



Gateus

Design Studio

60 studií automobilů-2.



Gateus

Ala Sprint







Technické údaje

Pohonná soustava a baterie

- **Konfigurace:** plug-in hybrid (turbo spalovací motor + zadní elektromotor; případně duální elektromotory v plně elektrické verzi).
- **Spalovací motor:** zdvihový objem 2.0–3.0 l; přeplňovaný čtyřválec nebo kompaktní V6; výkon 300–450 kW (408–612 k).
- **Elektrický pohon:** zadní elektromotor 150–300 kW; v dual-motor verzi přední elektromotor 100–200 kW.
- **Systémový výkon:** 450–900 kW (612–1220 k) v závislosti na specifikaci.
- **Baterie (PHEV):** 18–25 kWh pro 80–120 km elektrický dojezd ve městě; **BEV varianta:** 90–120 kWh pro 450–650 km podle WLTP.
- **Nabíjení:** DC rychlé nabíjení 150–350 kW; AC onboard 11 kW (volitelně 22 kW).
- **Převodovka:** dvouspojková nebo jednorychlostní pro elektromotor; torque vectoring řízený elektricky.

Výkonnost a dynamika

- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,3–3,5 s (top výkon); 3,5–4,5 s pro základní verze.
- **Maximální rychlost:** elektronicky omezena na 250–320 km/h podle verze.
- **Spotřeba (PHEV kombinovaně):** 1,5–4,5 l/100 km (v závislosti na podílu elektrického režimu).
- **Rekuperace:** víceúrovňový systém s nastavitelností řidičem a intenzivním brzdovým režimem pro jednu-pedálové řízení.

Rozměry, hmotnost a rozložení

- **Délka / šířka / výška:** ~4 450 / 1 950 / 1 150 mm.
- **Rozvor:** 2 650–2 700 mm.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** 1 450–1 750 kg (PHEV); 1 900–2 250 kg (BEV s velkou baterií).
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 45:55 až 50:50 (přední:zadní) pro optimální trakci a stabilitu.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** hliníkové a kompozitní nosníky; adaptivní vzduchové odpružení s nastavitelnou tuhostí a výškou.
- **Řízení:** variabilní převod; elektrický posilovač s direct-feel kalibrací a možností drift/track režimu.
- **Stabilita a trakce:** aktivní diferenciály a torque vectoring; elektronické řízení stability s režimy Sport/Track/Rain.
- **Brzdy:** keramicko-uhlíkové kotouče v příplatku; standardně velké ventilované ocelové kotouče; regenerativní brzdění plně integrované.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 20–21" lehké slitinové disky; 22" volitelně.
- **Pneumatiky:** 245/35 R20 vpředu; 305/30 R21 vzadu (pneumatiky nízkého profilu, sportovní směs).
- **Aerodynamika:** aktivní zadní křídlo s více nastaveními úhlu; přední difuzor, spodní panel podvozku a aktivní větrací šachty pro řízení proudění vzduchu.
- **Koeficient odporu:** cílově Cd 0,24–0,28.

Interiér, infotainment a asistenti

- **Počet míst:** 2 (volitelně 2+2 s malými zadními sedadly).
- **Displeje:** plně digitální přístrojový cluster 12–16", centrální dotykový panel 14–17" s podporou OTA aktualizací.
- **Zvuk a konektivita:** premium Hi-Fi systém; bezdrátové Apple CarPlay / Android Auto; 5G modem.
- **Asistenční systémy:** adaptivní tempomat, autonomní parkování, sledování mrtvého úhlu, noční vidění a vyspělé řízení jízdních režimů se záznamem telemetrie pro track day.

Bezpečnost a odolnost

- **Konstrukce:** vysokopevnostní ocel + hliník + lokální karbonové panely v prvních sériích.
- **Airbagy:** plný paket (přední, boční, hlavové, kolenní).
- **Testy a certifikace:** navrženo pro Euro NCAP 5-hvězdiček; cílené bezpečnostní systémy pro sportovní nasazení.

Varianty a balíčky

- **Standard:** základní výbava s PHEV pohonem, adaptivním podvozkem a 20" kola.
- **Performance:** zvýšený výkon, karbonová aero sada, keramické brzdy, 21–22" kola.
- **Electric GT:** plně elektrická varianta s větší baterií, duálním motorem a upravenou převodovkou pro zrychlení.
- **Track Pack:** omezovač hmotnosti (sedačky, odlehčené akumulátory), rollbar, telemetrie.

Gateus *Artisan*







Technické údaje

Pohonná soustava a baterie

- **Konfigurace:** plug-in hybrid nebo lehká hybridní benzinová verze; možnost plně elektrické varianty pro zákazníky zaměřené na výkon.
- **Spalovací motor:** kompaktní přeplňovaný V6 nebo řadový čtyřválec 2.0–3.0 l; výkon: 350–500 kW v závislosti na ladění.
- **Elektrický motor (PHEV):** zadní elektromotor 120–250 kW; v top BEV verzi dvojice motorů s celkovým výkonem 500–750 kW.
- **Systémový výkon:** 400–750 kW (544–1020 k) dle verze.
- **Baterie (PHEV):** 20–28 kWh; **BEV:** 85–110 kWh.
- **Nabíjení:** DC 150–350 kW; AC onboard 11 kW.
- **Převodovka:** krátké převody s one-gear u elektromotoru; možnost dvouspojkové u spalovacího agregátu.

Výkonnost a dynamika

- **0–100 km/h:** 2,5–3,8 s (top); 3,8–4,5 s standard.
- **1 000 m z místa:** 20–23 s u sportovní verze.
- **Maximální rychlost:** 290–330 km/h elektronicky řízeno.
- **Brzdění:** karbon-keramické kotouče volitelně; ventilované ocelové kotouče standard; plně integrovaná rekuperace.
- **Rekuperace:** adaptivní s více režimy včetně jedno-pedálového.

Rozměry, hmotnost a rozložení

- **Délka / šířka / výška:** ~4 300 / 1 980 / 1 140 mm.
- **Rozvor:** 2 600–2 650 mm.
- **Hmotnost provozní:** 1 350–1 650 kg (hybrid lehčí konfigurace); 1 800–2 200 kg (BEV s velkou baterií).
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 42:58 až 48:52 pro lepší trakci zadku a stabilitu při zatáčení.

Podvozek řízení a brzdy

- **Rám a karoserie:** kombinace hliníku, vysokopevnostní oceli a lokální karbonových dílů pro snížení hmotnosti.
- **Odpružení:** adaptivní magnetoreologické tlumení s režimy Comfort, Sport, Track.
- **Řízení:** elektrohydraulické s proměnným převodem a nastavením „direct-feel“.
- **Diferenciály:** aktivní zadní diferenciál s torque vectoringem.
- **Brzdy:** 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; volitelně karbon-keramika pro track paket.

Kola pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** standard 20" černé lehké slitiny; volitelně 21" nebo 22" v Performance balíčku.
- **Pneumatiky:** vpředu 245/35 R20; vzadu 305/30 R21; směs vysoké přilnavosti.
- **Aerodynamika:** aktivní zadní křídlo s více nastaveními úhlu; aktivní přední difuzor a podvozkové panely; vertikální lamely pro řízení proudění kolem zadního nárazníku.
- **Cíl Cd:** 0,26–0,30 v konfiguraci s aktivními prvky.

Interiér a infotainment

- **Usazení:** 2 sedadla typu bucket s výraznými bočními vedeními vyrobená z lehkých materiálů; potahy Alcantara a perforovaná kůže s oranžovými prošíváními.
- **Displeje:** přístrojový cluster 12,3" plně přizpůsobitelný; centrální dotyk 12–15" s haptickou odezvou.
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto.
- **Zvuk:** prémiový sound systém 12–16 reproduktorů volitelně Harman/Kardon nebo Bang & Olufsen.
- **Telemetrie:** integrovaný záznam výkonu a telemetrické modu pro track day.

Bezpečnost a asistenti

- **Strukturální bezpečnost:** zesílený bezpečnostní rám, boční nárazy s energetickými absorbery.
- **Airbagy:** kompletní sada včetně hlavových a kolenních.
- **Asistenti:** adaptivní tempomat s stop-and-go, lane keep assist, autonomní parkování, monitorování mrtvého úhlu, varování před kolizí s brzděním.

Varianty a volitelné balíčky

- **Urban Sport:** komfortní naladění, 20" kola, měkčí podvozek.
- **Performance:** vyšší výkon, 21–22" kola, karbon aerodynamika, keramické brzdy.

- **Track Edition:** odlehčená verze, pevné závodní sedadla, rollbar, plně nastavitelné závodní podvozek, snížená hmotnost.
- **Design Pack:** exteriérové akcenty v oranžové, kontrastní interiérové obložení, vlastní lak.

Gateus *Baron*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** front mid-engine, zadní pohon s volitelnou zadní elektrickou pomocí; dostupná plně elektrická performance varianta.
- **Spalovací motor:** twin-turbo V8 3.9–4.0 l; konstrukčně lehký s vysokým točivým momentem.
- **Elektrický motor (hybrid):** zadní integrovaný elektromotor 80–140 kW pro okamžité náběhy točivého momentu.
- **Systémový výkon:** 500–750 kW (680–1020 k) dle specifikace.
- **Převodovka:** 8stupňový DCT s rychlými řazeními; BEV varianta: jednorychlostní převod.
- **Baterie (PHEV):** 8–12 kWh; elektrický městský dojezd 50–70 km.
- **Nabíjení:** AC 11 kW onboard; DC rychlé do 150–350 kW (BEV).

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 2,9–3,4 s (top); 3,5–4,5 s pro komfortní verzi.
- **0–200 km/h:** 9,8–12,5 s v závislosti na konfiguraci.
- **Maximální rychlost:** 300–330 km/h elektronicky řízeno.
- **Spotřeba (kombinovaně PHEV):** 5,5–8 l/100 km dle stylu jízdy a podílu elektrického režimu.
- **Rekuperace:** adaptivní víceúrovňový režim s možností jedna-pedálové jízdy.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** 4 600–4 700 / 1 900–1 950 / 1 200–1 280 mm.
- **Rozvor:** ~2 700 mm.
- **Suchá / provozní hmotnost:** 1 600–1 800 kg (hybrid); 1 800–2 000+ kg (BEV s velkou baterií).
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 48:52 až 45:55 (předek:zad) pro optimální trakci.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** hliníkový monokok s lokálními karbonovými panely.
- **Odpružení:** adaptivní magnetoreologické tlumiče s režimy Comfort / Sport / Track a elektronickou regulací výšky.
- **Řízení:** elektrohydraulické/elektrické s variabilním převodem a nastavitelným „direct-feel“.
- **Diferenciál:** aktivní zadní diferenciál s torque vectoringem.
- **Brzdy:** standardně velké ventilované kotouče; volitelně karbon-keramické; přední 6písty / zadní 4písty v performance balíčku.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 20" standard, 21" volitelně; lehké slitiny v černém provedení.
- **Pneumatiky:** vpředu 245/35 R20; vzadu 305/30 R21; směs vysoké přilnavosti.
- **Aerodynamika:** aktivní zadní spoiler s více polohami, aktivní přední difuzor, kompletní spodní kryt podvozku a řízené průduchy k ochlazování brzd.
- **Cíl Cd:** 0,27–0,30 v konfiguraci s aktivními prvky.

Interiér, infotainment a konektivita

- **Usazení:** 2 sportovní sedadla typu bucket s lehkými konstrukcemi; Alcantara a perforovaná kůže s kontrastním prošíváním.
- **Displeje:** 12–16" plně digitální přístrojový panel; 10–13" centrální infotainment s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto.
- **Zvuk:** prémiový systém 12–16 reproduktorů volitelně.
- **Telemetrie:** integrovaný záznam jízdních dat a režim pro track days.

Bezpečnost a asistenti řízení

- **Konstrukční prvky:** energeticky pohlcující zóny, zesílený bezpečnostní rám.
- **Airbagy:** kompletní paket včetně bočních a hlavových.
- **Elektrické asistenty:** adaptivní tempomat s stop-and-go, lane keep assist, automatické nouzové brzdění, monitoring mrtvého úhlu, autonomní parkování.

Varianty a balíčky

- **GT Comfort:** zaměřeno na komfortní delší jízdy, měkčí nastavení podvozku, 20" kola.
- **Performance:** navýšení výkonu, karbonová aero sada, keramické brzdy, 21"–22" kola.

- **Track Edition:** odlehčené komponenty, pevná závodní sedadla, plně nastavitelné závodní odpružení, rollbar, trimy pro snížení hmotnosti.
- **Electric Performance:** plně elektrická verze s duálním motorem, baterií 85–110 kWh a rychlým DC nabíjením.

Gateus *Bellezza*







Verze Coupé



Technické údaje

Pohonná soustava a baterie

- **Konfigurace:** plně elektrický AWD se čtyřmi e-motory (duální na nápravách) s torque-vectoringem.
- **Systémový výkon:** 500–750 kW (680–1 020 k) podle mapování; špičkový okamžitý točivý moment z elektromotorů.
- **Baterie:** 85–100 kWh, liquid-cooling, modulární konstrukce.
- **Nabíjení:** DC rychle až 350 kW (0–80 % ~20–25 min), AC onboard 11 kW.
- **Řízení pohonu:** adaptivní výkonové režimy (Eco / Sport / Track), rekuperace s nastavitelnými mapami.

Výkonnost a dojezd

- **0–100 km/h:** cílově 2,5–<3,0 s v top výkonové verzi.
- **0–200 km/h:** 6,5–8,0 s dle konfigurace.
- **Max. rychlost:** 300–320 km/h (elektronicky řízeno).
- **Dojezd (WLTP mix):** 400–500 km v závislosti na jízdním stylu a konfiguraci.
- **Brzdění:** integrovaná rekuperace s vícestupňovým nastavením; mechanické brzdy karbon-keramické volitelně.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** přibližně 4 600 / 1 970 / 1 150 mm.
- **Rozvor:** ~2 700 mm.
- **Hmotnost (provozní):** cílově 1 800–2 000 kg díky karbonovému monokoku a lehkým kompozitům.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně ~48:52 (předek:zád) pro optimální trakci.

Podvozek, řízení, brzdy a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok + lokální karbonové a hliníkové panely.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní magnetoreologické tlumiče.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a direct-feel kalibrací; režimy pro okruh.
- **Diferenciály:** plně aktivní torque-vectoring.
- **Brzdy:** velké ventilované kotouče; karbon-keramika v Performance balíčku.
- **Aerodynamika:** aktivní zadní spoiler, aktivní přední difuzor, plně panelované spodní části; cílový $C_d < 0,30$ v konfiguraci s aktivními prvky.

Interiér, konektivita a bezpečnost

- **Usazení:** 2 otevřená sedadla roadster; lehké sportovní skořepiny s Alcantara/kůží.
- **Displeje:** plně digitální přístrojový cluster ~12" a centrální infotainment 10–13" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay / Android Auto.
- **Telemetrie:** integrované záznamy jízdních dat a režim Track s exportem dat.
- **Bezpečnost:** energeticky pohlcující zóny, plný balíček airbagů, asistenční systémy (adaptivní tempomat, AEB, lane assist, monitoring mrtvého úhlu).

Varianty a volitelné balíčky

- **Standard Roadster:** vyvážený poměr komfortu a výkonu, 20" kola, základní aero.
- **Performance:** zvýšený výkon, 21"-22" kola, karbon aerodynamika, keramické brzdy, závodní nastavení podvozků.
- **Track Edition:** odlehčené komponenty, pevné závodní sedadla, rollbar, plně nastavitelné závodní odpružení.
- **Long-Range (opční):** zvětšená baterie a upravené mapování pro maximalizaci dojezdu.

Gateus *Belvedere*



BELVEDERE







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** zadní pohon RWD.
- **Motor:** V6 3.0–3.5 l s dvojitým přeplňováním.
- **Výkon:** 205–250 kW.
- **Točivý moment:** 420–520 Nm.
- **Palivový systém:** přímé vstřikování.
- **Převodovka:** standardně 5stupňová manuální; volitelně 4stupňový automat.

Výkonnost

- **Zrychlení 0–100 km/h:** 5,8–6,8 s.
- **Maximální rychlost:** ~240 km/h.
- **Spotřeba kombinovaná:** 12–18 l/100 km.
- **Alternativa hybrid:** 48 V mild hybrid pro snížení spotřeby a mírné zlepšení akcelerace.

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** přibližně 4 430 mm.
- **Šířka:** přibližně 1 770 mm.
- **Výška:** přibližně 1 280 mm.
- **Rozvor:** ~2 500–2 600 mm.
- **Hmotnost pohotovostní:** 1 450–1 600 kg.

- **Usazení:** 2+2 s omezenými zadními sedadly.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce karoserie:** body on frame.
- **Zavěšení:** nezávislé double wishbone vpředu i vzadu.
- **Tlumiče:** nastavitelné sportovní.
- **Brzdy:** ventilované kotouče na všech kolech; volitelně vylepšené výkonné komponenty.

Interiér a výbava

- **Přístrojová výbava:** analogový klasický přístrojový panel s centrálním tachometrem.
- **Sedadla:** komfortní přední sedadla, zadní sedadla vhodná pro děti nebo zavazadla.
- **Audio:** základní autorádio; volitelně kazetový přehrávač nebo CD měnič.
- **Klimatizace:** manuální nebo automatická podle výbavy.

Bezpečnost a další informace

- **Airbagy:** čelní a boční v konfiguraci podle verze.
- **Cílové hodnocení bezpečnosti:** 3 hvězdy NCAP pro originální konstrukci.
- **Varianty:** základní Touring, sportovní S s tužším podvozkem a výkonnostní RS s ostřejším naladěním motoru a brzdami.

Gateus *Biton*







Technické údaje

Pohonná soustava a baterie

- **Konfigurace:** plně elektrické AWD s torque-vectoringem (duální motory na každé nápravě).
- **Systémový výkon:** 650–820 kW (885–1 114 k) dle mapování motorů.
- **Točivý moment:** okamžitý motorový točivý moment řízený softwarově; max 2 200–3 200 Nm (ekvivalent řízeného výstupu).
- **Baterie:** 100–120 kWh, liquid-cooled, modulární pack.
- **Nabíjení:** DC až 350 kW (0–80 % cca 18–25 min), AC 11 kW onboard.
- **Řízení rekuperace:** plně nastavitelné (no-regen / city / sport / max), adaptivní při jízdách režimech.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 2,1–<2,6 s (top).
- **0–200 km/h:** 6,0–7,5 s (záleží na trakti a režimu).
- **Maximální rychlost:** 340–360 km/h (elektronicky omezena).
- **Dojezd (WLTP mix):** 450–600 km dle konfigurace a stylu jízdy.
- **Spotřeba (ekvivalent):** cílově velmi efektivní díky regen a aerodynamice; reálné hodnoty závislé na režimu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** –4 640 / 1 980 / 1 130 mm.

- **Rozvor:** ~2 700 mm.
- **Hmotnost (provozní):** cílově 1 500–1 700 kg díky karbonovému monokoku a lehkým kompozitům.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně ~48:52 (předek:zád) pro optimální trakci a stabilitu.

Podvozek, řízení, brzdy a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok; lokální karbonové a hliníkové panely.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní magnetoreologické tlumiče.
- **Řízení:** elektrické, proměnný převod, „direct-feel“ kalibrace; nastavení pro Street / Sport / Track.
- **Diferenciály:** plně aktivní torque-vectoring; vektorování točivého momentu jednotlivými motory.
- **Brzdy:** vysokovýkonné ventilované kotouče; karbon-keramika v Performance balíčku; integrovaný e-booster.
- **Aerodynamika:** aktivní přední difuzor, variabilní zadní spoiler, plně panelované spodky; cílový $C_d < 0,30$ v aktivním režimu.

Interiér, konektivita a varianty

- **Usazení:** 2 otevřená sedadla roadster; lehké sportovní skočepiny s opcí Alcantara/kůže.
- **Displeje:** digitální cluster ~12", centrální infotainment 10–13" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay / Android Auto, telemetrie a záznam track dat.
- **Bezpečnost:** energeticky pohlcující zóny, airbagy, ADAS (AEB, lane assist, blind-spot).
- **Varianty:** Standard Roadster (balance výkon/komfort); Performance (vyšší výkon, karbon aero, keramické brzdy); Track Edition (odlehčení, závodní sedačky, pevný roll-bar); Long-Range (rozšířený pack pro maximální dojezd).

Gatens *Blue Core*



BLUE
CORE







Technické údaje

Pohonná soustava a řízení výkonu

Hlavní motor

- **Typ:** twin-turbo V8 orientovaný před zadní nápravou.
- **Objem:** 3,8–4,2 l.
- **Plnění a vstřikování:** dvojité turbodmychadlo s variabilní geometrií; přímé vstřikování s 350–3000 barovými normami pro přesné dávkování paliva.
- **Cílový výkon:** 590–650 kW; **cílový točivý moment:** 1 000–1 200 Nm při špičkovém režimu.
- **Řízení motoru:** více map řízení (Eco / Sport / Track), adaptivní limitace otáček a aktivní management tepelného zatížení.

Hybridní modul a trakce

- **Koncept:** volitelný PHEV boost nebo mild-hybrid; elektromotor integrovaný do zadní nápravy nebo převodovky.
- **Elektrický výkon (PHEV):** +80–150 kW; okamžitá dodávka točivého momentu pro zrychlení a torque vectoring.
- **Baterie:** 8–20 kWh (PHEV) nebo variantní packy pro rozšíření dojezdu; liquid-cooling.
- **Řízení trakce:** aktivní torque-vectoring řízený softwarově (řízení výkonu pro každé kolo), adaptivní kontrola rozjezdu a antiprotismykové strategie.

Převodovka a převodové ústrojí

- **Základní řešení:** 8stupňový DCT s krátkými drahami; možnost launch-control a instantního downshiftu.
- **BEV režim:** jednorychlostní převod u čistě elektrických variant.
- **Spojky a ložiska:** keramické lamely a vysoce zatížitelné kulíčkové soustavy pro zvýšenou životnost.

Výkonnostní cíle a spotřební strategie

- **Zrychlení 0–100 km/h:** cílově 2,5–3,0 s u full-performance verze; 3,0–3,8 s u komfortních verzí.
- **0–200 km/h:** 7–9 s dle konfigurace.
- **Max. rychlost:** 330–350 km/h elektronicky omezena.
- **Dojezd a spotřeba:** PHEV kombinovaně 6–10 l/100 km dle režimu; BEV-varianty dojezd WLTP 400–500 km u optimalizovaného packu.
- **Energetické strategie:** adaptivní rekuperace se stupňováním, prediktivní management regenerace při brzdění, rekuperace optimalizovaná pro teplotu baterie.

Podvozek, řízení a brzdný systém

Konstrukční základ

- **Monokok:** plně karbonový monokok s integrovanými nosníky pro minimalizaci hmotnosti a maximalizaci tuhosti.
- **Karosérie:** lehké karbonové panely, lokální hliníkové prvky pro servisní přístup.

Zavěšení a řízení

- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; elektronicky řízené stabilizátory; nastavitelná geometrie pro race/road režimy.
- **Tlumení:** adaptivní magnetoreologické tlumiče s frekvenčním řízením a rychlou změnou charakteristiky.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem, „direct-feel“ kalibrace, volitelné active rear steering pro stabilitu v zatáčkách.

Brzdy

- **Základ:** velké ventilované ocelové kotouče s vicepístkovými třmeny.
- **Performance upgrade:** karbon-keramické disky, elektronické e-booster posílení brzdné síly, integrovaná koordinace rekuperace s mechanickým brzděním.
- **Chlazení:** aktivní kanály směřující chladicí vzduch pro brzdy při vysokém zatížení.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aerodynamika:** vicepolohový zadní spoiler, variabilní přední difuzor a hřebenové lamely pro regulaci vzlaku a tahu.
- **Spodní kryt:** plně panelovaný podvozek s aktivními klapkami pro optimalizaci podtlaku a chlazení.

- **Chlazení motoru a baterií:** oddělené okruhy s řízenými čerpadly; vysokovýkonné radiátory a intercoolery s regulovanými klapkami pro minimalizaci odporu při nízké zátěži.
- **Tepelný management:** prediktivní strategie využívající telemetrii a stovky senzorů pro udržení optimálních teplot při opakovaném zatížení.

Elektronika, bezpečnost a komfort

Řídicí systémy

- **ECU a gateway:** vícekanálová architektura s dedikovanými řadiči pro powertrain, podvozek a bezpečnost; real-time telemetrie.
- **ADAS:** adaptivní tempomat s stop-and-go, lane keep assist, AEB s prediktivní logikou, blind spot monitoring, automatické parkování.
- **Telemetrie a OTA:** datový logger pro track-days; OTA aktualizace softwaru a map výkonu.

Pasivní a aktivní bezpečnost

- **Konstrukční zóny:** řízené deformační zóny vpředu a vzadu, zesílené pilíře a ochrana kabiny.
- **Airbagy:** plný paket včetně bočních a hlavových systémů a volitelných kolenních airbagů.
- **Sledování stavu řidiče:** kamera a senzory pro vyhodnocení únavy a doporučení pauzy.

Komfort a interiér

- **Sedadla:** lehké sportovní skořepiny s možností homologovaných závodních pásů; nastavení vytápění a masáže.
- **Displeje:** digitální kokpit ~12" s plným přizpůsobením, centrální infotainment 10–13" s haptickou odezvou.
- **Zvuk a konektivita:** prémiový audio systém, 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto.
- **Klimatizace:** dvojzónová s tepelným přednastavením a rychlým režimem chlazení baterie při dobíjení.

Výrobní a servisní poznámky

- **Modularita:** platforma navržena pro snadnou adaptaci na čistě elektrické, hybridní nebo lehce přeplňované spalovací verze.
- **Servisní body:** integrované servisní porty pro rychlé diagnostiky, modulární bateriové moduly pro snadnou výměnu.
- **Bezpečnost při servisu:** integrované protokoly pro deaktivaci vysokonapěťových okruhů; diagnostika vozidla remote pro autorizovaný servis.

Gateus *Boltfire*



BOLTFIRE







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** plug-in hybrid RWD (středový spalovací motor + zadní integrovaný elektromotor)
- **Spalovací motor:** twin-turbo V6, 3,0–3,5 l, přímé vstřikování, variabilní časování ventilů
- **Elektrický motor:** integrovaný zadní asistent, okamžitý točivý moment pro boost a torque-vectoring
- **Systémový výkon:** kombinovaně ~590 kW (~800 k) v top specifikaci; varianty laděné nižšího výkonu možné
- **Baterie:** PHEV pack 8–12 kWh (elektrický dojezd 20–30 km); volitelně zvětšený pack pro vyšší EV dojezd
- **Převodovka:** 8stupňový DCT s launch control; možnost rekuperačního řízení brzdění
- **Nabíjení:** AC onboard 11 kW; DC rychlé až 150 kW (pro rychlé doplnění energie při hybridním režimu)

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 3,0 s (v top verzi cílově ~2,5–2,9 s)
- **0–200 km/h:** ~7–8,5 s dle nastavení a trakce
- **Maximální rychlost:** ~320 km/h (elektronicky omezena)
- **Dojezd (kombinovaný):** ~400 km při kombinovaném provozu; EV segment 20–30 km

- **Spotřeba (kombinovaná, PHEV):** orientačně 8–12 l/100 km podle režimu a stylu jízdy

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ~4 580 / 1 960 / 1 200 mm
- **Rozvor:** ~2 600 mm
- **Hmotnost (provozní):** cílově 1 560–1 680 kg v závislosti na výbavě a baterii
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně ~48:52 (předek:zád) pro optimální trakci a agilitu

Podvozek, řízení a brzdy

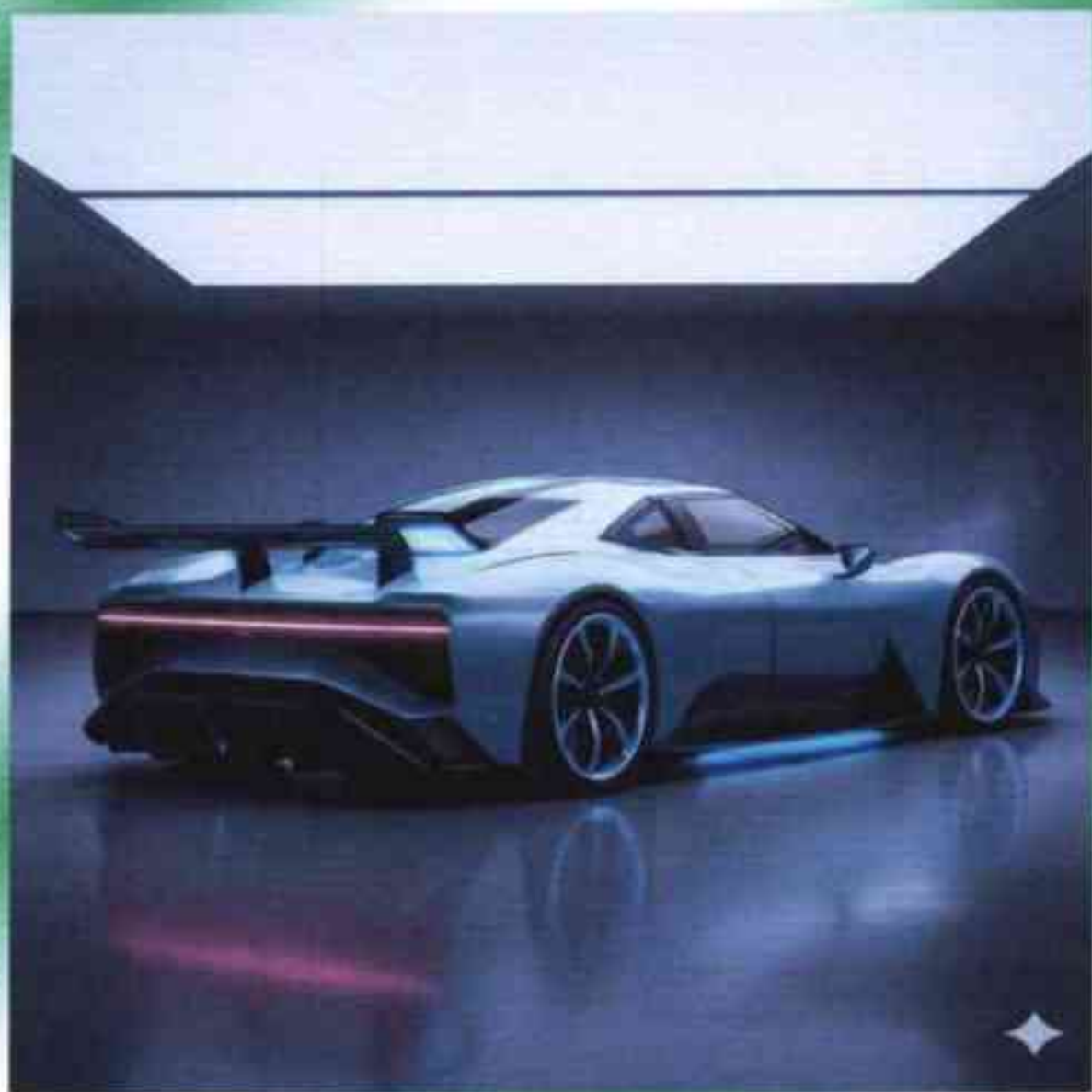
- **Konstrukce:** karbonový monokok s lokálními kompozitními/hliníkovými panely
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní tlumiče s více režimy (Comfort/Sport/Track)
- **Stabilizace:** aktivní stabilizátory a volitelný active rear steering pro zlepšení agility v zatáčkách
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a „direct-feel“ kalibrací; nastavení pro okruh
- **Brzdy:** základ ventilované ocelové kotouče s vícepístkovými třmeny; karbon-keramika volitelně v Performance balíčku; e-booster pro konzistentní brzdný účinek a integraci rekuperace

Aerodynamika, interiér a konektivita

- **Aerodynamika:** aktivní zadní spoiler, variabilní přední difuzor, plně panelovaný podvozek; cílový $C_d < 0,30$ v aktivním režimu
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, turba a baterii s regulovanými klapkami a výkonnými intercoolery
- **Usazení:** 2 otevřená sportovní sedadla; lehké skořepinové sedadlo s možností Alcantary/kůže a závodních pásů (volitelně)
- **Displeje a ovládání:** digitální přístrojový cluster ~12", centrální infotainment 10–13" s OTA aktualizacemi, telemetrie track dat
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay / Android Auto, integrace mobilních aplikací pro řazení režimů a telemetrii
- **Asistence a bezpečnost:** ADAS balíček (AEB, adaptivní tempomat, lane assist, blind-spot monitoring), pasivní ochrana s deformačními zónami a kompletním paketem airbagů

Gateus *Borealis*







Technické údaje

Pohonná soustava a elektrický výkon

- **Motory:** 4 × synchronní e-motory, každý 250 kW, nezávislé na každé kole; AWD s plným torque-vectoringem.
- **Celkový výkon:** 1 000 kW (1 360 k).
- **Maximální točivý moment:** 12 000 Nm (sčítací hodnota motorů před výpočtem převodů).
- **Převodovka:** automatická, single-speed pro každý motor; elektronická koordinace.

Akumulátory a nabíjení

- **Kapacita akumulátoru:** 100 kWh trakční baterie s liquid-cooling.
- **Dojezd (WLTP):** až 450 km.
- **Systémové napětí:** 800 V (rychlé nabíjení).
- **Rychlonabíjení:** DC až 350+ kW; 0–80 % přibližně 12–18 minut podle podmínek.
- **On-board charger:** AC 22 kW pro rychlé domácí/komerční nabíjení.

Výkonnostní parametry

- **0–100 km/h:** < 2,0 s.
- **Maximální rychlost:** > 350 km/h (elektronicky řízená).
- **Rekuperace:** víceúrovňová, adaptivní; integrace s brzdovým systémem.
- **Energetická strategie:** prediktivní řízení rekuperace založené na telemetrii a režimech jízdy (Road / Sport / Track).

Hmotnost, konstrukce a aerodynamika

- **Hmotnost (cílově):** < 1 500 kg díky karbonovému monokoku a strukturálním kompozitům.
- **Konstrukce:** karbonový monokok s lokálními kompozitními panely.
- **Aerodynamika:** aktivní prvky (vícepolohový zadní wing, přední splitter, aktivní klapky, plně panelovaný podvozek) pro regulaci vztlaku a chlazení; cílové $C_d < 0,25$ v optimálním režimu.
- **Chlazení:** separované okruhy pro motory, inventory a baterii; aktivní řízení průtoku podle zatížení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Zavěšení:** nezávislé, přizpůsobitelné (semi-aktivní nebo magnetoreologické tlumiče); nastavení pro Track/Street/Comfort.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a volitelným active rear steering.
- **Brzdy:** vysokovýkonné karbon-keramické kotouče s 6–8pístkovými třmeny; e-booster pro konzistentní brzdňý efekt a integraci rekuperace.
- **Stabilita:** plně integrované řízení trakce a stabilizační systémy.

Kola, pneumatiky a rozměry

- **Přední / zadní pneumatiky:** 285/30 R21 přední; 325/30 R22 zadní.
- **Kola:** lehké kompozitní/forged disky s aktivním chlazením brzd.
- **Rozměry:** délka 5 179 mm; šířka 2 041 mm; výška 1 073 mm; rozvor 2 908 mm.

Interiér, konektivita a asistence

- **Usazení:** 2-místný canopy-styl cockpit s důrazem na nízkou hmotnost a centrální řízení.
- **Displeje:** plně digitální kokpit a centrální infotainment; telemetrie pro track režim a datalogging.
- **Konektivita:** 5G modem, OTA aktualizace, remote telemetry.
- **Asistence:** základní ADAS funkce (AEB, lane assist) s možností deaktivace na trati; podpora profesionálního telemetrického režimu.

Zajímavosti a volitelné prvky

- **Hmotnost cílově pod 1 500 kg.**
- **Futuristické prvky:** digitální boční zrcátka (kamery), celotělové pokrytí karoserie pro snížení turbulence, elektronicky ovládané otevírání zadní části.
- **Doplňek:** podsvícení podvozku a interiéru, aktivní kontrola proudění vzduchu pro chlazení brzd při závodním nasazení.

Gateus *Breton*







Technické údaje

Pohonná soustava a nabíjení

- **Konfigurace:** FE (pohon předních kol) nebo AWD (dva/tři elektromotory) podle výbavy.
- **Výkonové pásmo:** 250–400 kW (varianty Standard / Performance / Top).
- **Točivý moment:** až 800 Nm v Performance/Top verzích.
- **Převodovka:** single-speed direct-drive pro každý elektromotor.
- **Baterie:** 90–120 kWh, liquid-cooled, modulární pack pro snadnou servisní výměnu.
- **Systémové napětí:** 400–800 V podle konfigurace (rychlejší DC nabíjení u 800 V).
- **Nabíjení:** AC onboard 11–22 kW; DC rychlé až 200 kW (0–80 % ~20–40 min dle packu a výkonu).
- **Energetické režimy:** Eco / Normal / Sport / Comfort / Range s adaptivní rekuperací.

Výkonnost a dojezd

- **0–100 km/h:** 5,0–7,5 s (záleží na verzi a trakci).
- **Maximální rychlost:** 220–250 km/h (elektronicky omezena).
- **Dojezd (WLTP):** 420–600 km dle kapacity baterie a jízdního režimu.
- **Spotřeba (cíl):** 16–20 kWh/100 km v kombinovaném cyklu.
- **Rekuperace:** víceúrovňová, prediktivní (využívá navigaci a topografii trasy).

Rozměry, užitečnost a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ~5 000 / 1 960 / 1 470 mm.

- **Rozvor:** ~3 000 mm pro vynikající prostor pro zadní sedadla.
- **Kapacita sedadel:** 5 míst s vysokým komfortem; variabilní zadní lavice nebo 4-místná lux verze.
- **Užitný objem:** velký zavazadlový prostor + přední „frunk“ u BEV verze.
- **Hmotnost (provozní):** ~2 200–2 500 kg v závislosti na baterii a výbavě.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** modulární rám / chassis s kombinací high-tensile steel a hliníkových prvků; lehké lokální kompozity v lux. výbavě.
- **Zavěšení:** MacPherson vpředu; multi-link vzadu; opcí adaptivní vzduchové odpružení s nastavením výšky a tuhosti.
- **tlumení:** adaptivní, elektronicky řízené; režimy Comfort / Sport / Track.
- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem; možnost aktivního zadního řízení pro lepší manévrovatelnost.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; integrovaná rekuperace; 4–6 pístkové třmeny v Performance balíčku; karbon-keramika volitelně.

Aerodynamika a chlazení

- **Tvar:** štíhlé linie a aktivní prvky pro snížení odporu a optimalizaci dojezdu.
- **Aktivní prvky:** klapky pod nárazníkem, aktivní difuzor a adaptivní zadní spoiler v závislosti na rychlosti a režimu.
- **Spodní kryt:** plně panelovaný s řízenými otvory pro chlazení.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro invertory, motory a baterii s řízenými průtoky chladicí kapaliny.

Kola, pneumatiky a trakce

- **Kola:** 19"–21" v závislosti na verzi; lehké slitinové nebo kované disky pro Performance verze.
- **Pneumatiky:** optimální low-rolling resistance směsi pro Standard; sportovní směsi pro Performance.
- **Trakce:** torque-vectoring v AWD verzích pro přesné řízení točivého momentu mezi koly.

Interiér, komfort a konektivita

- **Design:** prémiové materiály (semi-anilin kůže, Alcantara, dřevěné/karbonové obklady) s ergonomií zaměřenou na komfort i dynamiku.
- **Sedadla:** plně elektricky nastavitelná s pamětí, vyhřívání/chlazení a masážní funkcí; volitelně 4-místná lux varianta.
- **Displeje:** digitální kokpít ~12", centrální infotainment 10–14" s multitouch a fyzickými rychlými ovladači.
- **Zvuk:** prémiový audio systém (volitelně hi-end konfigurace s 18+ reproduktory).
- **Konektivita:** 5G modem, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto.
- **Telematika:** prediktivní navigace s energetic managementem, vzdálené monitorování stavu vozidla a plánování nabíjení.

ADAS, bezpečnost a asistenční systémy

- **Úroveň ADAS:** 2–3 (podle legislativy a konfigurace) s adaptivním tempomatem, lane-keep, traffic-jam assist, AEB s ped-cyclist detection.
- **Parkování:** 360° kamerový systém, automatické parkování, vyhledávání parkovacích míst.
- **Pasivní bezpečnost:** robustní konstrukce, víceúrovňové airbagy, posílená ochrana kabiny a deformační zóny.
- **Monitorování řidiče:** detekce únavy a doporučení pauzy.

Varianty a balíčky

- **Standard:** komfortní výbava, maximální dojezd, efektivní hnací soustava.
- **Luxury:** prémiové materiály, lepší izolace, rozšířená komfortní výbava.
- **Performance AWD:** vyšší výkon, sportovní podvozek, vylepšené brzdy a kratší reakce řízení.
- **Long-Range:** větší baterie 110–120 kWh pro maximální dojezd.

Servis, údržba a ekologické aspekty

- **Modularita packu:** snadná výměna bateriových modulů v servisu.
- **Služby:** předplacené balíčky nabíjení, vzdálená diagnostika, plánované OTA aktualizace.

Gateus *Brill*



BRILL







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: zadní pohon (RWD).
- Motor: twin-turbo šestiválec boxer, objem cca 3,6 l.
- Výkon: 420–480 kW.
- Točivý moment: 800–900 Nm.
- Palivový systém: přímé vstřikování.
- Převodovka: volitelně 6stupňová manuální nebo 7stupňová dvouspojková (DCT).

Výkonnost

- 0–100 km/h: 3,0–3,4 s (podle převodovky).
- Maximální rychlost: > 300 km/h.
- Spotřeba: cíleně 12–17 l/100 km dle režimu a převodovky.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: 4 530 / 1 850 / 1 280 mm.
- Rozvor: cca 2 450 mm.
- Hmotnost pohotovostní: 1 400–1 520 kg.
- Usazení: 2+2 s omezenými zadními sedadly.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** unibody, rozšířené blatníky pro širší kola.
- **Zavěšení:** nezávislé, sportovní naladění; volitelně adaptivní tlumiče.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; možnost karbon-keramických disků v Performance balíčku.

Aerodynamika, interiér a konektivita

- **Aerodynamika:** výrazný zadní spoiler, aktivní prvky pro zvýšení přítlaku.
- **Kola a pneumatiky:** 20" slitinová kola, 245/30 R20 vpředu a 305/30 R20 vzadu.
- **Přístroje a infotainment:** digitální přístrojový panel 10"; infotainment 10–13" s OTA aktualizacemi.
- **Asistenční systémy:** ACC, lane keep assist, základní ADAS; volitelné parkovací asistence a pokročilé balíčky.

Gatens *Buzzy*



BUZZY







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** PHEV / plug-in hybrid nebo výhradně spalovací varianty; zadní pohon (mid-engine RWD) s volitelným elektromotorem pro boost a torque-vectoring.
- **Spalovací motor:** twin-turbo V8 nebo vysoce naladěný V6; objem 3,8–4,2 l (V8) nebo 3,0–3,5 l (V6).
- **Elektrický modul:** integrovaný elektromotor zadní nápravy; PHEV baterie 8–18 kWh podle varianty.
- **Systémový výkon:** 590–640 kW (kombinovaně v top specifikaci); škálovatelně nižší u komfortních verzí.
- **Točivý moment:** 900–1 100 Nm (kombinovaný peak).
- **Převodovka:** 8stupňový DCT s launch-control; možnost jednostupňového převodu u čisté elektrické části.
- **Nabíjení (PHEV):** AC 11 kW onboard; DC rychlé do ~150 kW pro rychlé doplnění energie.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** cílově pod 3,0 s (top verze); 3,0–3,8 s u standardních ladění.
- **0–200 km/h:** ~7–9 s podle konfigurace.
- **Max. rychlost:** > 320 km/h (elektronicky limitováno dle varianty).
- **Dojezd (kombinovaný PHEV):** 400–600 km; EV segment PHEV ~20–40 km.
- **Spotřeba (kombinovaná PHEV):** orientačně 6–12 l/100 km v závislosti na režimu a dojezdu baterie.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ~4 650 / 1 950 / 1 200 mm.
- **Rozvor:** ~2 650–2 700 mm pro dobrý poměr mezi stabilitou a agilním řízením.
- **Hmotnost (provozní):** 1 550–1 670 kg (v závislosti na baterii a výbavě).
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně ~47:53 (předek:zad) pro ideální trakci a ovladatelnost.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok nebo lehký kompozitní nosník s lokálními hliníkovými panely.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; možnost adaptivních magnetoreologických tlumičů s více režimy (Comfort/Sport/Track).
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelný active rear steering a nastavení „direct-feel“ pro závodní režim.
- **Diferenciál:** elektronicky řízený torque-vectoring mezi koly.
- **Brzdy:** velké ventilované kotouče se standardní vícepístkovou výbavou; volitelně karbon-keramické disky; integrované e-booster a koordinovaná rekuperace.

Aerodynamika, chlazení a tepelné řízení

- **Aktivní aerodynamika:** variabilní zadní spoiler, aktivní přední difuzor a klapky řízené podle rychlosti a teploty.
- **Podvozek:** plně panelovaný spodek s optimalizovanými kanály pro řízený průtok vzduchu.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro turba, motor a baterii s řízenými radiátory a intercoolery; prediktivní management tepla při opakovaném vysokém zatížení.

Interiér, konektivita a bezpečnost

- **Usazení:** 2 sedadla s možností lehké 2+2 konfigurace v prodloužené verzi; závodní skořepiny v Performance verzi.
- **Displeje:** digitální kokpit ~12", centrální infotainment 10–13" s OTA aktualizacemi a telemetrií pro track režimy.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay / Android Auto, remote telemetrie a aplikace pro plánování nabíjení.
- **Asistenční systémy:** ADAS úrovně 2–3 (AEB, adaptivní tempomat, lane assist, blind-spot monitor) s možností deaktivace pro track režim.
- **Bezpečnost:** energeticky pohlcující zóny, víceairbagový paket, monitorování stavu řidiče.

Gateus *Callistra*



CALLISTRA







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** dual-motor AWD (elektrické motory na přední i zadní nápravě).
- **Výkon:** 450–600 kW (sériové/Performance/Track verze).
- **Točivý moment:** 1 000–1 250 Nm (sčítaný, řízený torque-vectoringem).
- **Akumulátor:** 90–120 kWh, lithium-iont; liquid-cooling; modulární pack pro servis.
- **Převod:** jednostupňové převody na nápravu.
- **Nabíjení:** AC onboard 11 kW; DC ultrarapid až 350 kW; volitelně bezdrátové 45–80 kW.

Výkonnost a energetika

- **0–100 km/h:** 2,9–4,5 s podle varianty.
- **Max. rychlost:** 250+ km/h (elektronicky limitováno u bezpečnostních verzí).
- **Dojezd (WLTP/efektivní):** 500–800 km v závislosti na packu a stylu jízdy.
- **Spotřeba (elektrická, ekvivalent):** průměrně 15–24 kWh/100 km dle testovacích cyklů.
- **Rekuperace:** adaptivní s režimy (Eco / Normal / Sport / Track) a prediktivním využitím navigačních dat.

Rozměry a užité parametry

- **Délka / šířka / výška:** ~5 000–5 100 / 2 000 / 1 450 mm.
- **Rozvor:** ~3 000–3 100 mm.

- **Hmotnost (provozní):** ~2 350–2 700 kg v závislosti na verzi a baterii.
- **Objem zavazadel:** zadní kufr 450–600 l; přední „frunk“ 100–150 l.
- **Kapacita sedadel:** 4 (2+2), komfortní prostor pro zadní pasažéry v lux variantě.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce podvozku:** pevný unibody s nízkým těžištěm díky bateriím v podlaze; karbonové prvky pro snížení hmotnosti.
- **Zavěšení:** nezávislé; volitelně adaptivní vzduchové odpružení s automatickým přizpůsobením výšky a tuhosti.
- **Řízení:** elektrický posilovač s proměnným převodem; volitelný active rear steering pro lepší manévrovatelnost.
- **Brzdy:** elektromagnetické e-booster doplněné o ventilované kotouče; volitelně karbon-keramické disky pro Performance balíček; aktivní chlazení brzdových kanálů při závodním provozu.

Aerodynamika a chlazení

- **Aerodynamika:** plně panelovaný podvozek, aktivní přední difuzor a variabilní zadní spoiler, adaptivní klapky pro řízení průtoku vzduchu.
- **Cd target:** < 0,23 v optimalizovaném režimu.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro invertory, motory a baterii; vysokovýkonné radiátory a intercoolery s řízenými klapkami.

Elektronika, ADAS a telematika

- **Řídicí architektura:** vícekanálová ECU architektura; dedikované řadiče pro powertrain, podvozek a bezpečnost.
- **ADAS:** adaptivní tempomat (ACC), lane keep assist, automatické nouzové brzdění (AEB), blind-spot detection, parkovací asistent; Level 3 opcionalně se zapojením vysoké úrovně sensoriky.
- **Telematika / OTA:** 5G konektivita, OTA aktualizace SW i map, telemetrie pro track režimy a vzdálený monitoring stavu baterie.

Gateus *Corsaro S*

CORSARO S







Technické údaje

Pohonná soustava a baterie

- Konfigurace: plně elektrické AWD (duální e-motory front/rear)
- Systémový výkon: 500–700 kW.
- Točivý moment: 1 000–1 200 Nm (kombinovaný).
- Baterie: 90–120 kWh, liquid-cooled, modulární pack.
- Systémové napětí: 800 V pro rychlé nabíjení a nižší proudové zatížení.
- Nabíjení: DC rychlé až 350+ kW; AC onboard 11–22 kW.
- Řízení rekuperace: nastavitelná rekuperace s režimy pro město, sport a okruh.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 3,0 s.
- 0–200 km/h: 6,5–8,5 s dle konfigurace.
- Maximální rychlost: > 250 km/h (časově a softwarově omezena).
- Dojezd (WLTP): 500–800 km podle kapacity baterie a stylu jízdy.
- Spotřeba: cíleně 16–20 kWh/100 km v kombinovaném cyklu.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: cca 4 800 / 1 950 / 1 300 mm.
- Rozvor: ~2 900 mm.
- Hmotnost (provozní): 2 000–2 300 kg.
- Usazení: 2-místné sportovní uspořádání; možnost lehké 2+2 v rozšířené verzi.

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s kompozitními panely pro nízkou hmotnost a vysokou tuhost.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní magnetoreologické tlumiče.
- **Kola:** 20"–21" lehké kované disky.
- **Pneumatiky:** přední 245/35 R20; zadní 305/30 R21 (konfigurovatelné).
- **Brzdy:** vysokovýkonné karbon-keramické disky s vícepístkovými třmeny; e-booster pro konzistentní brzdňý účinek.

Aerodynamika a chlazení

- **Prvky:** aktivní zadní spojler, variabilní přední difuzor a plně panelovaný spodek podvozku.
- **Cíleý Cd:** < 0,25 při optimalizovaných aktivních prvcích.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro baterii, inventory a motory s řízenými klapkami a výkonnými intercoolery.

Interiér, konektivita a asistenční systémy

- **Usazení a materiály:** 2 sportovní sedačky, prémiové materiály (kůže/Alcantara/karbon).
- **Displeje:** digitální přístrojový cluster ~13"; centrální infotainment 10–14" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto.
- **ADAS:** úroveň 2–3 podle konfigurace (AEB, adaptivní tempomat, lane assist, monitoring mrtvého úhlu).
- **Telemetrie:** datalogging pro track režim a export jízdních dat.

Varianty a balíčky výbavy

- **Standard:** optimalizace pro dojezd a komfort, 20" kola, standardní aero.
- **Performance:** vyšší výkon, sportovní podvozek, 21"–22" kola, karbon aerodynamika, keramické brzdy.
- **Track:** odlehčené komponenty, závodní sedačky, pevný ochranný rám, plně nastavitelný závodní podvozek.
- **Long-Range:** zvětšená baterie a upravené mapování pro maximální dojezd.

Gateus *Dravon*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: RWD, mid-engine (atmosférický V10 nebo V12).
- Výkon: 600–700 kW (= 816–952 k).
- Točivý moment: 750–850 Nm.
- Převodovka: 7stupňový DCT (dual-clutch) s možností launch-control.
- Palivo: vysokooktanový benzín; možnost lehké elektrické asistence v Performance balíčku.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 3,0 s.
- 0–200 km/h: ~ 6,5–7,5 s.
- Maximální rychlost: > 340 km/h.
- Spotřeba paliva: 18–25 l/100 km v kombinovaném provozu.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: přibližně 4 600 / 2 050 / 1 150 mm.
- Rozvor: ~ 2 700 mm.
- Hmotnost (suchá / provozní): cíleně < 1 400 kg díky karbonovému monokoku a lehkým materiálům.

Podvozek a řízení

- **Konstrukce:** karbonový monokok nebo hybridní hliník-karbon konstrukce.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; plně nastavitelné pro silnici i okruh.
- **Tlumiče:** adaptivní magnetoreologické tlumiče s více režimy.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem, volitelný active rear steering pro zvýšení agility.

Kola, pneumatiky a brzdy

- **Přední kola:** 20" × 9.5" (široké disky).
- **Zadní kola:** 21" × 13" (extra široké).
- **Pneumatiky:** vysokovýkonné sportovní směsi.
- **Brzdy:** karbon-keramické disky volitelně; vícepístkové třmeny standardně; aktivní chlazení brzd.

Aerodynamika a chlazení

- **Prvky:** výrazné přední splitters, aktivní vícepolohový zadní wing, boční difuzory a zadní difuzor pro vysoký přítlak.
- **Spodní část:** plně panelovaný podvozek s řízenými klapkami.
- **Chlazení:** výkonné intercoolery a oddělené okruhy pro chlazení motoru a převodovky.

Interiér, konektivita a asistence

- **Usazení:** 2 sedadla, závodní sedačky s možností homologovaných pásů.
- **Přístroje:** digitální kokpit a centrální infotainment s integračními funkcemi (Apple CarPlay, Android Auto).
- **ADAS:** základní asistenční systémy s možností deaktivace pro závodní režim.
- **Telemetrie:** vestavěné datalogging pro track režim, export jízdních dat.

Varianty a balíčky

- **Standard:** plný výkon, standardní brzdy a aero.
- **Performance:** zvýšený výkon, lehčí kola, karbonový aero kit, keramické brzdy.
- **Track:** extrémní odlehčení, roll-bar, závodní sedačky a plně nastavitelné závodní odpružení.

Gateus *Elydra*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** zadní pohon (RWD).
- **Motor:** atmosférický řadový čtyřválec.
- **Objem:** 1,6–2,3 l.
- **Výkon:** 70–100 kW (95–130 k).
- **Točivý moment:** 140–180 Nm.
- **Převodovka:** 4stupňová manuální standardně; možnost 3–4stupňového automatu jako volitelná výbava.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 8–12 s.
- **Maximální rychlost:** > 180 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 8–12 l/100 km (kombinovaně).

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ~4 100 / 1 650 / 1 300 mm.
- **Rozvor:** ~2 400 mm.
- **Hmotnost (pohotovostní):** 950–1 050 kg.
- **Usazení:** 2+2 s malými zadními sedadly.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** rámová konstrukce nebo lehký unibody podle konkrétního modelu.
- **Zavěšení:** nezávislé vpředu; tuhý zadní nápravový nosník vzadu.
- **Brzdy:** základní bubnové nebo kotoučové na přední nápravě; ventilované kotouče volitelně.

Kola a pneumatiky

- **Kola:** 14" slitiny jako originální volba.
- **Pneumatiky:** úzké profilové pneumatiky odpovídající dobovému standardu.
- **Opcional:** širší disky a výkonnostní pneumatiky pro moderní restomod.

Klasické prvky a výbava

- **Design:** dvojitá kulatá přední světla, černé pruhy na kapotě, chromované doplňky.
- **Interiér:** jednoduché analogové přístroje, látkové nebo kožené čalounění podle specifikace.
- **Komfort:** manuální okna a zamykání; základní topení; volitelně rádio nebo moderní restomod infotainment.

Modernizační možnosti (restomod)

- **Motor:** zvětšení objemu nebo moderní přeplňování pro zvýšení výkonu.
- **Pohon:** konverze na plně elektrický pohon pro tichý a rychlý provoz.
- **Podvozek:** výměna za nezávislé závodní zavěšení a diskové brzdy na všech kolech.
- **Interiér:** moderní bezpečnostní pásy, vyhřívání sedadel, moderní infotainment s navigací a Bluetooth.

Gateus

Emozione Uno



**EMOZIONE
UNO**







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** volitelně čistě elektrické AWD nebo středový twin-turbo spalovací motor (RWD / PHEV možnost).
- **Elektrická verze:** duální e-motory (přední + zadní) s torque-vectoringem; systémový výkon 500–700 kW.
- **Spalovací verze:** mid-engine twin-turbo V8/V6, výkon 420–650 kW podle ladění.
- **Hybridní možnost:** PHEV boost s integrovaným elektromotorem +80–150 kW; baterie 8–25 kWh.
- **Baterie (EV):** 90–120 kWh; liquid-cooled; 400–800 V architektura.
- **Převodovka:** single-speed pro EV; 7–8stupňový DCT pro spalovací/hybridní verze.
- **Nabíjení:** DC rychlé až 350+ kW; AC onboard 11–22 kW.

Výkonnost

- 0–100 km/h: EV top verze < 2,5 s; spalovací top verze ~2,5–3,0 s.
- 0–200 km/h: 6–8 s dle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** > 320 km/h (soft-limited).
- **Dojezd (EV, WLTP):** 400–650 km dle packu a režimu.
- **Spotřeba (ekviv.):** cílově velmi nízká v EV režimu; spalovací verze 10–18 l/100 km podle režimu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** přibližně 4 600–4 900 / 1 900–2 050 / 1 150–1 250 mm.
- **Rozvor:** 2 700–2 900 mm.
- **Hmotnost (provozní):** 1 400–1 900 kg v závislosti na verzi a baterii.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 48:52 (předek:zad) pro optimální trakci.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok nebo hybridní kompozitní rám.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu, adaptivní magnetoreologické tlumiče.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem, volitelný active rear steering.
- **Brzdy:** výkonné karbon-keramické disky; e-booster pro konzistentní brzdňý účinek; aktivní chlazení brzd.

Aerodynamika a chlazení

- **Prvky:** aktivní přední difuzor, variabilní zadní wing, boční kanály a plně panelovaný podvozek.
- **Cílový Cd:** < 0,25 v optimalizovaném režimu.
- **Chlazení:** separované okruhy pro motory, invertory a baterii s řízenými klapkami.

Interiér, konektivita a bezpečnost

- **Usazení:** 2 sedadla s možností lehkého 2+2 v rozšířené verzi; lehké sportovní skořepiny.
- **Displeje:** digitální kokpit 12–14", centrální infotainment 10–15"; volitelné head-up display.
- **Konektivita:** 5G modem, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, Apple CarPlay / Android Auto.
- **Asistence:** ADAS úroveň 2–3 s možností deaktivace pro track režim.
- **Bezpečnost:** energeticky pohlcující zóny, víceairbagový paket, sledování stavu řidiče.

Varianty a balíčky

- **Standard:** rovnováha výkonu a komfortu, 20" kola, základní aero.
- **Performance:** zvýšený výkon, 21"–22" kola, karbon aero, keramické brzdy, závodní pedály.
- **Track:** odlehčená konstrukce, pevný ochranný rám, závodní sedačky a plně nastavitelné podvozkové komponenty.
- **Long-Range EV:** zvětšený pack 120 kWh, optimalizované mapování pro maximální dojezd.

Gateus *Eonix*



EONIX







Technické údaje

Pohonná soustava a převodovka

- **Konfigurace:** mid-front engine RWD; AWD v Performance verzi.
- **Motor:** twin-turbo V6.
- **Výkon:** 280–360 kW podle verze.
- **Točivý moment:** 500–650 Nm.
- **Převodovka:** 8stupňový automat (hydrodynamický měnič) standardně; volitelně 6stupňový manuál.
- **Hybrid:** volitelný mild-hybrid pro snížení spotřeby a podporu boostu.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 4,0 s (top verze).
- **Maximální rychlost:** > 280 km/h.
- **Dojezd (cílově):** přes 500 km při úsporném režimu.
- **Spotřeba paliva:** cca 10–13 l/100 km v kombinovaném provozu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** cca 4 450 / 2 050 / 1 250 mm.
- **Rozvor:** cca 2 600 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 500–1 650 kg.
- **Usazení:** 2-místné (2+2 volitelně).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** lehký hliníkový unibody.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu.
- **Tlumiče:** adaptivní se sportovními režimy.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a nastavitelnou odezvou.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramické volitelně.

Exteriér, interiér a konektivita

- **Střešní mechanismus:** plně vysouvací, uzavíratelný soft-top.
- **Design:** harmonické linie inspirované klasickými roadstery, moderní detaily.
- **Interiér:** prémiové materiály (kůže, dřevo, kovové detaily).
- **Displeje:** infotainment 10–13"; digitální přístrojový panel; volitelný head-up display.
- **Konektivita:** OTA aktualizace, Apple CarPlay, Android Auto, základní ADAS 2–3.

Varianty a balíčky

- **GT Base:** zaměřená na komfort a dojezd, volba 280 kW motoru, komfortní podvozek.
- **AWD Performance:** vyšší výkon (320–360 kW), AWD, sportovní podvozek, karbonové komponenty.
- **Luxury:** prémiový interiér, hi-end audio, rozšířená výbava komfortu.

Gateus *Aether-X*







Technické údaje

Pohonná jednotka a akumulátor

- **Konfigurace pohonu:** čtyři elektromotory s individuálním řízením točivého momentu; dva na přední nápravě, dva na zadní nápravě.
- **Systémový výkon:** 1 200 kW (trvalý režim 600 kW; krátkodobý boost až 1 200 kW).
- **Max. točivý moment:** 2 800 Nm (s rozdělením vektorováním točivého momentu).
- **Akumulátor:** 120 kWh NMC/solid-state hybridní modul (modulární design pro rychlou výměnu).
- **Cyklická životnost:** >2 000 cyklů při 80 % kapacity.
- **Teplotní management:** aktivní kapalně chlazení + PCM (phase change material) vrstvy pro vysoké zatížení.

Výkon a dojezd

- **0–100 km/h:** 1,6 s (launch control, optimální přilnavost).
- **0–200 km/h:** ~4,5 s.
- **Maximální rychlost:** omezena elektronicky na 350+ km/h (variantně odemknutelná).
- **Dojezd (WLTP ekvivalent):** 450–520 km při smíšeném tempu; 250–320 km při sportovním okružovém režimu.
- **Energetická účinnost:** cílově 180–220 Wh/km v mixu silnice/okruh.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Podvozek:** uhlíková monokok struktura; podrážkově zesílené karbonové panely pro tuhost a nízkou hmotnost.
- **Zavěšení:** adaptivní aktivní pushrod/pullrod s elektronicky řízenými tlumiči a nastavením výšky v reálném čase.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; rekuperační systém s plynalým mapováním; brzdový by-wire s mechanickým záložním obvodem.
- **Aerodynamika:** aktivní přední difuzory, variabilní zadní křídlo integrované s difuzorem, průtokové kanály v bočních skříních; cílené chlazení brzd a baterie; Cx v okružovém režimu <0,28, v high-downforce režimu výrazně vyšší přítlak.

Rozměry, hmotnost a konstrukce

- **Délka x šířka x výška:** ~4 900 mm x 2 050 mm x 1 050 mm (profil hypercaru).
- **Rozvor:** ~2 900 mm.
- **Hmotnost (EV ready):** cílově 1 450–1 650 kg (s ultralehkými materiály a 120 kWh akumulátorem).
- **Materiály:** uhlíkové kompozity, titanové prvky u závěsů, hliníkové nosné prvky.

Nabíjení, elektronika a řízení

- **DC rychlonabíjení:** 800–1 600 kW kompatibilní (ultrarychlé tunely); 20–80 % za 6–10 minut při plné infrastruktuře.
- **AC nabíjení:** 22 kW onboard; volitelně 50 kW pro domácí fast-charge.
- **Řízení:** by-wire s redundancí; adaptivní vektorování točivého momentu; integrovaný torque vectoring pro každé kolo.
- **Software a telemetrie:** OTA aktualizace; pokročilá telemetrie pro okružové záznamy; více jízdních režimů (Comfort, Sport, Track, Time Attack, EV-Save).
- **Asistence řidiče:** aktivní stabilita, adaptivní tempomat L3-ready, trajektorie řízení pro řízené okružové asistenty (pilotované kolo).

Bezpečnost, kola a varianty

- **Bezpečnost:** víceúrovňový systém bateriové izolace, pasivní a aktivní bezpečnost (roll cage integrována v monokoku), boční nárazy řešeny energeticky absorpčními zónami.
- **Kola a pneumatiky:** 20" přední / 21" zadní, lehké kované disky; závodní slicky nebo vysoce výkonné semi-slicky; doporučené rozměry: 275/35ZR20 přední, 325/30ZR21 zadní.
- **Varianty:** Road legal Hyper GT (komfortnější nastavení a lepší izolace), Pure Track (odlehčená, vyšší downforce, závodní interiér), Limited EV-Race Edition (laděný výkon a speciální akumulátor).
- **Cenové rozpětí odhad:** prémiově pozicované, základ ~€450–650k; limited editions výrazně nad tím.

Gateus

Torque Core







Technické údaje

Motor a přenos

- **Motor:** 5,0 l twin-turbo V8 s vysokým tlakem plnění a variabilním časováním ventilů.
- **Výfuk:** titanové svody s aktivním klapkovým systémem pro optimalizaci točivého momentu a hmotnosti.
- **Plnění a chlazení:** dvojitě mezichlazení vzduch-vzduch plus sekundární kapalinový chladič pro turba.
- **Přenos:** 9stupňová dvouspojková automatická převodovka nebo lehký konstantně měněný převod pro závodní verzi; plně programovatelné mapy řazení.
- **Kardanová a diferenciály:** elektronicky řízený přední a zadní diferenciál s vektorováním točivého momentu.

Výkon a zrychlení

- **Maximální výkon:** 1 380 kW (přibližně 1 860 k) při plném boostu s E85; 820–1 100 k při běžném palivu v závislosti na mapě.
- **Maximální točivý moment:** 1 600–1 900 Nm (upraveno elektronickým mapováním).
- **0–100 km/h:** cílově 1,6–1,8 s.
- **0–300 km/h:** ~9–10 s.
- **Maximální rychlost:** >480 km/h v nízkoodporovém režimu; varianta s vysokým přitlakem elektronicky omezená dle nastavení.
- **Spotřeba paliva:** orientačně 6–18 l/100 km v závislosti na jízdním režimu a palivu.

Podvozek, brzdy a kola

- **Monokok:** karbon-titan kompozitní monokok s integrovanou bezpečnostní klecí.
- **Zavěšení:** adaptivní pushrod/pullrod s elektronicky řízenými tlumiči a aktivní geometrií kol.
- **Řízení:** elektrické by-wire s variabilním převodem a adaptivním haptickým odporem.
- **Brzdy:** karbon-keramické 420 mm kotouče vpředu; 400 mm vzadu; aktivní rekuperace a brzdové by-wire s redundantním mechanickým okruhem.
- **Kola a pneumatiky:** 19" přední / 20" zadní kované disky pro road verzi; 18" / 19" s širšími profily pro závodní slicky; doporučené rozměry 295/30ZR19 vpředu, 345/30ZR20 vzadu.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aeropaket:** variabilní přední difuzory, plně integrované aktivní zadní křídlo, spodní difuzor s dynamickými lamelami.
- **Režimy aerodynamiky:** Low Drag, Balanced, High Downforce, Track Attack s přídavným kanálováním chlazení brzd a pohonu.
- **Součinitel odporu vzduchu:** cílově <0,28 v Low Drag; přítlak v TF režimu konfigurovatelný pro >1 200 kg přítlaku při 300 km/h.
- **Chlazení baterií a turbodmychadel:** směšovací kanály s aktivním řízením průtoku, teplotně řízené vodní okruhy.

Rozměry a hmotnost

- **Délka x šířka x výška:** ~4 650 mm x 2 000 mm x 1 100 mm.
- **Rozvor:** ~2 650–2 750 mm (závodní varianta kratší).
- **Suchá hmotnost:** cílově 1 250–1 450 kg (road verze); závodní verze odlehčená pod 1 150 kg.
- **Distribuce hmotnosti:** cíleně 42/58 přední/zadní pro optimální trakci.

Elektronika a ovládání

- **Řídicí jednotka:** plně programovatelný ECU s mapami pro palivo, turba, řízení, brzdy a aerodynamiku.
- **Jízdní režimy:** Comfort, Sport, Track, Time Attack, Drag, Low Drag.
- **Telemetrie a datalogging:** vestavěný systém s OBD, kabelovým a bezdrátovým přenosem dat pro analýzu na okruhu.
- **Aktivní systémy:** traction control s nastavitelným prahovým programováním, launch control, torque vectoring, stability control s víceúrovňovým zásahy.

Bezpečnost a komfort

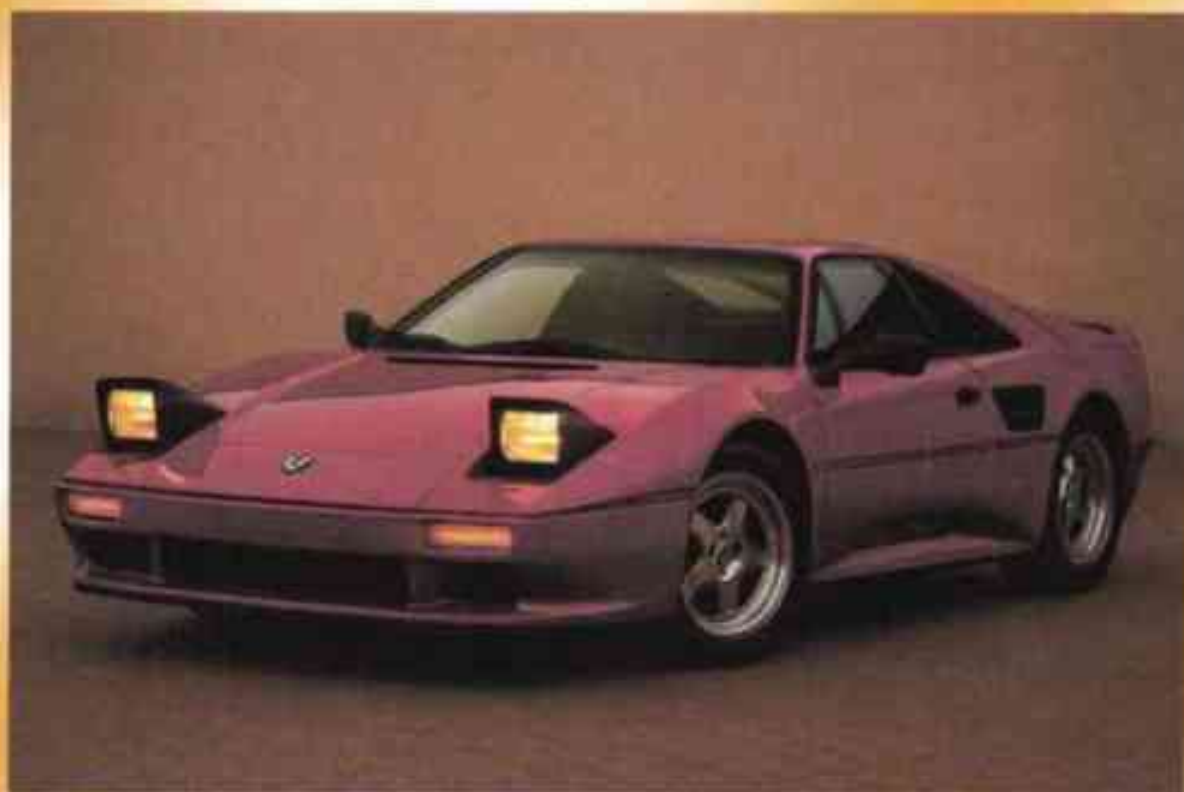
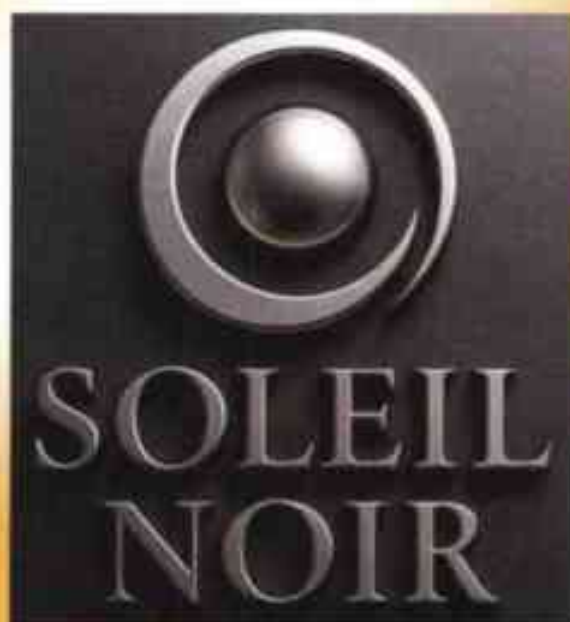
- **Bezpečnostní výbava:** integrovaná roll-cage struktura, víceúrovňový systém hašení požáru, závodní držáky a šestibodové pásy pro závodní verzi.
- **Interiér:** závodní sedadla s karbonovými skořepinami; možnost komfortní road verze s klimatizací, infotainmentem a zvukovou izolací.
- **Varianty:** Road Legal, Track Focus, Race Spec s různými úrovněmi downforce a odlehčení.

Varianty a cenové zařazení

- **Road Hyper GT:** komfortnější nastavení, plná homologace pro silniční provoz, cena odhad €1,6–2,2M.
- **Track Attack:** vyšší výkon, aktivní aeropaket, závodní podvozek, cena odhad €2,0–3,0M.
- **Race Spec:** plně závodní, minimalizovaná hmotnost, speciální palivové a chlazení systémy, cena nad €3M.

Gateus

Soleil Noir







Technické údaje

Pohonná jednotka a převodovka

- **Základní varianta:** atmosférický V8 3.5–4.0 l; výkon 320–420 kW; volba 6stupňové manuální převodovky nebo 7stupňového dvouspojkového automatu; mechanický nebo elektronický samosvor.
- **Moderní hybridní varianta:** V8 3.0–3.5 l + zadní elektromotor; kombinovaný výkon 450–600 kW; 8stupňová převodovka s elektrickým boostem; torquevectoring řízený softwarem.
- **Palivo a chlazení:** vysokooktanové palivo nebo E85 pro zvýšení výkonu; dvojité mezichlazení turba v případě přeplňování; aktivní kapalinové řízení teploty motoru a převodovky.

Výkon a jízdní vlastnosti

- **0–100 km/h:** 3,2–4,6 s v závislosti na variantě.
- **Maximální rychlost:** 300–330+ km/h u nejvýkonnějších verzí.
- **Přilnavost a ovladatelnost:** elektronicky řízený diferenciál, adaptivní řízení s variabilním převodem, režimy Comfort Sport Track.
- **Rekuperace a efektivita:** u hybridu rekuperace brzděné energie a elektrický režim pro městský provoz.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** hliníkový rám s příčnými výztuhami nebo karbonový monokok pro lehkou závodní verzi.
- **Zavěšení:** přední dvojité lichoběžníkové rameno, zadní vícerozponové; adaptivní tlumiče s nastavením komprese a odskoku.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče vpředu 380–400 mm; vzadu 330–360 mm; brzdové by-wire s nastavitelným rekuperačním profilem u hybridu.
- **Kola a pneumatiky:** 19" přední / 20" zadní kované disky; doporučené rozměry 245/35ZR19 vpředu, 305/30ZR20 vzadu.

Aerodynamika a chlazení

- **Aeropaket:** zachovat čisté linie; aktivní přední přitlačné klapky; diskretní zadní difuzor integrovaný do nárazníku.
- **Chlazení:** přímé kanály pro chlazení motoru, převodovky a brzd; volitelný přídavný radiátor pro okruhové nasazení.
- **Cx cile:** ~0,32 v road režimu; možnost zvýšení přítlaku v track režimu bez výrazného nárůstu odporu.

Rozměry, hmotnost a ergonomie

- **Orientace rozměrů:** délka 4 200–4 350 mm; šířka 1 800–1 950 mm; výška 1 100–1 250 mm.
- **Rozvor:** 2 450–2 600 mm pro agilní řízení při stabilitě ve vyšších rychlostech.
- **Hmotnost:** 1 200–1 450 kg dle konstrukce a výbavy; lehčí závodní verze pod 1 100 kg.
- **Kabina:** dvoulístná, fidič orientovaný kokpit; volitelná moderní infotainment jednotka skrytá pro zachování retro vzhledu.

Bezpečnost a komfortní výbava

- **Pasivní bezpečnost:** zesílené body nárazu, integrovaná rollover možnost pro track verzi, vícebodové závodní pásy.
- **Aktivní systémy:** ABS s úpravou pro rotační citlivost, ESC se sportovním režimem, adaptivní tempomat, asistent udržení v jízdním pruhu jako volitelná modernizace.
- **Komfort:** elektricky nastavitelné sedadla s možností sportovního skořepinového provedení, klimatizace, volitelný premium audio systém.

Varianty a cenové zařazení

- **Heritage Road:** modernizovaný pohon s manuálem, luxusní interiér, homologace pro silniční provoz; cena odhad €180–250k.
- **Sport GT:** hybridní pohon, vylepšený podvozek, karbonové panely; cena odhad €250–350k.
- **Track Spec:** ultralehká konstrukce, závodní brzdy a interiér, okruhová aerodynamika; cena odhad €300k+.

Gateus *Nexa*







Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie / hybridní systém

- **Primární volba:** plně elektrický systém s dvojicí nebo čtyřmi elektro-motory; nezávislé řízení točivého momentu na kolech.
- **Alternativa:** plug-in hybrid s malým, vysokootáčkovým zážehovým motorem jako range extender + 2–4 elektromotory.
- **Akumulátor:** 100–120 kWh Li-ion / NMC nebo solid-state hybrid; modulární balíček s aktivním chlazením a výměnnými moduly.
- **Výkonová škála:** 600–1 200 kW kombinovaně podle nastavení (road/track/launch boost).
- **Rychlonabíjení:** DC 350–1 000 kW kompatibilita; 20–80 % v 10–20 minutách na plně infrastruktuře.

Výkon a dynamika

- **0–100 km/h:** 1,7–2,8 s (varianty závislé na výkonu a trakci).
- **0–200 km/h:** 5–8 s.
- **Maximální rychlost:** elektronicky omezena 330–420+ km/h dle aeropacku.
- **Rekuperace:** adaptivní rekuperační režimy s nastavením až do maximální rekuperace pro brzdění jedním pedálem.
- **Torque vectoring:** per-axle i per-wheel vektorování pro optimální průjezd zatáčkou.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s lokálními hliníkovými či titanovými prvky; modulární příruby pro rychlou servisní výměnu.
- **Zavěšení:** aktivní adaptivní zavěšení pushrod/pullrod; dynamická změna geometrie kol; nastavení výšky + ride-height learning.
- **Řízení:** by-wire s redundantní elektronikou; variabilní převod a adaptivní haptická zpětná vazba.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; elektrické regen-prioritní řízení; brzdové by-wire s mechanickým záložním okruhem.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aeropaket:** přední difuzory, variabilní křídlo, spodní difuzor s lamelami a boční průtokové kanály; režimy Low Drag, Balanced, High Downforce, Track+.
- **Integrované chlazení:** řízené kanály pro baterii, motory a brzdy; heat-exchanger pro rychlé odběr tepla při opakovaném okruhovém nasazení.
- **Cx cíle:** -0,22-0,28 v Low Drag; přítlak konfigurovatelný až na >1 000 kg při vysokých rychlostech v Track režimu.

Rozměry, hmotnost a kola

- **Orientační rozměry:** délka 4 600-4 900 mm; šířka 1 980-2 100 mm; výška 1 050-1 150 mm.
- **Rozvor:** 2 700-2 900 mm pro stabilitu a prostor pro baterie.
- **Hmotnost:** EV cílově 1 600-1 850 kg; hybrid 1 450-1 700 kg; lehké závodní verze pod 1 400 kg s rozsáhlým použitím karbonu a titanu.
- **Kola a pneumatiky:** 20" přední / 21" zadní nebo 21"/22" u track verze; semi-slick nebo vysokovýkonné road pneumatiky; volitelné centrální maticové uchycení.

Elektronika, asistence a telemetrie

- **SW architektura:** centralizovaný domain controller s real-time orchestrace pohonu, brzd, řízení a aero.
- **ADAS:** adaptivní tempomat L2-L3 ready, lane-keep, automatic emergency, circuit assist pro ideální brzděné a optimální časy na okruhu.
- **Telemetrie:** onboard datalogging, cloud sync, OTA aktualizace, lap-timing s vizuálními návrhy stopy a setupů.
- **Uživatelské režimy:** Comfort, Sport, Track, Time Attack, Eco, Wet; plná parametrizace řízení, trakce a aero.

Bezpečnost a komfort

- **Pasivní bezpečnost:** kompozitní monokok s integrovanou ochrannou strukturou, energeticky absorpční zóny a výsuvné bezpečnostní body.
- **Interiér:** dvoumístný, řidič orientovaný kokpit; semi-racing seats s volitelným luxusním pakem; modulární infotainment a AR head-up display.
- **Komfort:** adaptivní klimatizace, prémiová akustická úprava, volitelné aktivní tlumení hluku pro dlouhé jízdy.

Varianty a orientační cena

- **Road Performance:** vyvážený mix komfortu a výkonu; cena odhad €220–350k.
- **Track Pro:** vyšší výkon, agresivní aero, závodní odpružení; cena odhad €350–600k.
- **Limited Hyper:** maximalizovaný výkon a lehkost, závodní elektro-paket; cena nad €600k.

Gateus *Celion*







Technické údaje

Pohonná jednotka a přenos

- **Motor:** 4,0 l twin-turbo V8, DOHC, přímé vstřikování.
- **Maximální výkon:** 710–740 k při vysokých otáčkách.
- **Maximální točivý moment:** 770–800 Nm dostupné v širokém pásmu.
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční převodovka s dvojitou spojkou; rychlé řazení a launch control.
- **Chlazení:** dvojité mezichlazení turbodmychadel a víceokruhové kapalně chlazení.

Výkon a zrychlení

- **0–100 km/h:** ~2,8–3,0 s.
- **0–200 km/h:** ~7,8–8,2 s.
- **Maximální rychlost:** ~330–341 km/h v low-drag konfiguraci.
- **Spotřeba paliva kombinovaná:** cílově 9–12 l/100 km v závislosti na stylu jízdy.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbontová monokok struktura Monocage pro nízkou hmotnost a vysokou tuhost.
- **Zavěšení:** adaptivní magnetoreologické tlumiče s nezávislým nastavením; aktivní geometrie pro nejlepší trakci.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vysoce účinným brzdovým systémem a robustní hydraulikou.

- **Aerodynamika:** aktivní aerodynamické prvky včetně proměnného zadního křídla a spodního difuzoru; Cx optimalizovaný pro nízký odpor i vysoký přítlak podle režimu.

Rozměry, hmotnost a kola

- **Délka x šířka x výška:** ~4 543 mm x 2 094 mm x 1 198 mm.
- **Rozvor:** ~2 670 mm.
- **Hmotnost (suchá):** cílově 1 350–1 420 kg v závislosti na výbavě.
- **Kola a pneumatiky:** 19" přední / 20" zadní standard; výkonné semi-slick nebo road pneumatiky jako volba; centrální maticové uchycení u závodních paketů.

Elektronika, jízdní režimy a varianty

- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem a adaptivním haptickým odporem.
- **Jízdní režimy:** Comfort, Sport, Track, Vmax s úpravou motoru, podvozku a aero.
- **Asistenční systémy:** pokročilé ABS, traction control s více režimy, launch control, telemetrie a OTA aktualizace SW.
- **Varianty:** Standard roadster, Performance pack s vyšším přítlakem, závodní paket s odlehčením a závodní elektronikou; Limited Edition s upraveným výkonem a unikátním aero.

Gateus *F1-Ignis*







Technické údaje

Pohonná jednotka a převodovka

- **Motor:** 1,6 l V6 turbo (FIA-spec) s elektrickým hybridním systémem ERS.
- **Kombinovaný výkon:** 900–1 000 koní (většinou ~750–800 k mechanicky + ~150–200 k z ERS).
- **Hybridní systémy:** ERS-H (turbocharger energy recovery) a ERS-K (kinetic energy recovery) s okamžitým power boostem ~120–160 kW při nasazení.
- **Palivo:** FIA-schválené udržitelné závodní palivo; kapacita palivové nádrže upravená podle pravidel (řádově stovky kg paliva v závodě).
- **Převodovka:** 8stupňová sekvenční poloautomatická s paddle-shiftery a integrovaným systémem pro zpětné řazení.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s pokročilou telemetrií a nastavitelným rozdílem.

Výkonnost a aerodynamika

- **Zrychlení 0–100 km/h:** pod 2,5 s (optimální podmínky).
- **Maximální rychlost:** přibližně 320+ km/h v závislosti na nastavení a trati.
- **Aerodynamika:** vysoký přítlak s využitím předního a zadního křídla, DRS pro snížení odporu; aktivní prvky a optimalizovaný ground-effect.
- **DRS:** aktivní systém pro dočasné snížení aerodynamického odporu na rovných úsecích.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** cca 5 500 / 2 000 / 960 mm.
- **Rozvor:** cca 3 600 mm.
- **Minimální hmotnost:** ~798 kg (bez paliva podle současných předpisů).

Podvozek, zavěšení a řízení

- **Konstrukce:** karbonový monokok s krystalickou tuhostí a bezpečnostní buňkou řidiče.
- **Zavěšení:** nezávislé, víceprvkové s precizní mechanickou geometrií; nastavení pro různé tratě a povětrnostní podmínky.
- **Řízení:** mechanicko-elektrické s variabilním přenosem a přímým vazebním charakterem; nastavení reakce a „steer feel“ pro pilota.
- **Nastavení:** možnost úprav rozložení hmotnosti, výšky jízdy a tuhosti v boxu.

Kola, brzdy a pneumatiky

- **Pneumatiky:** speciální závodní slicky a provedení pro mokro; rozměry přizpůsobené pravidlům FIA pro danou sezónu.
- **Brzdy:** karbon-uhlíkové brzdové disky s vysokoteplotními materiály; vícepístkové třmeny pro maximální záběr a modulaci.
- **Brzdový systém:** regenerativní součást ERS-K integrace pro návrat energie.

Interiér, bezpečnost a elektronika

- **Kokpit:** jedno sedadlo s vyztuženým závodním košem; HANS a další povinné bezpečnostní prvky; 5-bodové upínání.
- **Bezpečnostní prvky:** Halo, energeticky pohlcující zóny, přísné konstrukční normy FIA.
- **Elektronika:** pokročilá telemetrie, datalogging, nastavitelné mapy motoru a trakce; digitální přístrojový panel s klíčovými telemetrickými údaji.
- **Komunikační systém:** radiová komunikace pilot-box, real-time datové přenosy.

Operační a závodní poznámky

- **Palivová strategie:** řízení spotřeby a ERS používání dle délky závodu a povětrnostních podmínek.
- **Boxové úpravy:** rychlé nastavení podvozku, aerodynamiky a převodového poměru v boxu.
- **Údržba:** intenzivní program předsezonních testů, pravidelná výměna komponent pod vysokým zatížením.

Gateus *Fluo*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: FWD standardně; volitelně PHEV s AWD.
- Motor (benzín): řadový 4válec 1.2–1.6 l turbobenzín.
- Výkon: 100–135 kW (134–181 k) dle motoru a výbavy.
- Točivý moment: 220–250 Nm (benzín); kombinovaně až 360 Nm (PHEV).
- PHEV baterie: 12–15 kWh (li-ion); liquid-cooled.
- Převodovka: 6stupňová manuální nebo 7stupňový automat; v PHEV variantě automatické převodovky nebo e-drive.

Výkonnost

- 0–100 km/h: 8–10 s.
- Maximální rychlost: > 180 km/h.
- Dojezd (PHEV): elektrický dojezd 40–80 km; kombinovaný dojezd > 800 km při malém tanku.
- Spotřeba: benzín 6–8 l/100 km; PHEV ekvivalent 2–3 l/100 km (kombinovaně).

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: cca 4 800 / 1 860 / 1 500 mm.
- Rozvor: ~2 850 mm.
- Hmotnost (provozní): 1 500–1 800 kg.
- Usazení: 5 míst s prostorným zavazadlovým prostorem.

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** unibody (monocoque).
- **Zavěšení:** nezávislé (MacPherson vpředu; multi-link vzadu) s volitelným adaptivním odpružením.
- **Brzdy:** ventilované kotouče, elektrický posilovač brzd; volitelně elektronický parkovací brzdič.
- **Kola:** základ 17"-18"; volitelně 19" s nízkoprofilovými pneumatikami.

Energetická spotřeba a nabíjení

- **Benzínová verze:** 6–8 l/100 km (kombinovaně).
- **PHEV verze:** 2–3 l/100 km ekvivalent; EV dojezd 40–80 km.
- **Nabíjení PHEV:** AC 3,7–7,4 kW (domácí); DC fast-charge kompatibilní volitelně.

Interiér, konektivita a asistence

- **Kapacita:** 5 míst, komfortní sezení a dobrý prostor pro kolena.
- **Přístroje:** digitální kokpit; centrální infotainment 10–12" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, 4G/5G modem volitelně.
- **ADAS:** Level 2–3 (adaptive cruise control, lane keep assist, automatic emergency braking, blind-spot monitoring).
- **Komfort:** dvouzónová klimatizace, elektricky ovládaná sedadla s pamětí volitelně.

Gateus *Ignito*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: zadní pohon RWD, mid-engine.
- Motor: twin-turbo V10 (alternativa: vysoce naladěný V8).
- Výkon: 600–700 kW.
- Točivý moment: 750–850 Nm.
- Převodovka: 7stupňová sekvenční dvouspojková (paddle-shift) s launch-control.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 3,0 s.
- 0–200 km/h: ~6–7 s.
- Maximální rychlost: > 340 km/h.
- Spotřeba paliva: 20–25 l/100 km.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ≈ 4 600 / 2 050 / 1 250 mm.
- Rozvor: ≈ 2 700 mm.
- Hmotnost (suchá / provozní): 1 300–1 500 kg.
- Usazení: 2-místné.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok; lokální kompozitní panely.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní tlumiče s nastavením pro silnici/okruh.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelný active rear steering.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny; aktivní chlazení.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 20" přední / 21" zadní, kované; volitelné závodní disky.
- **Pneumatiky:** high-performance směsi; šifky konfigurovatelné.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, vícepolohový zadní wing, boční difuzory; cílový $C_d < 0,30$ v optimálním režimu.

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Usazení:** sportovní skořepinová sedadla, 2-místné.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit s telemetrií; volitelný head-up display.
- **Elektronika:** pokročilý traction a stability control, launch-control, nastavitelné jízdní režimy, telemetrie pro track-days.
- **Bezpečnost:** zesílená ochranná buňka, plný airbagový paket, HANS kompatibilní upevnění.

Gateus

Kinetic Due







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine RWD standard; volitelně PHEV s elektromotorem integrovaným do zadní nápravy.
- **Spalovací motor:** twin-turbo V6 3,0–3,4 l nebo vysoce naladěný přeplňovaný řadový šestiválec 2,9–3,2 l.
- **Elektrický modul (PHEV):** zadní integrovaný elektromotor +80–120 kW; baterie 8–18 kWh.
- **Výkon:** 330–420 kW (450–570 k) v závislosti na verzi; PHEV kombinovaně až ~450 kW.
- **Točivý moment:** 600–800 Nm (kombinovaný peak u PHEV vyšší).
- **Převodovka:** 8stupňové DCT (standard) nebo 6stupňové manuální na objednávku; launch-control a adaptivní mapy motoru.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 2,8–3,5 s (top / základní verze).
- **0–200 km/h:** 8–10 s dle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** 320–340+ km/h (soft-limited u některých variant).
- **Spotřeba:** spalovací verze cílově 10–14 l/100 km podle režimu; PHEV kombinované ekvivalentně výrazně nižší při kratších trasách na elektrinu.
- **Dojezd PHEV EV režim:** 30–60 km dle packu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ~4 300 / 1 950 / 1 200 mm.
- **Rozvor:** ~2 600 mm.
- **Hmotnost (provozní):** spalovací 1 450–1 650 kg; PHEV 1 600–1 800 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně ~44:56 až 46:54 (předek:zad) pro neutrální přetáčivost a trakci.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok v Performance verzi; hliník-kompozitní rám ve standardu.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu; zadní víceprvkové s možností aktivního nastavení geometrie.
- **Tlumiče:** adaptivní magnetoreologické nebo elektronicky řízené ventily; režimy Comfort / Sport / Track.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a „direct-feel“ kalibrací; volitelný active rear steering.
- **Brzdy:** výkonné víceplátkové třmeny; volitelně karbon-keramické disky v Performance balíčku.

Aerodynamika a chlazení

- **Prvky:** aktivní přední splitter, proměnný zadní spoiler, boční deflektory a plně panelovaný podvozek.
- **Cílový Cd:** < 0,30 v optimalizovaném režimu.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro turba, motor a případnou baterii; aktivní klapky ke snížení odporu při nízké zátěži.

Interiér a konektivita

- **Usazení:** 2 sedadla s možností lehkého 2+2 v prodloužené verzi; sportovní skořepinová sedadla v Performance balíčku.
- **Displeje:** digitální kokpit ~12" plus centrální infotainment 10–13" s OTA aktualizacemi.
- **Materiály:** kombinace kůže, Alcantary a karbonových dekoračních prvků; volitelně ručně šité detaily.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, Apple CarPlay a Android Auto, telemetrie track dat.
- **Asistence:** ADAS úroveň 2 (AEB, adaptivní tempomat, lane assist) s možností deaktivace pro sportovní režimy.

Gatens *Klynos*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** zadní pohon (RWD), motor umístěný uprostřed za kabinou.
- **Motor:** atmosférický V8, objem 5,3–6,5 l.
- **Výkon:** 220–270 kW (= 285–360 k) podle ladění.
- **Točivý moment:** 430–500 Nm.
- **Převodovka:** 5stupňová manuální; alternativně 3stupňový automat.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 6,0 s.
- **Maximální rychlost:** > 260 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 14–19 l/100 km (kombinovaně).

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** přibližně 4 300 / 1 850 / 1 150 mm.
- **Rozvor:** cca 2 400 mm.
- **Hmotnost (provozní):** 1 150–1 300 kg.
- **Usazení:** 2+2 s omezenými zadními sedadly.

Podvozek a karoserie

- **Konstrukce:** lehký rám (tubular nebo lehký unibody); karosérie z kovu nebo kompozitu.
- **Zavěšení:** nezávislé vpředu; tuhá zadní náprava nebo víceprvkové řešení podle verze.
- **Tlumiče:** standardní pružinové nebo vylepšené sportovní v Performance verzi.

Kola, brzdy a klasické prvky

- **Kola:** 15" originální slitiny; možnost moderních 17" upgrade.
- **Brzdy:** základně bubnové nebo kotoučové vpředu; volitelně ventilované kotouče.
- **Klasické prvky:** dvojité kulaté světlomety, černé pruhy na kapotě, vintage louvered zadní okno, chromované detaily, jednoduché analogové přístroje.

Možnosti restomodu (doporučení)

- **Zvýšení výkonu:** moderní vstřikování a vylepšené turba nebo kompresor.
- **Podvozek a brzdy:** nezávislé víceprvkové zavěšení vzadu a karbon-keramické kotouče.
- **Bezpečnost:** zesílení karosérie, moderní airbagy a pásy.
- **Komfort:** moderní infotainment, klimatizace, vylepšené sedačky a zvuková izolace.

Gateus *Lumo*

LUMO







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** standardně AWD (duální elektromotory), možnost REAR-WHEEL-DRIVE v base verzi.
- **Systémový výkon:** 350–600 kW podle verze.
- **Točivý moment:** 900–1 400 Nm (kombinovaný).
- **Akumulátor:** 80–110 kWh, liquid-cooled, modulární pack.
- **Napěťová architektura:** 400/800 V kompatibilní (volitelně 800 V pro rychlé nabití).
- **Převod:** jednostupňový redukční převod na nápravy; torque-vectoring řízený softwarem.

Výkonnost

- 0–100 km/h: 2,8–4,5 s podle verze.
- 0–200 km/h: 8–12 s podle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** > 250 km/h (soft-limited).
- **Dojezd (WLTP):** 420–650 km dle packu a provozních podmínek.
- **Rekuperace:** adaptivní, nastavitelná rekuperační křivka s integrací do brzdového systému.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** cca 4 900 / 1 900–2 000 / 1 400 mm.
- **Rozvor:** ~2 900–3 000 mm.
- **Hmotnost (provozní):** 2 000–2 300 kg v závislosti na výbavě a baterii.
- **Kapacita zavazadel:** přední „frunk“ 50–100 l; zadní kufr 350–450 l.

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** hliník/kompozitový rám s nízkým těžištěm.
- **Zavěšení:** adaptivní vzduchové nebo magnetoreologické tlumiče, víceprvkové zadní zavěšení.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramika volitelně; integrovaný e-booster.
- **Kola a pneumatiky:** 20"–21" standard, 22" volitelně; sportovní směsi s nízkým valivým odporem.

Interiér, nabíjení a asistenční systémy

- **Usazení a materiály:** 4-místné uspořádání; prémiové materiály (semi-anilin kůže, Alcantara, karbon).
- **Displeje:** digitální kokpit ~12–16", centrální infotainment 10–15", volitelný displej spolujezdece.
- **Konektivita:** 5G modem, OTA aktualizace, Wi-Fi hotspot, Apple CarPlay/Android Auto.
- **Nabíjení:** DC rychlé až 270–350+ kW (0–80 % za ~15–30 min), AC onboard 11–22 kW.
- **ADAS:** úroveň 2–3 v závislosti na konfiguraci (AEB, adaptivní tempomat, lane-keep, parkasist, automatické parkování).
- **Telemetrie:** volitelný track-paket s dataloggingem a výkonovými telemetrickými profily.

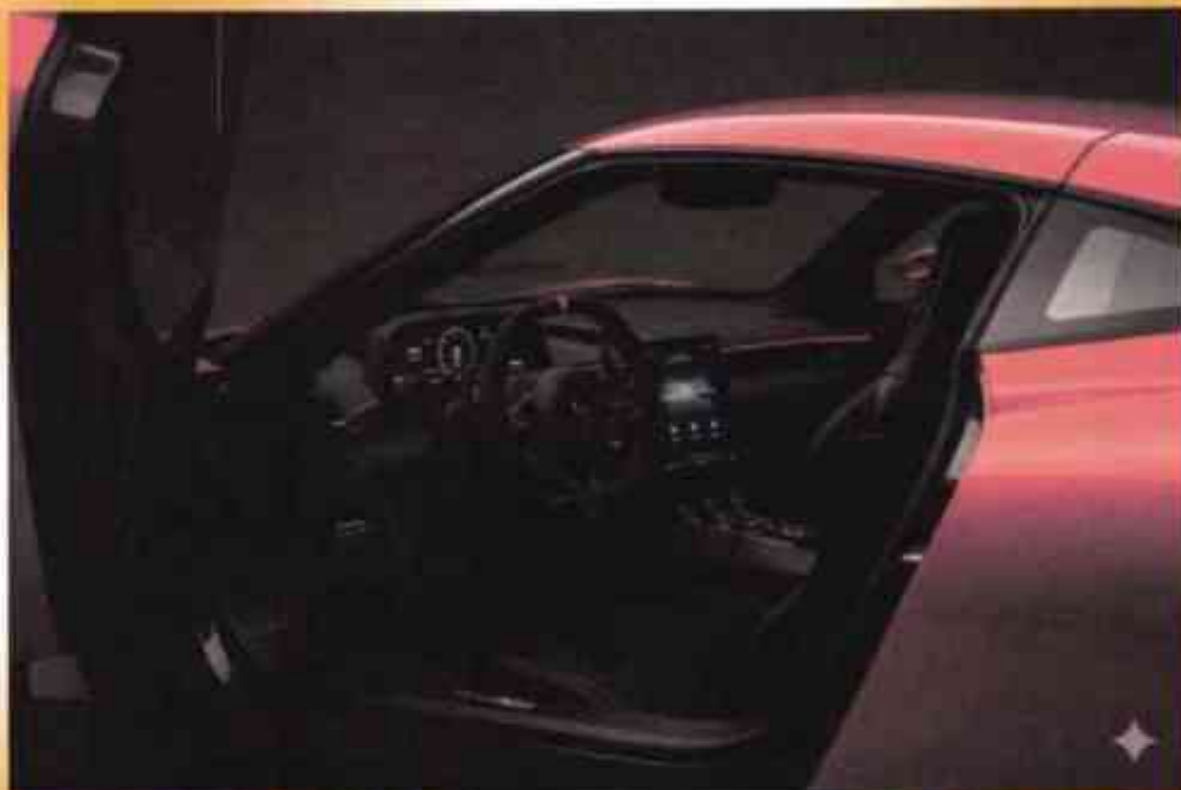
Gateus *Nephyra*



NEPHYRA







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine RWD; volitelně mild-hybrid pro boost.
- **Motor:** twin-turbo V8 nebo V10.
- **Systémový výkon:** 700–800 kW (kombinované s hybridem vyšší).
- **Točivý moment:** 950–1 100 Nm (peak).
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční dvouspojka s paddle-shiftery; launch-control.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 3,0 s.
- **0–200 km/h:** ~6–7 s.
- **Maximální rychlost:** > 350 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 25–30 l/100 km (kombinovaně).

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ≈ 4 700 / 2 100 / 1 150 mm.
- **Rozvor:** ≈ 2 750 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 200–1 350 kg.
- **Usazení:** 2-místné.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok; kompozitní karoserie.
- **Zavěšení:** adaptivní, plně nastavitelné; režimy Road / Sport / Track.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelný active rear steering.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny; aktivní chlazení.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 20" vpředu / 21" vzadu, kované.
- **Pneumatiky:** ultra-performance směsi, konfigurace pro okruh.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, přitlačné vícepolohové zadní křídlo, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; cílený vysoký přítlak při závodním nastavení.

Interiér a elektronika

- **Usazení:** sportovní skořepinová sedadla; 2-místné.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit s telemetrií.
- **Elektronika:** pokročilý traction control, launch control, nastavitelné jízdní režimy a datalogging pro track-days.
- **Bezpečnost:** zesílená pilotní buňka, HANS kompatibilní uchycení.

Gateus *Nexora*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** RWD standard; volitelně AWD pro vyšší trakci.
- **Motor:** twin-turbo V8 (řadový nebo kompaktní V-layout dle platformy).
- **Výkon:** 580–650 kW.
- **Točivý moment:** 900–1 050 Nm.
- **Převodovka:** 9stupňová automatická s paddle-shiftery; možnost manuálního režimu.
- **Palivo:** vysokooktanový benzin; volitelně mild-hybridní systém pro snížení spotřeby a boost výkonu.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 3,5 s.
- **0–200 km/h:** přibližně 8–9 s.
- **Maximální rychlost:** > 320 km/h (soft-limited).
- **Spotřeba paliva:** 15–20 l/100 km (kombinovaně).

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** cca 4 750 / 1 970 / 1 170 mm.
- **Rozvor:** ~2 700–2 800 mm.
- **Hmotnost (provozní):** 1 750–1 950 kg.
- **Usazení:** 2-místné; možnost lehké 2+2 konfigurace u prodloužené verze.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** hliníkový unibody s lokálními kompozitními panely.
- **Zavěšení:** nezávislé víceprvkové; adaptivní tlumení s režimy Comfort / Sport / Race.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelný aktivní zadní náhon.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny; aktivní chlazení brzd.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 20" vpředu / 21" vzadu (kované disky).
- **Pneumatiky:** ultra-performance směsi; volitelně semi-slicky pro track balíček.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, variabilní zadní spoiler, difuzor; cílený vysoký přítlak při závodním nastavení.

Interiér a konektivita

- **Usazení a materiály:** sportovní kožené sedačky s možností karbonových skořepin; prémiové obložení (kůže, karbon, kov).
- **Displeje:** plně digitální kokpit; centrální infotainment 10–14" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Apple CarPlay/Android Auto, telemetrie pro track režim.
- **Bezpečnost:** asistenční balíčky ADAS (AEB, ACC, lane assist), víceairbagový paket.

Gateus

Nodo Ionico



**NODO
IONICO**







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** AWD (primárně RWD s elektromotorem na přední nápravě pro okamžité trakční zásahy).
- **Motor:** atmosférický 6,5 l V12 + elektromotor (hybridní asistence).
- **Výkon:** > 700 kW (přibližně 950 k).
- **Točivý moment:** 1 000–1 250 Nm (kombinovaný).
- **Převodovka:** 8stupňové DCT s rychlým řazením a launch-control.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 3,0 s.
- 0–200 km/h: < 7,0 s.
- **Maximální rychlost:** > 350 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 18–25 l/100 km (kombinovaně).
- **Usazení:** 2-místné.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ≈ 4 800 / 2 100 / 1 100 mm.
- **Rozvor:** ≈ 2 700 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 400–1 500 kg.

Podvozek, kola a brzdy

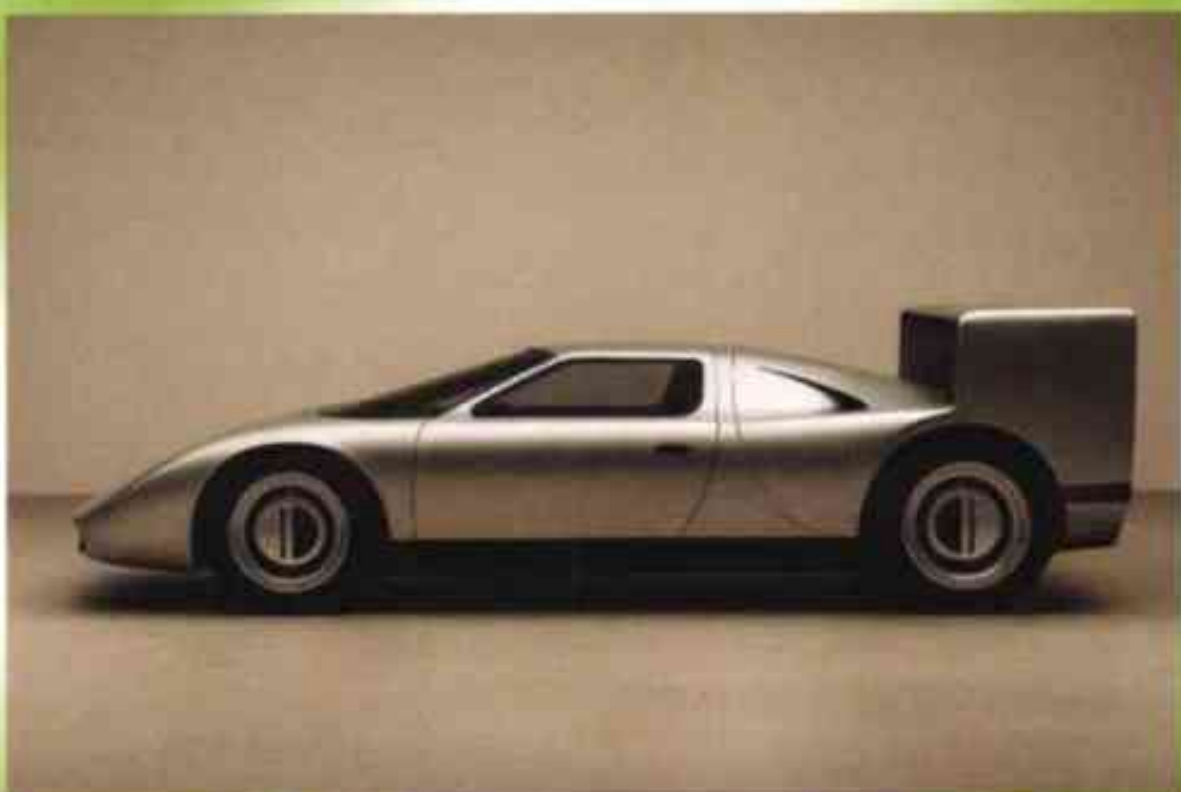
- **Konstrukce:** karbonový monokok s lokálními kompozitními panely.
- **Zavěšení:** adaptivní, plně nastavitelné, režimy Road/Sport/Track.
- **Kola:** 20" vpředu / 21" vzadu, kované.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny.

Aerodynamika a interiér

- **Aero:** aktivní přední splitter, vícepolohový zadní wing, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; cílený vysoký přítlak v track režimu.
- **Interiér:** sportovní skořepinová sedadla, plně digitální kokpit s telemetrií a volitelným head-up displayem.

Gateus *Nuvora*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine RWD s možností elektrické asistence na přední nápravě.
- **Motor:** atmosferický nebo lehce přeplňovaný V8/4.5–5.0 l podle verze.
- **Výkon:** 370–410 kW ($\approx$ 495–550 k) v základním nastavení; hybridní boost +80–150 kW volitelně.
- **Točivý moment:** 600–700 Nm (kombinovaný peak u hybridu vyšší).
- **Převodovka:** 5stupňová manuál nebo 4stupňový automat; alternativně 6stupňové sekvenční řešení pro truck.
- **Palivo / akumulátor:** vysokooktanový benzín; u hybridu malý high-power bateriový pack pro boost a rekuperaci.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 4,0 s.
- **0–200 km/h:** ~10–12 s dle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** > 310 km/h při optimálním aero nastavení.
- **Spotřeba (orientačně):** 16–20 l/100 km u spalovací verze; EV-assisted spotřeba závisí na misi.
- **Usazení:** 2-místné, zaměřeno na pilota a spolujezdce.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ~3 850 / 1 850 / 1 000 mm.

- **Rozvor:** ~2 300–2 400 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 850–950 kg suchá; provozní dle specifikace ~900–1 050 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně blízko 48:52 (předek:zad) pro neutrální chování.

Podvozek a aerodynamika

- **Konstrukce:** tubulární rám nebo experimentální lehký monokok; lokální kompozitní panely.
- **Zavěšení:** semi-active/smart adaptivní systémy; víceprvkové řešení s nastavitelnou geometrií pro okružové mapy.
- **Brzdy:** vysoce výkonné kotoučové; volitelně karbonové disky pro extrémní nasazení.
- **Kola:** 15"–18" (konceptní uzavřená konstrukce nebo speciální nízkoodporové disky).
- **Aerodynamika:** integrované velké zadní křídlo, aktivní přední difuzor a plně panelovaný spodek; nastavitelný přítlak pro různé režimy (Road / Track / Max-Downforce).

Interiér a systémy

- **Kokpit:** minimalistický závodní interiér, 2 sedadla, pevné závodní skořepiny v track verzi.
- **Elektronika:** základní telemetrie, datalogging, řízení motoru a podvozku s režimy; možnost integrace jednoduché infotainment funkce pro road verzi.
- **Bezpečnost:** pevná konstrukce kokpitu, závodní úchyty, volitelný rol-bar a moderní hasicí systém.
- **Servis a modularita:** komponenty navrženy pro rychlou výměnu a testování (motory, převodovky, aerokit).

Gateus

Palazzo Oro



**PALAZZO
ORO**







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: přední motor, zadní pohon (FR)
- Motor: atmosférický V8 6,2 l
- Výkon: 370–400 kW
- Točivý moment: 600–650 Nm
- Převodovka: 6stupňová manuální nebo 7stupňové DCT (volitelně)

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 4,0 s
- 0–200 km/h: ~10–12 s
- Maximální rychlost: > 310 km/h
- Spotřeba paliva: 12–16 l/100 km
- Usazení: 2 místa

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ≈ 4 675 / 1 970 / 1 250 mm
- Rozvor: ~2 700 mm
- Hmotnost (suchá/provozní): 1 400–1 530 kg

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** hliníkový rám s kompozitními panely
- **Zavěšení:** nezávislé, adaptivní tlumiče
- **Kola:** 20" kované disky
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramika volitelně

Interiér a konektivita

- **Sedadla:** sportovní skořepinová sedadla, 2-místné usazení
- **Přístroje:** digitální kokpit 10–12"
- **Infotainment:** 10–14" centrální displej s OTA aktualizacemi
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, 4G/5G modem volitelně

Gateus

Piccolo Giro







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: RWD; jediné zadní elektromotorové ústrojí.
- Výkon: do 80 kW (orientačně ~107 k).
- Baterie: 20–30 kWh; liquid-cooled.
- Napěťová architektura: 400 V standard.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 8,0 s.
- Maximální rychlost: ~130–150 km/h.
- Dojezd (WLTP orientačně): > 200 km.
- Spotřeba energie: 12–14 kWh/100 km.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ~3 600 / 1 600–1 650 / 1 500 mm.
- Rozvor: ~2 100 mm.
- Hmotnost (provozní): 1 000–1 200 kg.
- Usazení: 2+2 (malá zadní sedadla).

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** lehká konstrukce s kompozitními nebo tenkostěnnými plechovými panely.
- **Zavěšení:** základní nezávislé – McPherson nebo boční zavěšení.
- **Brzdy:** standardní kotoučové brzdy; volitelně vylepšené kalibry pro sportovní paket.
- **Kola:** 17" slitiny.

Interiér a výbava

- **Interiér:** minimalistický, lehký design, jednoduché panely.
- **Displej a konektivita:** malý centrální displej; základní konektivita (Bluetooth, navigace).
- **Bezpečnost:** základní ADAS funkce (AEB, lane-keep assist); 4 hvězdičkové ochranné prvky dle testů v závislosti na konfiguraci.

Gateus *Privilegio*



PRIVILEGIO







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** primárně RWD; volitelně AWD s předním asistenčním elektromotorem.
- **Elektromotory:** zadní duální e-motory (každý náprava) nebo single-motor high-power RWD v základní verzi.
- **Systémový výkon:** 400–600 kW (konfigurovatelné dle verze).
- **Točivý moment:** $\geq 1\,200$ Nm (kombinovaný, okamžitý křivkový průběh).
- **Převod:** jednostupňová hypoidní převodovka na nápravu; torque-vectoring software.
- **Baterie:** ≥ 80 kWh liquid-cooled; modulární pack pro rychlé swap/upgrade.
- **Nabíjení:** DC rychlé až 350 kW+; AC onboard 11–22 kW.

Výkonnost

- 0–100 km/h: 2,5–3,5 s podle verze.
- 0–200 km/h: 8–12 s dle nastavení výkonu a trakce.
- **Maximální rychlost:** > 300 km/h (soft-limited).
- **Spotřeba energie:** ~ 20 kWh/100 km v sportovním režimu (orientačně).
- **Dojezd WLTP:** 350–500 km v závislosti na packu a jízdním režimu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** $\approx 4\,500 / 2\,000 / 1\,200$ mm.
- **Rozvor:** $\approx 2\,700$ mm.

- **Hmotnost (suchá / provozní):** 1 650–1 850 kg v závislosti na baterii a výbavě.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 48:52 (předek:zad) pro optimální trakci.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok; kompozitní karosářské panely.
- **Zavěšení:** adaptivní dvojité rameno / multi-link s aktivním řízením tlumení.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny; rekuperační integrace.
- **Kola a pneumatiky:** 20"–21" kované disky; ultra-performance směsi; možnost semi-slick pro track.
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní wing, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; nastavitelný přítlak (Road / Sport / Track).

Interiér, elektronika a balíčky

- **Usazení:** 2-místné; lehké sportovní skočepiny nebo komfortní prémiová sedadla dle balíčku.
- **Kokpit:** plně digitální přístrojový panel, centrální infotainment 12–15", volitelný head-up display.
- **Konektivita:** OTA aktualizace, telemetrie, 5G modem, Apple CarPlay / Android Auto.
- **Asistence:** ADAS základ s volitelnými track-mode vypnutí asistencí.
- **Balíčky:**
 - **Standard:** základní výkon, komfortní interiér, 80 kWh pack.
 - **Performance:** vyšší výkon (450–600 kW), lehčí kola, karbon aero, keramické brzdy.
 - **Track:** extrémní odlehčení, závodní sedačky, plně nastavitelný podvozek a semi-slick pneumatiky.

Gateus *Quorix*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine RWD standard; volitelně AWD s předním elektromotorem.
- **Motor (spalovací):** twin-turbo V6 nebo kompaktní V8, 3,0–4,0 l.
- **Elektrická varianta / hybrid:** duální e-motory (AWD) nebo PHEV boost +80–150 kW.
- **Systémový výkon:** 420–700 kW podle verze.
- **Točivý moment:** 650–1 100 Nm (kombinovaný u hybridu).
- **Převodovka:** 7–8stupňové DCT / sekvenční převodovka pro track verzi; single-speed pro čisté EV.
- **Palivo / baterie:** vysokooktanový benzín; baterie 60–120 kWh u EV/PHEV.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 2,5–3,2 s (top / základní verze).
- **0–200 km/h:** 7–9 s dle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** > 320 km/h (soft-limited u některých verzí).
- **Dojezd (EV/PHEV):** 350–550 km WLTP (EV) nebo 40–80 km elektricky (PHEV).
- **Spotřeba (spalovací):** orientačně 12–20 l/100 km podle režimu a ladění; EV spotřeba ~18–24 kWh/100 km.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ≈ 4 400–4 800 / 1 950–2 050 / 1 100–1 250 mm.

- **Rozvor:** ~2 600–2 800 mm.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** 1 350–1 900 kg v závislosti na pohonu a baterii.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně ~44:56 až 48:52 (předek:zad).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok nebo hliník-kompozitní hybrid.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní magnetoreologické tlumiče.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelný active rear steering.
- **Brzdy:** výkonné karbon-keramické kotouče; víceplátkové třmeny; integrovaná rekuperace u hybrid/EV.

Aerodynamika a interiér

- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní wing, boční difúzory, plně panelovaný podvozek; režimy Low-Drag / High-Downforce.
- **Interiér:** 2 sedadla (volitelně lehké 2+2), sportovní skořepinové sedadla nebo komfortní premium paket; plně digitální kokpit 10–14", centrální infotainment, telemetrie pro track režim.
- **Konektivita a asistence:** OTA aktualizace, Apple CarPlay/Android Auto, ADAS Level 2 (volitelně deaktivovatelný pro track).

Gateus *Rapido*

RAPIDO







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** zadní položený motor, RWD.
- **Motor:** přeplňovaný 3,8–4,0 l plochý šestiválec (boxer) nebo vysoko nalaďený atmosférický 4,0 l.
- **Výkon:** 280–360 kW ($\approx$ 380–490 k) dle ladění.
- **Točivý moment:** 420–520 Nm.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální závodní převodovka; možnost krátkých převodů pro okruhy.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 3,2–4,0 s (záleží na převodovce a trakci).
- **0–200 km/h:** ~10–12 s.
- **Maximální rychlost:** > 310 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 11–14 l/100 km při sportovním režimu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** cca 4 500 / 1 850 / 1 270–1 310 mm.
- **Rozvor:** ~2 450–2 550 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 430–1 500 kg.
- **Usazení:** 2 místa.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** zesílený ocelový rám / lehký unibody s výztuhami pro závodní namáhání.
- **Zavěšení:** víceprvkové vzadu a nezávislé vpředu; adaptivní tlumiče pro ladění pro okruhy.
- **Řízení:** mechanické s přímou vazbou; možnost nastavení převodu řízení.
- **Brzdy:** ventilované kotouče s vícepístkovými třmeny; karbon-keramická volitelně pro snížení hmotnosti a větší odolnost.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 19"-20" přední / 20" zadní; lehké kované disky nebo historické stylizované ráfky.
- **Pneumatiky:** performance slicks pro závodní verzi; směsi pro suché/mokré povrchy dle potřeby.
- **Aerodynamika:** pevné zadní křídlo, rozměrný přední splitter, rozšířené lemy blatníků; cílené zvýšení přítlaku pro stabilitu v zatáčkách.

Interiér a vybavení

- **Usazení:** 2 závodní sedadla (možnost lehké 2+2 u road verze).
- **Kokpit:** minimalistický závodní kokpit, přístrojová deska s analogovými a digitálními nástroji, datalogging pro telemetry.
- **Bezpečnost:** výztuha rámu, volitelný roll-bar, hasicí systém, HANS kompatibilní upevnění.
- **Komfort:** základní topení a ventilace; moderní restomod může zahrnovat bezpečnostní pásy a lehké audiosystémy.

Gateus *Ravenor*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine, zadní pohon (ME RWD).
- **Motor:** atmosférický V8, 4,8–5,0 l.
- **Výkon:** 235–260 kW ($\approx$ 320–350 k).
- **Točivý moment:** 460–500 Nm.
- **Převodovka:** 5stupňová manuální nebo volitelně 5stupňová automatická.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 7,0 s.
- **Maximální rychlost:** > 260 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 13–17 l/100 km (kombinovaně).

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** $\approx 4\,550 / 1\,820 / 1\,160$ mm.
- **Rozvor:** $\sim 2\,500$ mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 200–1 300 kg.

Podvozek a zavěšení

- **Konstrukce:** unibody (monocoque) nebo lehký rám podle verze.
- **Zavěšení:** nezávislé vpředu i vzadu; možnost adaptivních tlumičů jako moderní restomod volba.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu, kotouče vzadu; volitelně vylepšené kotouče pro restomod.

Kola a pneumatiky

- **Kola:** 15" originální slitiny; moderní restomod upgrade na 17"–18" kované disky doporučeno.
- **Pneumatiky:** dobové profily nebo moderní sportovní směsi pro restomod.

Interiér a vybavení

- **Usazení:** 2 sedadla; sportovní charakter interiéru s analogovými přístroji.
- **Komfort:** základní vyhřívání; moderní restomod může přidat klimatizaci, bezpečnostní pásy a infotainment dle přání.

Gateus

Viento Clara







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 150 mm
- **Šířka:** 1 920 mm (bez zrcátek)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 550 mm
- **Světla výška:** 100–130 mm (adaptivní podvozek)
- **Suchá hmotnost:** 1 420–1 550 kg (CFRP karoserie a hliníkové podvozkové komponenty)
- **GVW:** ~1 900–2 050 kg
- **Distribuce hmotnosti:** cíleně 45/55 přední/zadní

Pohonná jednotka a výkon

- **Architektura:** plně elektrická, nízko uložený skateboard pack
- **Konfigurace:** základ AWD dual-motor; volitelný Performance pack s třetím motorem pro krátkodobý boost
- **Výkon:** 350 kW standard; 520 kW s Performance packem
- **Točivý moment:** 800 Nm standard; až 1 400 Nm v Performance režimu
- **0–100 km/h:** 3,2 s standard; 2,4 s Performance
- **Max. rychlost:** elektronicky omezena na 295–330 km/h dle verze

Baterie dojezd nabíjení

- **Kapacity:** 75 kWh / 95 kWh / 115 kWh volitelně
- **Chemie článků:** NMC vysokohustotní nebo pokročilé směsi pro vysoký výkon
- **WLTP dojezd:** ~380 km (75 kWh), ~510 km (95 kWh), ~620 km (115 kWh)
- **DC rychlonabíjení:** až 350 kW DC (10–80 % u 95 kWh = 15–25 min)
- **AC nabíjení:** 11 kW standard, 22 kW volitelně
- **Rekuperace:** adaptivní s nastavením na volantu a režimy Race/Comfort/Eco

Podvozek brzdy kola

- **Podvozek:** adaptivní vzduchové závěsy nebo plně nastavitelné pružiny pro track verzi
- **Tlumiče:** adaptivní elektronicky řízené; Performance varianta magnetoreologické
- **Řízení:** elektro-mechanické s proměnným převodem a Track mapou
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče volitelně; ventilované ocelové kotouče v základě; monoblok třmeny vpředu 6 pístů
- **Kola:** 20"–21" lehké slitiny; Performance 21" karbon disky
- **Pneumatiky:** performance low-profile; track poloslicks jako volba

Bezpečnost technologie a varianty

- **ADAS:** Level 2+ standard; volitelný Level 3 paket pro dálnice; 360° kamera, radar, ultrazvuk, volitelný LiDAR
- **Bezpečnostní vybavení:** zesílená kabina, vícekomorové airbagy, závodní kotevní body pro 6-bodové pásy (Performance)
- **Infotainment a konektivita:** 12–16" centrální displej, plně digitální kokpit, AR head-up display, OTA aktualizace, 5G modem
- **Komfort:** vyhřívaná a ventilovaná sportovní sedadla, adaptivní ambientní osvětlení, dvouzónová klimatizace
- **Varianty:** Base (komfortní sport), Tech (rozšířená konektivita a ADAS), Performance (snížená hmotnost, větší baterie, track setup); cílové trhy EU, USA, Čína

Gateus *Bolita Chic*







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 650 mm
- Šířka: 1 950 mm (zrcátka složená)
- Výška: 1 750 mm
- Rozvor: 2 900 mm
- Světla výška: 220 mm (standard) / 300 mm (off-road režim s adaptivním podvozkem)
- Přípustná hmotnost vozidla GVW: 3 000 kg
- Hmotnost prázdného vozidla (EV, základ): ~2 200 kg
- Užitečné zatížení: ~800 kg

Pohonná jednotka a výkon

- Platforma: elektrická modulární skateboard (pohon zadních nebo všech kol)
- Základní varianty:
 - Single Motor RWD: 200 kW (270 k), točivý moment 420 Nm
 - Dual Motor AWD: 350 kW (475 k) kombinovaně, točivý moment 900 Nm
 - Performance AWD: 450 kW (612 k), točivý moment 1 050 Nm
- Baterie: LFP nebo NMC volitelně; kapacity 75 kWh / 100 kWh / 120 kWh
- Dojezd WLTP odhad: 420 km (75 kWh), 560 km (100 kWh), 680 km (120 kWh)
- 0–100 km/h: 6,5 s (Single), 3,8 s (Dual), 2,9 s (Performance)
- Maximální rychlost: omezena elektronicky na 200–250 km/h dle verze
- Rychlonabíjení: do 300 kW DC (10–80 % v ~18–28 min u 100 kWh packu)
- Rekuperace: adaptivní, nastavitelná na páčkách za volantem

Podvozek brzdy řízení

- **Podvozek:** adaptivní vzduchové pružení s režimy Comfort, Sport, Off-road, Terrain Response
- **Tlumiče:** adaptivní dvojtrubkové se split-valve nastavením pro off-road i sport
- **Řízení:** variabilní elektrický posilovač s přepínatelným převodem; off-road režim s větším „turning lock“
- **Brzdy:** ventilované kotouče 375 mm vpředu / 350 mm vzadu; volitelně karbon-keramické 405/380 mm u Performance
- **Stabilita:** aktivní stabilizační tyče dostupné u vyšších výbav
- **Kola a pneumatiky:** 20–22" lehké slitiny; pneumatiky all-terrain 265/50 R20 nebo performance 295/35 R22

Bezpečnost komfort technologie

- **Asistenční systémy:** Level 2+ autonomního řízení s adaptivním tempomatem, lane centering, automatickým přejížděním při bezpečnosti, plně integrovaným 360° senzorem a LiDAR jako volitelnou výbavou
- **Aktivní bezpečnost:** AEB, detekce chodců a cyklistů, monitorování mrtvého úhlu, asistent couvání s křížovatkovou detekcí
- **Pasivní bezpečnost:** zesílený uhlíkový bezpečnostní celek, šest airbagů, integrované body pro 6-bodové závodní pásy ve výbavách Performance
- **Infotainment:** centrální dotykový displej 14–16", plně digitální kokpit řidiče, head-up display s AR možností
- **Konektivita:** OTA aktualizace, V2G/V2L podpora, 5G modem, integrované cloudové služby pro plánování tras a nabíjení
- **Komfort:** vyhřívaná a ventilovaná sedadla s masážní funkcí, dvouzónová klimatizace, adaptivní ambientní osvětlení laditelné dle jízdního režimu

Varianty trh ceny výroba

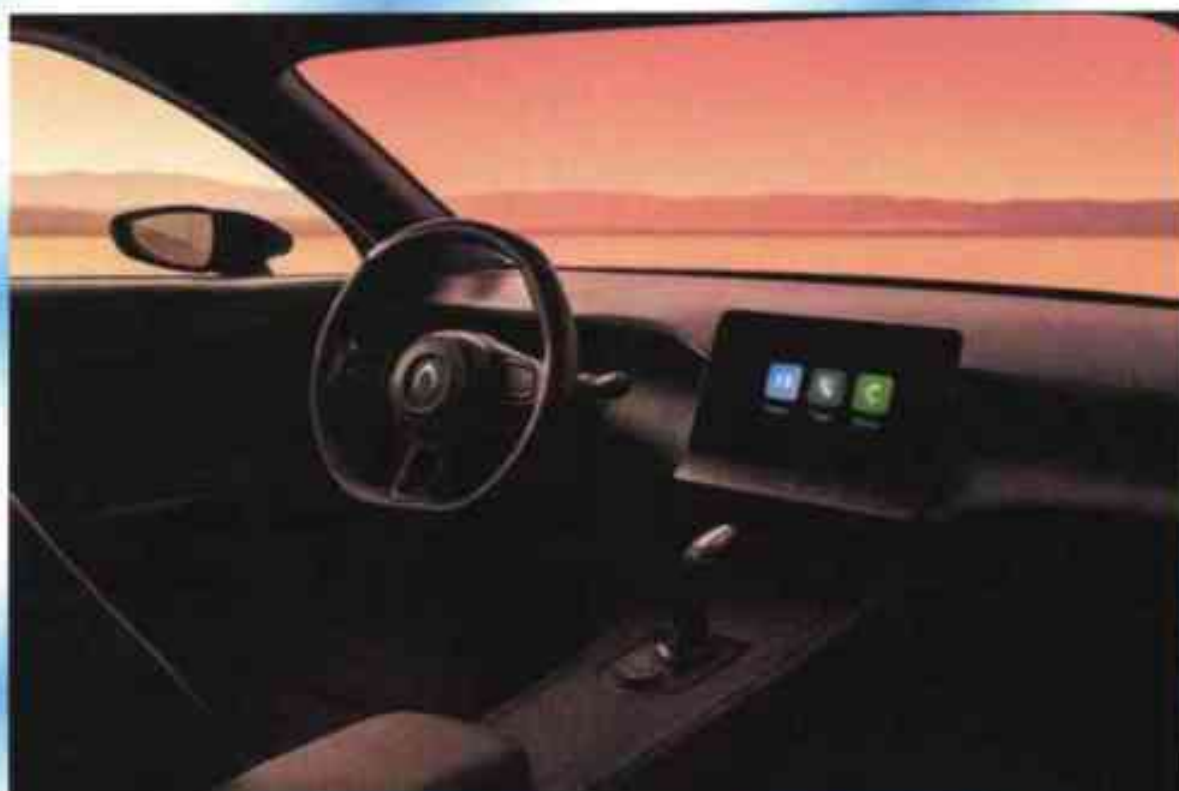
- **Verze:** Base, Tech, Off-Road, Performance; každá s volitelným pakem výbavy (tahací paket, luxusní interiér, bezpečnostní paket s LiDAR)
- **Targety:** primární trhy EU, USA, Čína; sekundární trhy Latinská Amerika a APAC
- **Odhadovaná základní cena:** 45 000–55 000 EUR (Base EV); Tech 60 000–75 000 EUR; Performance 95 000–130 000 EUR
- **Výrobní strategie:** modulární výroba na multi-energy platformě, outsourcing akumulátorových modulů a klíčových elektronických jednotek, plánovaná pilotní výroba 12–18 měsíců po schválení konceptu
- **Záruka:** 3 roky / 100 000 km standard; baterie 8 let / 160 000 km

Gateus

Brisa Libre







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 450 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (bez zrcátek)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Světla výška:** 100–130 mm (adaptivní podvozek)
- **Suchá hmotnost (EV, odhad):** 1 650–1 850 kg
- **GVW:** ~2 300 kg
- **Distribuce hmotnosti:** cíleně ~48/52 přední/ zadní pro neutralitu v zatáčkách

Pohonná jednotka a výkon

- **Platforma:** plně elektrická, skateboard architektura s nízko uloženým akumulátorem
- **Konfigurace motorů:** twin-motor AWD (elektrický motor na nápravě) s možností Performance packu s třetím trakčním motorem
- **Jmenovitý výkon:** 600 kW (trvalý, Performance 800 kW krátkodobě)
- **Točivý moment:** 1 200 Nm (peak, Performance až 1 500 Nm)
- **Akcelerace 0–100 km/h:** 2,6–3,2 s (verze závislé)
- **Max. rychlost:** elektronicky omezena 320 km/h (Performance 340+ km/h)

Baterie, dojezd a dobíjení

- **Typ článků:** NMC nebo pokročilé vysokohustotní články; modulární konstrukce

- **Kapacity nabídky:** 90 kWh / 110 kWh / 140 kWh
- **Dojezd WLTP (odhady):** 430 km (90 kWh), 540 km (110 kWh), 690 km (140 kWh)
- **Maximální DC nabíjení:** až 450 kW (10–80 % u 110 kWh za ~12–20 min)
- **AC nabíjení:** 11 kW standard, 22 kW volitelně
- **Rekuperace:** rekuperační režimy s nastavitelností od jemné až po motor-brake, adaptivní řízená rekuperace v režimu Race

Podvozek, brzdy, kola a pneumatiky

- **Podvozek:** převoditelný adaptivní vzduchový podvozek + aktivní stabilizační tyče; režimy Road / Sport / Track / Comfort / Wet
- **Tlumiče:** adaptivní, magnetoreologické volitelně u Performance verze
- **Řízení:** elektro-mechanické s variabilní převodovkou; úprava přepisu pro Track mode
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 390–420 mm vpředu; monoblok třmeny 6-pístkové; regenerace integrovaná s brzdovým systémem
- **Kola:** 20"–21" lehké slitiny; Performance 21" karbonové disky; šířky 275–325 mm odpovídající specifikaci verze
- **Pneumatiky:** sportovní nebo poloslicky pro track verzi; all-season/performance pro silniční verze

Bezpečnost, asistenční systémy a komfort

- **Autonomie:** Level 2+ s volitelným Level 3 paketem pro specifické scénáře (městské/ dálnicové)
- **ADAS:** adaptivní tempomat s stop & go, lane keeping, automatic emergency braking, cross-traffic alert, 360° kamerový systém + radar + ultrazvuk; volitelný LiDAR pro vyšší úroveň vnímání
- **Pasivní ochrana:** zesílené svislé a podlahové struktury, více-komorové airbagy, integrované bezpečnostní buňky s energetickým řízením deformací
- **Interiér a komfort:** dvoumístné uspořádání nebo 2+2 s úspornými zadními sedadly; závodní skočepinová sedadla v Performance; prémiová koža/mikrovlákno, aktivní ventilace sedadel, adaptivní ambientní osvětlení, 14–16" centr. displej, plně digitální kokpit, head-up AR displej

Varianty, výroba a trh

- **Varianty:** Base (komfortní sport), Performance (track-oriented), Edition (limitovaná série s lehkými materiály a větší baterií)
- **Cílové trhy:** EU, USA, Čína; omezené edice pro zákazníky v APAC/ME regionu
- **Předběžná cena (odhad):** 110 000–160 000 EUR (základ) / Performance 190 000–320 000 EUR (limity vyšší)
- **Výroba:** malé série s možností ruční finalizace; modulární montáž a outsourcing klíčových subsystémů (baterie, převody, ADAS senzory)

Gateus *Safeco*

SAFECO







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** zadní pohon (RWD) standard; volitelně AWD s předním elektromotorem pro maximální trakci.
- **Motor:** přeplňovaný plochý šestiválec nebo kompaktní twin-turbo V6; alternativně PHEV s elektromotorem + boost.
- **Výkon:** 330–420 kW ($\approx$ 450–570 k) u spalovací verze; PHEV kombinované až 480–520 kW.
- **Točivý moment:** 600–800 Nm (kombinovaný u hybridu vyšší).
- **Převodovka:** 6stupňová či 7stupňová manuál/duální spojka (DCT) s launch-control.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 2,8–3,6 s (dle verze a trakce).
- **0–200 km/h:** 8–10 s.
- **Maximální rychlost:** > 310 km/h (soft-limited u některých verzí).
- **Spotřeba (orientačně):** 11–16 l/100 km spalovací; PHEV ekvivalent 2–4 l/100 km při častém elektrickém provozu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** $\approx$ 4 300 / 1 850–1 950 / 1 200–1 260 mm.
- **Rozvor:** $\approx$ 2 450–2 550 mm.

- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 250–1 450 kg pro spalovací; 1 450–1 650 kg pro PHEV.
- **Usazení:** 2 místa; závodní bezpečnostní výbava volitelně.

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** lehký hliník/kompozitní monocoque s lokálními výztuhami.
- **Zavěšení:** vícepříčné / double-wishbone; adaptivní tlumiče s režimy Road/Sport/Track.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** vícepístkové třmeny; karbon-keramika volitelně pro track paket.
- **Kola a pneumatiky:** 19"–20" vpředu, 20"–21" vzadu; ultra-performance směsi, možnost semi-slick pro okruhový paket.

Interiér a konektivita

- **Usazení a materiály:** sportovní skořepinová sedadla nebo komfortní sport; kůže/Alcantara/karbon.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit s telemetrií; volitelný head-up display.
- **Infotainment a konektivita:** centrální displej 10–12", OTA aktualizace, Apple CarPlay/Android Auto, telemetrie pro track-data.
- **Bezpečnost a asistence:** základní ADAS se zaměřením na podporu řízení; možnost deaktivace asistencí pro závodní režim.

Gateus

Scatto Nero







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** RWD standard; volitelně AWD (duální elektromotory).
- **Elektrické motory:** single motor RWD 250–350 kW; dual motor AWD 480–680 kW (kombinovaně).
- **Točivý moment:** 480–680 Nm (instantní průběh u elektromotorů).
- **Akumulátor:** 75–100 kWh, liquid-cooled, modulární pack.
- **Napětíová architektura:** 400+ V kompatibilní; volitelně 800 V pro ultra-rychlé nabíjení.
- **Převod:** jednostupňová redukce na nápravy; pokročilé torque-vectoring řízení.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 3,0–5,0 s dle verze.
- **Maximální rychlost:** > 250–300+ km/h (soft-limited podle verze).
- **Dojezd (WLTP orientačně):** > 700 km v Long-Range konfiguraci.
- **Spotřeba energie:** 15–20 kWh/100 km v průměru.
- **Rekuperace:** adaptivní, nastavitelné režimy s integrací do brzdového systému.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** $\approx$ 5 300 / 2 000–2 100 / 1 350–1 450 mm.
- **Rozvor:** $\approx$ 3 100–3 200 mm.
- **Hmotnost (provozní):** 2 000–2 300 kg v závislosti na baterii a výbavě.

- **Rozložení hmotnosti:** cíleně blízko 48:52 (předek:zád) pro stabilní jízdní chování.

Podvozek, kola a aerodynamika

- **Konstrukce:** hliníkový monokok s kompozitními panely; lokální výztuhy pro tuhost.
- **Zavěšení:** adaptivní vzduchové nebo magnetoreologické tlumiče; víceprvkové zadní zavěšení.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramika volitelně; integrovaná rekuperace.
- **Kola a pneumatiky:** 20"-21" standard, 22" volitelně; sportovní nízkoodporové směsi.
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní wing, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; režimy Low-Drag / High-Downforce.

Interiér a elektronika

- **Usazení:** 4-místná varianta s důrazem na komfort a prostor, nebo 2+2 sportovní konfigurace.
- **Kokpit:** plně digitální kokpit 12–16", centrální infotainment 12–15" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, telemetrie a cloudové služby.
- **Asistenční systémy:** ADAS úroveň 2–3 (adaptivní tempomat, AEB, lane-keep, park assist), pokročilé vodičské asistenty pro dlouhé trasy.
- **Premiové vybavení:** head-up display, adaptivní ambientní osvětlení, prémiové materiály (kůže, Alcantara, karbon).

Gateus *Seraphon*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine, RWD; volitelně AWD s předním elektromotorem u hybridní/EV varianty.
- **Volba motoru:**
 - ICE: přeplňovaný V6 nebo V8, nebo plochý šestiválec; výkon 330–450 kW.
 - EV: single motor RWD 200–400 kW; dual motor AWD 380–580 kW.
 - Speciální: Wankel/rotorové řešení nebo mild-hybridní asistence.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální; 5stupňová sportovní automatika; 1stupňová redukce pro EV.
- **Baterie (EV):** 50–90 kWh (300–500 km WLTP orientačně).
- **Palivo:** vysokooktanový benzín pro ICE; liquid-cooled battery pack pro EV.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 3,0–4,5 s (dle konfigurace).
- **Maximální rychlost:** > 250 km/h (ICE/EV).
- **Spotřeba:** ICE ~10–20 l/100 km; EV ~16–20 kWh/100 km.
- **Usazení:** 2 místa (sportovní).

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ≈ 4 000 / 1 800 / 1 150 mm.
- **Rozvor:** ~2 500–2 600 mm.

- **Hmotnost (suchá/provozní):** ICE 1 100–1 250 kg dry; EV 1 200–1 450 kg provozní.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 45:55 (předek:zad).

Podvozek, brzdy a kola

- **Konstrukce:** restomodovaný monokok s lokálními výztuhami (lehké kompozity).
- **Zavěšení:** semi-aktivní adaptivní tlumiče; víceprvkové uspořádání.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem.
- **Kola:** 18"–19" kované disky, volitelně 20" pro performance paket.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramika volitelně pro okruhové nasazení.

Aerodynamika a interiér

- **Aero:** jednoduché, účinné prvky (přední splitter, zadní wing, boční difuzory); nastavitelný přítlak.
- **Interiér:** minimalistický „retro-modern“ styl; sportovní skořepinová sedadla; analogové prvky s volitelnou digitální integrací.
- **Bezpečnost:** moderní pásy, volitelné airbagy, volitelný roll-bar pro track použití.

Gatens *Solvra*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** E-Drive RWD standard; volitelně AWD (dual e-motors).
- **Elektromotory:** duální e-motory, komb. výkon **440–530 kW**.
- **Točivý moment:** okamžitý, **> 1 000 Nm** (kombinovaný).
- **Akumulátor:** ≥ 90 kWh, liquid-cooled; modulární pack.
- **Napětíová architektura:** 800+ V pro ultra-rychlé nabíjení.
- **Převod:** jednostupňová redukce na nápravy; torque-vectoring řízení.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 3,0–4,0 s.
- **Maximální rychlost:** > 300 km/h.
- **Dojezd (WLTP orientačně):** > 600 km.
- **Spotřeba energie:** 17–20 kWh/100 km.
- **Usazení:** 2-místné.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** $\approx 4\,600 / 2\,000\text{--}2\,100 / 1\,150\text{--}1\,250$ mm.
- **Rozvor:** $\approx 2\,700\text{--}2\,900$ mm.
- **Hmotnost (provozní):** 1 800–2 000 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně $\sim 48:52$ (předek:zád).

Karbonový monokok, podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s kompozitními panely.
- **Zavěšení:** adaptivní magnetoreologické tlumiče; víceprvkové zadní zavěšení.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; aktivní zadní náprava volitelně.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny; rekuperace integrovaná s brzdovým systémem.

Kola, aerodynamika a chlazení

- **Kola:** 20"-21" kované disky; ultra-performance směsi.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, variabilní zadní wing, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; režimy Low-Drag / High-Downforce.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro bat. a motory; aktivní klapky a ventilace pro termální management.

Interiér a elektronika

- **Usazení a materiály:** 2 sedadla, sportovní skořepinová nebo prémiová komfortní volumetrie; kůže, Alcantara, karbon.
- **Displeje:** plně digitální kokpit; centrální infotainment 12-16" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, telemetrie, OTA, Apple CarPlay/Android Auto.
- **Asistence:** ADAS Level 2-3 (AEB, ACC, lane keep, park assist) s možností vypnutí v track režimu.
- **Telemetrie:** integrované datalogging a performance pack pro track analýzu.

Gateus

Specimen UX







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine, RWD; volitelně PHEV s asistencí na přední nápravě.
- **Motor:** atmosférický V12 5,5–6,0 l nebo vysoce naladěný twin-turbo V8 3,8–4,2 l.
- **Výkon:** 480–560 kW ($\approx$ 640–760 k) u V12; 380–480 kW u V8.
- **Točivý moment:** 630–710 Nm u V12; 600–700 Nm u V8.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální nebo 7stupňové DCT pro track verzi.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** < 4,0 s (top verze).
- **0–200 km/h:** ~9–11 s dle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** > 320 km/h.
- **Spotřeba:** 16–20 l/100 km u spalovací verze; PHEV ekvivalent výrazně nižší při elektrickém provozu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** $\approx$ 4 400 / 1 950–2 050 / 1 040–1 070 mm.
- **Rozvor:** ~2 450–2 550 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 150–1 350 kg suchá; 1 300–1 500 kg provozní podle výbavy.
- **Usazení:** 2 místa.

Podvozek řízení a brzdy

- **Konstrukce:** lehký monokok z hliníku nebo kompozitu; lokální výztuhy.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone vpředu i vzadu; adaptivní tlumiče volitelně.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; přímá zpětná vazba pro sportovní jízdu.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramika volitelně pro performance paket.

Kola a pneumatiky

- **Rozměry kol:** 17"–19" kované disky (dobový vzhled s moderními směsmi).
- **Pneumatiky:** ultra-performance směsi; možnost semi-slick pro track.
- **Nápravy:** nastavitelná geometrie pro okružové nastavení.

Aerodynamika

- **Prvky:** decentní pevné zadní křídlo s historickým tvarem, integrované přední rozdělovací prvky, plně panelovaný podvozek.
- **Cílení:** kompromis mezi nízkým odporem a dostatečným přitlakem pro stabilitu při vysokých rychlostech.

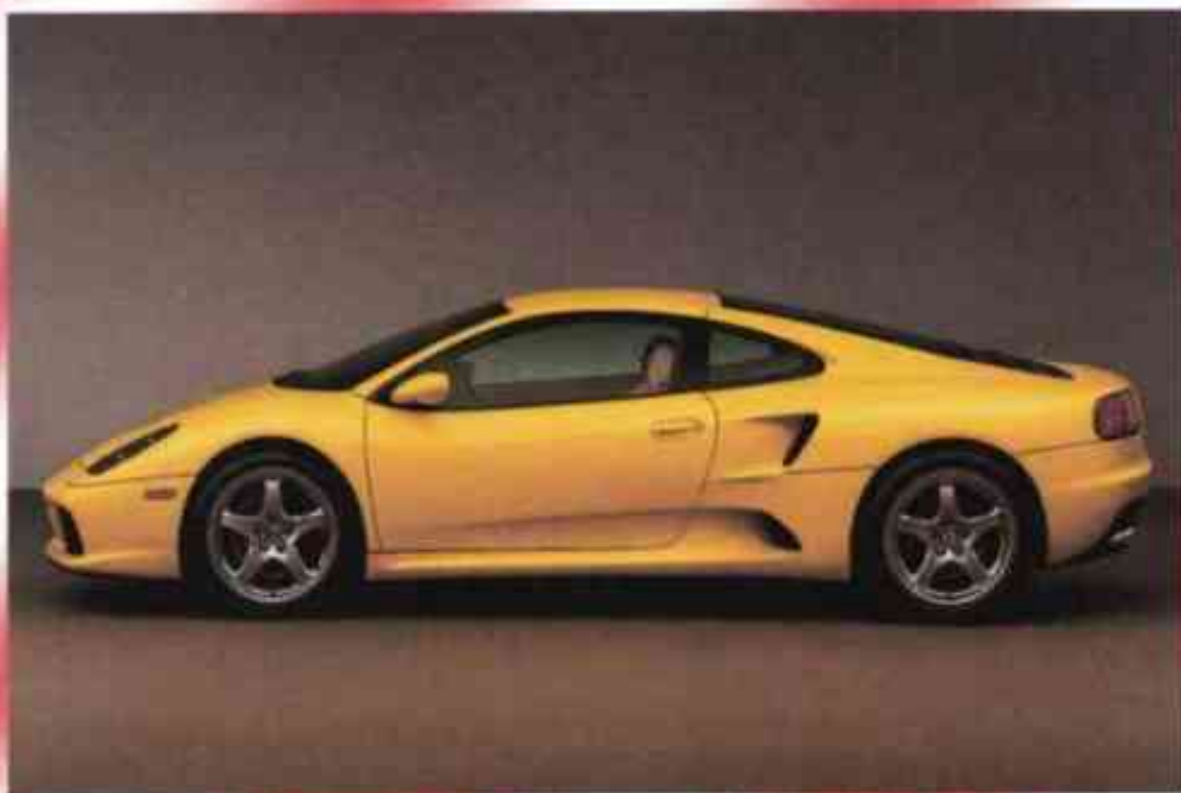
Interiér elektronika a bezpečnost

- **Interiér:** závodní retro-modern styl, sportovní skořepinová sedadla nebo komfortní sport paket.
- **Přístroje:** kombinace analogových budíků a kompaktního digitálního displeje pro telemetrii.
- **Konektivita:** základní infotainment, volitelně moderní telemetrie a datalogging pro track.
- **Bezpečnost:** výztuž kokpitu, volitelný roll-bar, moderní pásy a volitelný hasicí systém.

Gateus

Strada Leggera







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine, RWD; volitelně AWD v modernizované verzi.
- **Motor (originál/restomod):** atmosférický V12 nebo V10; alternativně vysoko-naladěný V8 6,2–6,5 l.
- **Výkon:** 450–560 kW (= 610–760 k) podle ladění a volby motoru.
- **Točivý moment:** 550–700 Nm.
- **Převodovka:** 6–7stupňová manuální nebo 6–7stupňová dvouspojková převodovka; volitelně sekvenční pro závodní verze.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 2,8–3,5 s (záleží na verzi a trakci).
- **0–200 km/h:** ~7–9 s.
- **Maximální rychlost:** > 330 km/h.
- **Spotřeba paliva:** 14–18 l/100 km (kombinovaně), závisí na ladění a jízdním stylu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** = 4 600 / 2 050 / 1 100–1 130 mm.
- **Rozvor:** ~2 600–2 700 mm.
- **Hmotnost (suchá/provozní):** 1 550–1 750 kg v závislosti na verzi a výbavě.
- **Usazení:** 2 místa.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** lehký unibody/monokok s lokálními kompozitními panely.
- **Zavěšení:** nezávislé víceprvkové; adaptivní tlumiče volitelně.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** ventilované kotouče; karbon-keramické volitelně pro performance paket.

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** 20" vpředu / 21" vzadu; kované disky.
- **Pneumatiky:** ultra-performance směsi; volitelně semi-slick pro okruhové nasazení.
- **Aerodynamika:** pevné/aktivní zadní křídlo, přední splitter, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; volitelně nastavení přítlaku pro track.

Interiér a elektronika

- **Usazení:** 2 sportovní sedačky; volitelně komfortní paket.
- **Přístroje:** digitální kokpit s telemetrií a volitelným HUD.
- **Konektivita:** základní infotainment; volitelně 5G modem a OTA aktualizace.
- **Asistence:** základní ADAS funkce; možnost deaktivace pro závodní režimy.

Gateus *Syntara*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: mid-engine, RWD.
- Motor: 3,8 l twin-turbo V8.
- Výkon: 450–470 kW (= 600–640 k).
- Točivý moment: 620–650 Nm.
- Převodovka: 7stupňové DCT (duální spojka) s launch-control.
- Palivo: vysokooktanový benzin; možnost mild-hybrid asistence.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 3,0 s.
- 0–200 km/h: ~7–8 s.
- Maximální rychlost: > 330 km/h.
- Spotřeba: 12–16 l/100 km (sportovní jízdní režimy).
- Usazení: 2 místa.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ≈ 4 600 / 1 950–2 000 / 1 150–1 200 mm.
- Rozvor: ~2 600–2 650 mm.
- Hmotnost (provozní): 1 500–1 550 kg.
- Rozložení hmotnosti: cíleně 42:58 (předek:zad) pro maximální trakci.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** lehký karbonový monokok.
- **Zavěšení:** nezávislé double-wishbone; adaptivní tlumení.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** ventilované karbon-keramické kotouče s vicepístkovými třmeny; rekuperace tepla u závodních paketů.

Aerodynamika a kola

- **Aero:** aktivní přední splitter, velké zadní křídlo, boční difuzory, panelovaný podvozek; režimy Low-Drag / High-Downforce.
- **Kola:** 19" vpředu / 20" vzadu, kované disky.
- **Pneumatiky:** ultra-performance směsi; semi-slick volitelně pro track.

Interiér a elektronika

- **Sedadla:** lehké sportovní skočepiny nebo komfortní sport paket.
- **Kokpit:** digitální přístrojový panel; centrální infotainment 8–12" s telemetrií.
- **Konektivita:** základní telematika; OTA aktualizace.
- **Bezpečnost:** závodní uchycení, volitelný roll-bar, moderní asistenční prvky volitelně.

Gateus *Trankvilo*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** RWD standard; volitelně AWD (dual e-motors)
- **Elektromotory:** single/dual e-motory; výkon 400–600 kW.
- **Točivý moment:** okamžitý, > 1 200 Nm (kombinovaný u AWD).
- **Baterie:** 100–120 kWh, liquid-cooled, modulární.
- **Napěťová architektura:** 800+ V pro ultra-rychlé nabíjení.
- **Převod:** jednostupňová redukce na nápravy; pokročilé torque-vectoring řízení.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** 3,0–4,5 s dle verze.
- **Maximální rychlost:** > 250–300 km/h (soft-limited).

- **Dojezd (WLTP orientačně):** > 650 km v Long-Range konfiguraci.
- **Spotřeba energie:** 20–24 kWh/100 km (kombinovaně).
- **Usazení:** 4 místa s důrazem na komfort na zadních sedadlech.

Rozměry a hmotnost

- **Délka / šířka / výška:** ≈ 4 950 / 2 000–2 050 / 1 350–1 400 mm.
- **Rozvor:** ≈ 2 900–3 100 mm.
- **Hmotnost (provozní):** 2 200–2 350 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cileně –48:52 (předek:zad),

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** leštěný hliníkový unibody nebo lehký kompozitní monokok.
- **Zavěšení:** adaptivní vzduchové nebo magnetoreologické tlumiče; režimy Comfort / Sport / Track.
- **Brzdy:** vysoce účinné ventilované kotouče; karbon-keramika volitelně.
- **Kola:** 20"–21" kované disky; nízkoodporové ultra-performance pneumatiky.
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní wing, boční difuzory a plně panelovaný podvozek.

Interiér a elektronika

- **Usazení a materiály:** 4-místná konfigurace; prémiové materiály (kůže, Alcantara, karbon).
- **Kokpit:** plně digitální přístrojový panel; centrální infotainment 12–16" s OTA aktualizacemi.
- **Konektivita:** 5G modem, Wi-Fi hotspot, cloudové služby.
- **Asistence a bezpečnost:** pokročilé ADAS (AEB, ACC, lane-keep, park assist) s možností deaktivace v sportovních režimech.
- **Telemetrie:** volitelný Performance Pack s dataloggingem a telemetrií pro track použití.

Gateus *Tyrren*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: mid-engine, zadní pohon (ME RWD).
- Motor: řadový 4válcový, 2,0 l SOHC atmosférický.
- Výkon: 85–100 kW ($\approx$ 115–135 k).
- Točivý moment: 150–170 Nm.
- Převodovka: 5stupňová manuální.

Výkonnost

- 0–100 km/h: $< 8,5$ s.
- Maximální rychlost: > 210 km/h.
- Spotřeba paliva: 8–10 l/100 km.
- Usazení: 2 místa.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: $\approx 4\,000 / 1\,800 / 1\,100\text{--}1\,200$ mm.
- Rozvor: $\approx 2\,200\text{--}2\,400$ mm.
- Hmotnost (suchá): $\approx 1\,000$ kg.
- Rozložení hmotnosti: cíleně vyvážené pro neutralitu v zatáčkách.

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** ladder-frame nebo lehký rám; možnost monokoku u restomod verze.
- **Zavěšení:** nezávislé vpředu i vzadu (klasické vinuté pružiny / tlumiče).
- **Kola:** 15" originální disk; moderní restomod 17"-18".
- **Brzdy:** ventilované kotouče; bubny vzadu u originálu; moderní upgrade na kotouče možnost.

Interiér a výbava

- **Interiér:** dvoudílný kokpit se závodními bucket sedadly; jednoduché analogové přístroje.
- **Komfort:** základní topení a ventilace; bezpečnostní pásy, volitelný roll-bar u závodních úprav.
- **Elektronika:** žádné pokročilé systémy v originálu; možnost restomod telemetrie a moderního infotainmentu.

Gateus ***Valentis***







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine rear-wheel drive; volitelně AWD s předním elektromotorem.
- **Motor:** twin-turbo V8, objem 3,8–4,0 l.
- **Výkon:** 450–470 kW.
- **Točivý moment:** 650–700 Nm.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální nebo 7stupňové DCT s launch control.
- **Palivo a systémy:** vysokooktanový benzin; možnost mild-hybridního boostu.

Výkonnost

- **0–100 km/h:** pod 3,0 s.
- **0–200 km/h:** 7–9 s dle konfigurace.
- **Maximální rychlost:** přes 320 km/h.
- **Spotřeba:** orientačně 12–16 l/100 km v sportovním režimu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka šířka výška:** přibližně 4 250 / 1 800 / 1 100–1 130 mm.
- **Rozvor:** cca 2 450–2 550 mm.
- **Hmotnost suchá provozní:** 1 100–1 300 kg suchá, 1 250–1 450 kg provozní.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleno ~45:55 předek zadek.

Podvozek kola a brzdy

- **Konstrukce:** lehký monokok z kompozitu s lokálními výtuhami.
- **Zavěšení:** plně nezávislé double-wishbone; adaptivní tlumiče s režimy Road Sport Track.
- **Řzení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny; integrovaná rekuperace u hybridní verze.
- **Kola pneumatiky:** 19"-20" kované disky; ultra-performance směsi; možnost semi-slick pro track.

Aerodynamika interiér a elektronika

- **Aero:** aktivní přední splitter, nastavitelný zadní wing, boční difuzory a plně panelovaný podvozek; režimy Low Drag High Downforce.
- **Kokpit:** dvoulístný závodní kokpit se sportovními skořepinami; možnost komfortního paketu.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit a centrální infotainment s telemetrií.
- **Konektivita asistence:** OTA aktualizace; základní ADAS s možností deaktivace v track režimu.
- **Bezpečnost:** pevné body uchycení, volitelný roll-bar a hasicí systém.

Gateus *Veltrix*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: mid-engine, RWD.
- Motor: řadový 4válec, 2,0–2,2 l, atmosférický.
- Výkon: 115–130 kW ($\approx$ 155–175 k).
- Točivý moment: 200–250 Nm.
- Převodovka: 5stupňová manuální.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 7,0 s.
- Maximální rychlost: > 220 km/h.
- Spotřeba paliva: 8–12 l/100 km.
- Usazení: 2-místné.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: $\approx$ 4 200 / 1 900 / 1 100–1 120 mm.
- Rozvor: $\approx$ 2 300–2 400 mm.
- Hmotnost (suchá): $\approx$ 1 200 kg.
- Rozložení hmotnosti: cíleně vyvážené pro neutrální chování.

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** unibody (monokok) s lehkými kompozitními panely.
- **Zavěšení:** nezávislé vpředu i vzadu.
- **Kola:** 15" originální disky; moderní restomod doporučení 17"-18".
- **Brzdy:** ventilované kotouče; možnost upgradu na karbon-keramiku.

Interiér a výbava

- **Interiér:** minimalistický dvoumístný kokpit; analogové přístroje.
- **Komfort:** základní výbava; volitelné moderní infotainment a klimatizace v restomod verzi.
- **Bezpečnost:** moderní pásy a struktura karoserie; volitelný roll-over pro závodní úpravy.

Gateus *Velyra*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: FR (front-engine, RWD).
- Motor: 6,2 l twin-turbo V8.
- Výkon: 450–470 kW (= 600–640 k).
- Točivý moment: 700–750 Nm.
- Převodovka: 6stupňová manuální (volitelně 7stupňové DCT).

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 3,5 s.
- 0–200 km/h: ~7–8 s.
- Maximální rychlost: > 320 km/h.
- Spotřeba paliva: 12–15 l/100 km (sportovní režim).
- Úsazení: 2 místa.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ≈ 4 600 / 1 950–2 000 / 1 350–1 400 mm.
- Rozvor: ≈ 2 700–2 800 mm.
- Hmotnost (provozní): 1 650–1 700 kg.
- Rozložení hmotnosti: cíleně 46:54 (předek:zád).

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** lehký karbon-kompozitní monokok.
- **Zavěšení:** nezávislé víceprvkové; adaptivní tlumiče s režimy Road / Sport / Track.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní řízení.
- **Brzdy:** ventilované karbon-keramické kotouče s vícepístkovými třmeny.
- **Kola a pneumatiky:** 20"–21" kované disky; ultra-performance směsi; semi-slick volitelně.

Aerodynamika a chlazení

- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní wing, boční difuzory, plně panelovaný podvozek; režimy Low-Drag / High-Downforce.
- **Chlazení:** separované okruhy pro motor, převodovku a brzdy; aktivní klapky pro termální management.

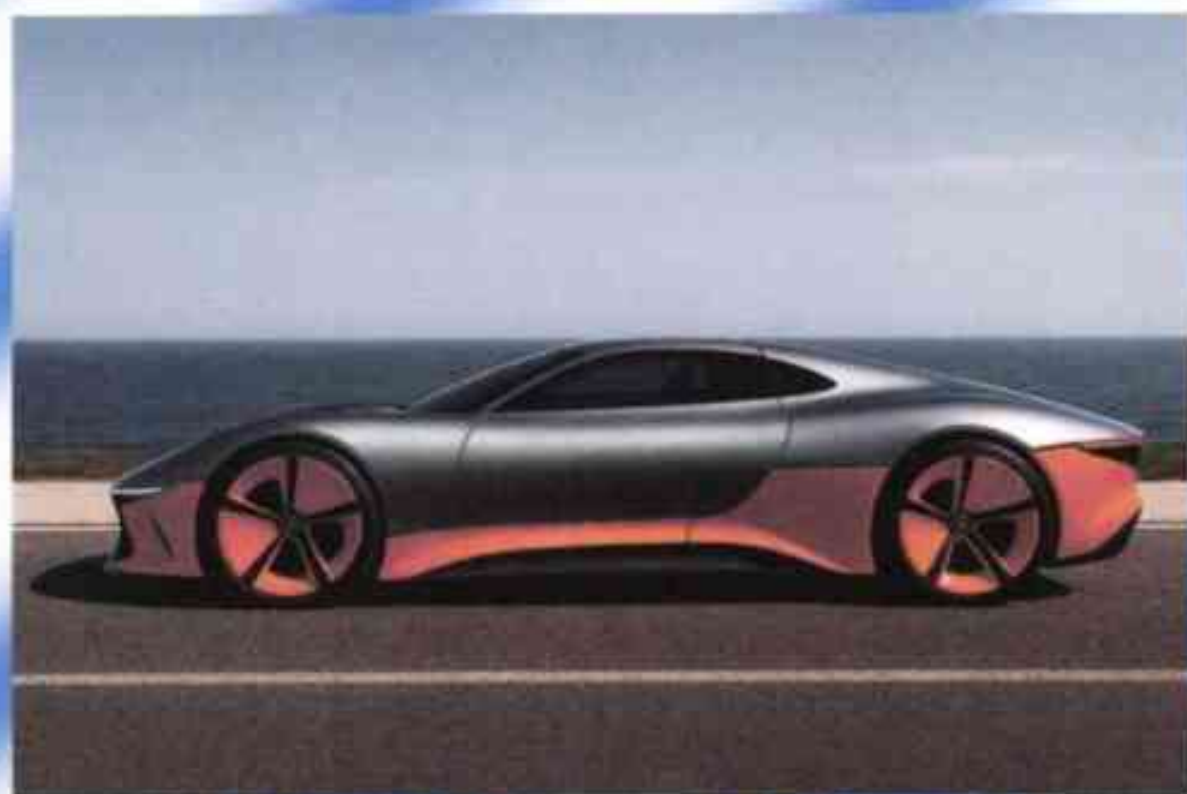
Interiér a elektronika

- **Sedadla:** dvojice sportovních skořepinových sedaček; volitelně komfortní sport paket.
- **Kokpít:** kombinace analogových prvků a plně digitálního přístrojového panelu; centrální infotainment s telemetrií.
- **Konektivita:** OTA aktualizace, základní telematika, Apple CarPlay / Android Auto.
- **Asistence:** základní ADAS (možnost deaktivace pro track režim).
- **Bezpečnost:** integrované výztuhy, volitelný roll-bar a hasicí systém.

Gatens *VerdeLO*

VERDELO







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: standardně AWD (dual e-motors); možnost RWD v základní variantě.
- Výkon: > 500–600+ kW kombinovaně.
- Točivý moment: okamžitý, > 1 200 Nm kombinovaně.
- Akumulátor: > 100 kWh (solid-state / vysoká energetická hustota).
- Napěťová architektura: 800–1 000 V pro ultra-rychlé nabíjení.
- Nabíjení: DC ultra-rychlé až > 350–500 kW; AC onboard 11–22 kW.

Výkonnost

- 0–100 km/h: 2,0–3,0 s dle verze a trakce.
- 0–200 km/h: přibližně 6–8 s.
- Maximální rychlost: > 300 km/h (soft-limited u road-legal variant).
- Dojezd (WLTP orientačně): > 700 km v Long-Range konfiguraci.
- Spotřeba energie: 15–18 kWh/100 km v kombinovaném provozu.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ≈ 4 700 / 2 000–2 100 / 1 150–1 250 mm.
- Rozvor: ≈ 2 800–3 100 mm.
- Hmotnost (provozní): 1 600–1 800 kg v závislosti na výbavě a packu.
- Rozložení hmotnosti: cíleně blízko 48:52 (předek:zad).

Podvozek, kola a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok s kompozitními panely.
- **Zavěšení:** adaptivní vzduchové nebo magnetoreologické tlumiče; víceprvkové zadní zavěšení.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Kola:** 22–23+“ kované disky; ultra-performance nízkoodporové pneumatiky.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; integrovaná rekuperace s nastavitelnými režimy.
- **Aero:** plně aktivní systém (přední splitter, variabilní zadní wing, klapky pro chlazení); režimy Low-Drag / High-Downforce.

Interiér a elektronika

- **Usazení:** 2+2 nebo komfortní 2-místná konfigurace podle verze.
- **Kokpit:** plně digitální kokpit 12–16“, centrální infotainment 12–15“ s multimodálním ovládáním.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, cloudová telemetrie a personalizované jízdní profily.
- **Asistence:** ADAS úroveň 2–3 s pokročilým asistencemi pro dálkové cesty; režimy pro track použití s deaktivací pomoci.
- **Prémiové prvky:** adaptivní ambientní osvětlení, aktivní sedadla s masáží, prémiové materiály (kůže, Alcantara, karbon).

Gateus *Vortan*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: mid-engine, RWD.
- Motor: řadový 4válec, 2,0–2,2 l, atmosférický.
- Výkon: 90–125 kW ($\approx$ 125–170 k).
- Točivý moment: 180–240 Nm.
- Převodovka: 5stupňová manuální.

Výkonnost

- 0–100 km/h: 6,5–9,0 s.
- Maximální rychlost: > 210 km/h.
- Spotřeba paliva: 9–12 l/100 km.
- Usazení: 2 místa.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: $\approx$ 4 300 / 1 850 / 1 150–1 180 mm.
- Rozvor: $\approx$ 2 300–2 400 mm.
- Hmotnost (suchá): $\approx$ 1 250 kg.
- Rozložení hmotnosti: cíleně vyvážené pro neutrální chování.

Podvozek, kola a brzdy

- **Konstrukce:** unibody (monocoque).
- **Zavěšení:** nezávislé vpředu i vzadu.
- **Kola:** 15" originální disky; restomod doporučení 17"-18".
- **Brzdy:** ventilované kotouče; možnost upgradu na karbon-keramiku.

Interiér a výbava

- **Interiér:** analogové přístroje, dvoumístný kokpit.
- **Komfort:** základní; možnost moderního restomod infotainmentu a klimatizace.
- **Bezpečnost:** moderní pásy a strukturální výztuhy jako volitelné úpravy.

Gateus *Vortice R*







Technické údaje

Pohonná soustava

- Konfigurace: standardně AWD (dual e-motors); možnost RWD v základní verzi.
- Výkon: 600–700 kW kombinovaně.
- Točivý moment: okamžitý, > 1 300 Nm kombinovaně.
- Akumulátor: > 100 kWh (solid-state / vysoká energetická hustota).
- Napěťová architektura: 800–1 000 V pro ultra-rychlé nabíjení.
- Nabíjecí výkon: DC ultra-rychlé až > 350–500 kW.

Výkonnost

- 0–100 km/h: < 2,8 s.
- 0–200 km/h: ~6–7 s.
- Maximální rychlost: > 300 km/h (soft-limited v road-legal verzi).
- Dojezd (WLTP orientačně): > 750 km v Long-Range konfiguraci.
- Spotřeba energie: 18–21 kWh/100 km.

Rozměry a hmotnost

- Délka / šířka / výška: ≈ 4 700 / 1 950–2 050 / 1 100–1 150 mm.
- Rozvor: ≈ 2 800–3 100 mm.
- Hmotnost (provozní): 1 600–1 750 kg.
- Rozložení hmotnosti: cíleně 48:52 (předek:zadl).

Podvozek, kola a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok s kompozitními panely.
- **Zavěšení:** adaptivní magnetoreologické tlumiče; víceprvkové zadní zavěšení.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; aktivní zadní náprava volitelně.
- **Kola:** 22"-24" kované disky; nízkoodporové ultra-performance pneumatiky.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; integrovaná rekuperace s nastavitelností.
- **Aero:** plně aktivní systém (přední splitter, variabilní zadní wing, aktivní klapky pro chlazení); režimy Low-Drag / High-Downforce.

Interiér a elektronika

- **Usazení:** 2-místná sportovní konfigurace; možnost 2+2 pro komfortní verzi.
- **Kokpit:** plně digitální kokpit 12-16", centrální infotainment 12-15" s multimodálním ovládáním.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, cloudová telemetrie a personalizované jízdní profily.
- **Asistence:** ADAS úroveň 2-3 s možností deaktivace pro track režim.
- **Premiové prvky:** adaptivní ambientní osvětlení, aktivní sedadla, prémiové materiály (kůže, Alcantara, karbon).

Gateus *Zirion*







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** mid-engine RWD standard; volitelně AWD u hybridní verze.
- **Motorové varianty:** atmosférický V8 4,0–5,0 l; twin-turbo V6/V8; plug-in hybrid s zadním duálním elektromotorem.
- **Výkony:** atmosféra 350–420 kW; twin-turbo 450–650 kW; hybrid komb. 500–800 kW.
- **Točivý moment:** 550–1 400 Nm dle verze.
- **Převodovka:** 6stupňová manuál; 7stupňové DCT; 1stupňová redukce u EV.
- **Palivo a baterie:** vysokooktanový benzín; PHEV baterie 20–40 kWh; plně elektrická trakce possible v hybridním pohonu.

Výkonnost

- 0–100 km/h: atmosféra 3,0–3,6 s; twin-turbo 2,6–3,0 s; hybrid top 2,2–2,6 s.
- 0–200 km/h: ~8–11 s dle verze.
- **Maximální rychlost:** > 320 km/h u výkonějších variant.
- **Spotřeba:** atmosféra 12–18 l/100 km; twin-turbo 14–22 l/100 km; hybrid výrazně nižší v městském režimu.

Rozměry a hmotnost

- **Délka šířka výška:** ~4 200 / 1 950 / 1 100–1 180 mm.
- **Rozvor:** ~2 450–2 550 mm.
- **Hmotnost provozní:** atmosféra 1 250–1 450 kg; twin-turbo 1 350–1 600 kg; hybrid 1 600–1 900 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cíleně 42:58 až 45:55 (předek:zad) pro optimální trakci.

Podvozek kola a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový nebo hliníkový monokok; kompozitní panely.
- **Zavěšení:** dvoupřvkové / double-wishbone; adaptivní tlumiče, nastavitelné pro Road Sport Track.
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem; volitelně aktivní zadní náprava a torque vectoring.
- **Brzdy:** vícepístkové třmeny; karbon-keramika volitelně pro track paket.
- **Kola a pneumatiky:** 19"–21" vpředu/zadu; kované disky; ultra-performance směsí nebo semi-slick pro závodní balíček.
- **Aero:** pevné nebo aktivní zadní křídlo, přední splitter, boční difuzory, plně panelovaný podvozek.

Interiér elektronika a bezpečnost

- **Usazení:** 2 sportovní skořepinová sedadla; volitelně komfortní sport paket.
- **Kokpit:** digitální přístrojový panel, centrální infotainment 10–12", telemetrie pro track.
- **Konektivita:** OTA aktualizace, smartphone integrace, volitelný 5G modem.
- **Asistence:** základní ADAS s možností deaktivace v track režimu.
- **Bezpečnost:** integrovaný výztuhový rám, volitelný roll-bar, volitelný hasicí systém.

Gateus

Horizonte X







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 400 mm
- Šířka: 2 100 mm (včetně aerodynamických rozšíření)
- Výška: 980 mm
- Rozvor: 2 650 mm
- Světla výška: 60–90 mm (aktivní podvozek, nastavitelné pro boxy/okruh)
- Suchá hmotnost (bez paliva/baterií): 1 050–1 150 kg (cíl, karbonová konstrukce)
- Hmotnost v závodní konfiguraci: 1 200–1 350 kg (včetně kapalných náplní a řidiče)
- Hmotnostní rozložení: cíleně 42/58 přední/zadní pro optimální trakci

Pohonná jednotka a výkon

- **Architektura:** hybridní race-spec (primární elektromotory s volitelným, vysoce výkonným turbinovým range-extenderem pro endurance)
- **Základní konfigurace:** twin-motor AWD (1× elektromotor vpředu, 1–2× elektromotory vzadu v závislosti na verzi)
- **Jmenovitý výkon:** 700–1 200 kW (continuous vs. peak, různé mapy pro kvalifikaci a závod)
- **Točivý moment (peak):** 1 500–2 200 Nm (elektricky řízené rozdělení točivého momentu)
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 1,8–2,5 s (verze dependent)
- **Max. rychlost:** >350 km/h (aerodynamicky řízeno)
- **Baterie:** závodní LFP/NMC hybrid pack, modulární; kapacity 60–120 kWh dle endurance/ sprint nastavení
- **Dobíjení:** vysokovýkonné pit-stop systémy (400–800 kW DC fast-swap / ultrafast charge)
- **Range Extender (volitelně):** malý turbinový generátor nebo Wankel pro endurance závody (zásah pouze k dobíjení baterií během závodu)

Aerodynamika a podvozek

- **Aktivní aerodynamika:** přední splitter s nastavitelným dorazem, variabilní boční difuzory, plně aktivní zadní křídlo s více nastavitelnými režimy (low drag / high downforce / drag-reduction)
- **Přítlak:** cíleně 1,8–2,5× hmotnost vozidla při max downforce (verze Race vs. LowDrag)
- **Chassis:** monokok z pre-preg CFRP s integrovanými energetickými zónami a tuhými úchyty závodních kusů
- **Podvozek:** push-rod/PULL-rod závodní geometrie, hliníkové nebo titanové komponenty, plně nastavitelné nápravy pro camber/caster/toe
- **Tlumiče:** elektrohydraulické adaptivní se split-valve nebo magnetoreologické varianty pro Performance verze
- **Stabilita:** aktivní stabilizační prvky a torque vectoring řízené ECU pro lepší průjezd zatáčkami

Brzdy, kola a pneumatiky

- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s 6–8 pístovými monoblok třmeny vpředu; rekuperačně integrovaný systém; brake-by-wire volitelně
- **Chlazení brzd:** směrové kanály a regulované přívody vzduchu s uzavíracími klapkami pro minimalizaci odporu
- **Kola:** 18"–19" centr-lock závodní disky (lehké slitiny nebo karbonové), šířky dle osy (přední 12–14", zadní 13–16" ekvivalent)
- **Pneumatiky:** slicky pro trať, intermediates a wets pro mokré podmínky; speciální směsi pro endurance

Řízení, elektronika a telemetrie

- **Řízení:** závodní rychlý převod s variabilním poměrem řízení; elektronická asistence s možností vypnutí pro experienced drivers
- **Motor management:** ECU s prediktivním řízením točivého momentu, adaptivní traction control a multi-map režimy (Quali/Race/Endurance/Eco)

- **Telemetrie:** plná telemetrie přes 5G/ Wi-Fi v boxech; datové streamy: napětí/teplota baterií, výkon motorů, tlak/teplota pneumatik, aerodynamické stavy; telemetrie brzd a systému rekuperace
- **ADAS:** minimální, závodně optimalizované funkce (pit-lane assist, safety-car modes, driver-aid logging)
- **Bezpečnostní systémy:** závodní hasicí systém, vícebodové upevnění sedadla, integrovaný systém detekce poškození a selhání s automatickými režimy pro bezpečný návrat do boxů

Chlazení a energetika

- **Termální management:** oddělené okruhy pro baterii, výkonové invertory a motory s aktivním řízením přívodu vzduchu a pump-on-demand systémy
- **Chladiče:** plně lamelované heat exchangers v kombinaci s směrovými kanály; volitelné chladič výměníky pro endurance verze
- **E-Boost a rekuperace:** multi-stage rekuperace s adaptivním rozdělením výkonu mezi baterii a brzdový systém; možnost přepnutí map na maximální rekuperaci při brzdění

Varianty nasazení a výroba

- **Sprint Race Spec:** maximální výkon, nízká hmotnost, agresivní aerodynamika; baterie 60–80 kWh, kvalifikace mapy.
- **Endurance Spec:** upravený range-extender, větší baterie 100–120 kWh, zredukovaný peak výkon pro trvalý provoz a servis-friendly komponenty.
- **Track-Day / Customer Motorsport:** lehce de-rated verze pro track-day s vozy pro zákazníky, s jednodušší údržbou a bez některých endurance prvků.
- **Výroba:** limitované série s modularitou pro rychlou konverzi mezi specifikacemi; výroba v specializovaném závodním závodě nebo OEM-partnerství pro klíčové subsystémy.

Gateus

Corisa Allegra







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 300 mm
- Šířka: 1 900 mm (bez zrcátek)
- Výška: 1 250 mm
- Rozvor: 2 600 mm
- Světla výška: 120 mm (adaptivní podvozek ± 40 mm)
- Suchá hmotnost (EV): ~1 700–1 900 kg (verze závislé)
- GVW: ~2 300 kg
- Distribuce hmotnosti: cíleně 48/52 přední/zadní

Pohonná jednotka a výkon

- **Platforma:** plně elektrická skateboard architektura
- **Základní varianty:**
 - **RWD Single Motor:** 220 kW (≈ 300 k), 420 Nm
 - **AWD Dual Motor:** 420 kW (≈ 570 k) kombinovaně, 900 Nm
 - **Track Performance:** 550–650 kW krátkodobě, 1 100+ Nm
- **0–100 km/h:** 4,6 s (RWD); 3,1 s (AWD); 2,6 s (Track)
- **Max. rychlost:** elektronicky omezeno 240–320 km/h dle verze

Baterie, dojezd a nabíjení

- **Kapacity dostupné:** 75 kWh / 95 kWh / 115 kWh
- **Chemie:** NMC nebo vysoce energetické směsi; modulární packy
- **WLTP dojezd (odhady):** 380 km (75 kWh), 500 km (95 kWh), 610 km (115 kWh)
- **DC rychlonabíjení:** až 350 kW (10–80 % v ≈ 15 –30 min u 95 kWh)
- **AC nabíjení:** 11 kW standard; 22 kW volitelně
- **Rekuperace:** nastavitelné režimy, adaptivní rekuperace v režimu Track

Podvozek, brzdy a kola

- **Podvozek:** adaptivní vzduchové pružení s režimy Road/Sport/Track/Comfort/Off-road (emergency)
- **Tlumiče:** adaptivní, elektronicky řízené; Performance verze magnetoreologické volitelně
- **Řízení:** variabilní elektro-mechanické; přepínatelné nastavení přímosti pro Track mode
- **Brzdy:** karbon-keramické volitelně; ventilované kotouče 380–410 mm vpředu; integrována rekuperace brzd
- **Kola a pneumatiky:** 19"–21" lehké slitiny (Performance 20"–21" s širokými nízkoprofilovými pneumatikami)

Aerodynamika a karoserie

- **Profil:** nízká silueta, široké boky, integrované aktivní aerodynamické prvky (přední splitter, aktivní zadní difuzor, nastavitelné zadní křídlo)
- **Materiály:** kombinace hliníku, vysokovlastního ocelového rámu a CFRP panelů v kritických zónách pro redukci hmotnosti
- **Chlazení:** aktivně řízené vstupy vzduchu pro baterii a výkonové jednotky

Bezpečnost a asistenční systémy

- **ADAS:** Level 2+ jako standard; volitelný Level 3 paket pro vybrané scénáře (dálnice)
- **Senzory:** 360° kamera, radar, ultrazvuk, volitelný LiDAR pro vyšší balíčky
- **Aktivní systémy:** adaptivní tempomat, lane keep assist, AEB s detekcí chodců a cyklistů, cross-traffic alert
- **Pasivní bezpečnost:** zesílená bezpečnostní buňka, vícekomorové airbagy, integrovaná krabice pro montáž 6-bodových pásů v Track verzi

Interiér a komfort

- **Konfigurace:** 2+2 nebo 2-místné v Performance; nízká poloha sedadel, silně tvarovaná přední sedadla
- **Materiály:** prémiová kůže/mikrovlákno, olivově zelené nebo modré akcenty, kartáčovaný hliník a bronzové detaily jako volitelné
- **Displaye:** centrální 14–16" dotyk; plně digitální kokpit; AR head-up display ve vyšších výbavách
- **Zvuk:** diskretní prémiový systém 8–12 kanálů s externím subwooferem; bezdrátové připojení a OTA aktualizace

Varianty a cílový trh

- **Verze:** Base, Tech, Sport, Performance (track-oriented)
- **Cílové trhy:** EU, USA, Čína; selektivně APAC a MEA pro limitované edice
- **Odhadovaná cena (základ):** 50 000–70 000 EUR (Base EV); Tech 75 000–95 000 EUR; Performance 120 000–220 000 EUR