

Interiér a výbava

- **Kokpit:** řidič-orientovaný minimalistický interiér; analogové přístroje, sportovní volant, základní komfortní prvky
- **Sedadla:** sportovní skořepiny s možností potahů z perforované kůže nebo alcantary
- **Komfort:** volitelná klimatizace, omezené infotainment řešení (puristický přístup)

Bezpečnost

- **Pasivní:** zesílená ochranná kabina, strukturální výztuhy
- **Aktivní:** základní ABS; moderní elektronické asistenty nejsou standardem, volitelně omezené trakční systémy pro bezpečnější provoz







Technické údaje

Pohonná jednotka a výkon

- **Motor:** atmosférický V10, středně uložený
- **Objem:** ~4,5–4,9 l
- **Výkon:** 500–600 k (368–441 kW) podle naladění
- **Točivý moment:** 480–600 N·m
- **Palivo:** prémiový benzín 98–102 RON

Převodovka a pohon

- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková (DCT) nebo 6–7stupňová sekvenční pro track verzi
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým nebo elektronickým limited-slip diferencialem; volitelně adaptivní AWD pro speciální verze
- **Launch control:** ano

Výkonové parametry

- **0–100 km/h:** ~3,0–3,3 s
- **0–200 km/h:** ~8,5–9,5 s
- **Maximální rychlost:** ~315–325 km/h (podle převodů a aerodynamiky)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~28–32 m (s karbon-keramickými brzdami)

Podvozek, řízení a brzdy

- **Šasi:** lehký hliníkový monokok nebo hybridní karbon-hliník konstrukce
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; volitelně adaptivní tlumení s režimy Comfort/Sport/Track
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem; možnost aktivního řízení zadní nápravy
- **Brzdy:** přední i zadní perforované / karbon-keramické disky; vícepístkové třmeny

Kola a pneumatiky

- **Ráfky:** 20" vpředu / 21" vzadu kované, lehké
- **Pneumatiky:** high-performance, vpředu 255–275 mm, vzadu 305–335 mm
- **Konstrukce kol:** center-lock volitelně pro závodní verze

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aero:** adaptivní přední lamely, nastavitelné zadní křídlo a variabilní difuzor
- **Podlaha:** optimalizovaná aerodynamická vana s řízeným prouděním vzduchu
- **Chlazení:** separátní okruhy pro motor, převodovku a brzdy; řízené vstupy a flap-systém

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** ~4 300–4 500 mm
- **Šířka:** ~1 950–2 050 mm
- **Výška:** ~1 100–1 200 mm
- **Rozvor:** ~2 500–2 650 mm
- **Hmotnost (kerb):** cíleno ~1 350–1 550 kg (variantně lehčí track verze)

Interiér a výbava

- **Kabina:** dvoumístná, řidič-orientovaná; kombinace karbonu, Alcantary a prémiové kůže
- **Sedadla:** sportovní skořepiny s volitelnými závodními úvazy a elektrickým nastavením
- **Přístroje:** plně digitální kokpit, konfigurovatelný head-up display, telemetrie pro track režim
- **Komfort:** adaptivní klimatizace, volitelný prémiový audio systém, bezklíčový přístup

Elektronika, asistence a bezpečnost

- **Řídicí systémy:** více ECU, pokročilé traction/torque-vectoring režimy, nastavení stability pro okruh
- **Asistenti:** ABS, ESC s režimy pro okruh, monitoring tlaku v pneumatikách, základní ADAS pro silniční provoz
- **Bezpečnost:** zesílená ochranná kabina, vícestupňové airbagy dle homologace, volitelný integrovaný hasicí systém