



Gateus

Design Studio

65 studií automobilů



Gateus

Sogno Veloce









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 300 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (s zrcátky)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 580 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 180 kg (karbonový monokok, lehké materiály)
- **Hmotnost v provozním stavu:** $\approx$ 1 350 kg (plná kapalina, řidič 75 kg)

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** plně elektrická, dvojité motor (1 $\times$ vpředu, 1 $\times$ vzadu) s aktivním torque-vectoringem

- Špičkový systémový výkon: 520 kW ($\approx$ 707 k) krátkodobě
- Kontinuální výkon: 300 kW
- Točivý moment: 1 050 N·m systémově
- Převody: jednorázové redukce na každém motoru

Baterie a napájení

- Kapacita baterie: 75–85 kWh aktivní kapacity (modulární pack)
- Technologie: NMC s kapalinovým chlazením každého modulu
- Dojezd (WLTP/track mix): 380–460 km v komfortním režimu
- DC nabíjení: až 300 kW (10–80 % za ~18–25 min)
- Rekuperace: adaptivní, až 220 kW vráceno do baterie při brzdění

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- Monokok: plně karbonový monokok s integrovanou strukturou pro bezpečnost
- Zavěšení: přední dvojité lichoběžníky, zadní multilink; plně nastavitelné, elektronicky řízené tlumiče
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 390 mm vpředu / 360 mm vzadu; 6pístkové vpředu, 4pístkové vzadu; brake-by-wire integrované s rekuperací
- Kola a pneumatiky: 20" vpředu / 21" vzadu; směs vyvinutá pro maximální boční sílu a rychlé zahřátí

Aerodynamika a karosérie

- Aktivní aero: variabilní přední splitter, zadní wing s vícestupňovým nastavením, aktivní klapky pro chlazení; aerodynamický podvozek s řízením průtoku pod vozem
- Cílené Cx: 0.29 v track módu; low-drag režim pro dálkové přesuny
- Materiály karosérie: CFRP panely s lokálními hliníkovými západkami pro servis

Výkonnost a elektronika

- 0–100 km/h: 2.6 s
- 0–200 km/h: 8.1 s
- Maximální rychlost: 330 km/h (elektronicky limitováno)
- Řízení: elektrické s variabilním převodem a haptickou zpětnou vazbou
- Elektronika: torque-vectoring, nastavitelný traction control, launch control, více jízdních režimů (Comfort, Sport, Track, Rain, Drift)
- Telemetrie: onboard datalogging, 5G/OTA connectivity, pilotní rozhraní s realtime telemetrií

Interiér a bezpečnost

- Kabina: dvousedadlový kokpit orientovaný na řidiče; závodní karbonová sedadla s integrovanými 6bodovými pásy jako volitelná výbava
- Displeje: digitální přístrojový štít + centrální dotykový panel; head-up display pro kritické údaje
- Bezpečnost: roll-cage připravenost, víceúrovňové systémy řízení teploty a bateriové izolace, pokročilé asistenční funkce (ADAS Level 2+)

- **Komfort:** minimální zvuková izolace u track verze; plná klimatizace a telematické služby u road verze

Gateus

Specchio Dinamico



**SPECCHIO
DINAMICO**







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Segment: dvoumístné sportovní kupé
- Délka: 4 300 mm
- Šířka: 1 980 mm
- Výška: 1 030 mm
- Rozvor: 2 580 mm
- Přední/zadní zavazadlo: 120 l / 160 l
- Suchá hmotnost (cílově): 1 300–1 450 kg (uhlíkové kompozity + hliník)
- GVW: ~1 850 kg
- Distribuce hmotnosti: 48:52 předek:zadě

Pohonný systém a baterie

- Architektura: 800 V elektrická platforma, modulární podvozek
- Motory: dual motor (permanentní magnety) s volitelným 3. motorem pro track verzi
- Systémový výkon: 500 kW (standard) → 800 kW (performance)
- Systémový točivý moment: 1 000–1 600 N·m
- Baterie: liquid-cooled NMC/Si-obohacený pack, pouch/prismatic cells
- Užitná kapacita: 85–105 kWh
- DC nabíjení: 10→80 % za 12–20 min (800 V, 300–500 kW)
- AC nabíjení: 11 kW standard; 22 kW volitelně
- Rekuperace: adaptivní až ~300 kW

Výkon a jízdní charakteristika

- 0–100 km/h: 2,3–2,8 s (varianty)
- 0–200 km/h: 6,8–7,8 s
- Max. rychlost: >320 km/h (kalibrovatelné u track verze)
- Dojezd (WLTP ekv.): 360–520 km podle konfigurace a jízdního režimu
- Jízdní režimy: Comfort / Sport / Track / Wet / Regen-Boost

Podvozek, aerodynamika a brzdy

- Nosná konstrukce: uhlíkové monokok + hliníkové subrámký
- Zavěšení: přední dvojité lichoběžníky, zadní multilink, adaptivní tlumiče s elektronickým řízením výšky
- Řízení: elektrické s variabilním převodem a haptickou zpětnou vazbou
- Diferenciál: torque vectoring; per-wheel control volitelně
- Brzdy: karbon-keramické kotouče; integrovaná rekuperace; přední ~400–420 mm, zadní ~360–380 mm
- Aerodynamika: cílené C_d 0,20–0,24; aktivní přední klapky, adaptivní zadní křídlo, variabilní difúzor; topné a chladič kanály optimalizované pro track

Interiér, bezpečnost a výroba

- Počet míst: 2, řidičově orientovaný kokpit
- Sedadla: karbonové skořepiny s lehkými potahy; možnost 4–6bodových pásů pro track
- Avionika: centrální OLED 12–16", plně digitální přístrojový panel, AR head-up display
- Konektivita: OTA aktualizace, 5G/Wi-Fi, telemetrie pro track-data
- Bezpečnost: strukturální crash zóny, moderní airbagy, redundantní BMS, volitelný integrovaný hasičí systém pro závodní verzi
- Výroba: modulární karosářské panely pro omezenou sériovou výrobu a ruční finalizaci; možnost zákaznické personalizace barev a interiérů

Gateus

Spirito Veloce







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 500 mm
- Šířka: 2 050 mm
- Výška: 1 100 mm
- Rozvor: 2 650 mm
- Pohotovostní hmotnost: 1 300 kg

Pohonná jednotka

- Elektromotory: 2× synchronní permanentní magnet (přední a zadní náprava)
- Pohon: AWD s torque vectoringem
- Maximální výkon: 650 kW (884 k)
- Maximální točivý moment: 1 200 Nm
- Baterie: 100 kWh lithium-iontová
- Dojezd (WLTP): 550 km
- Rychlonabíjení: DC 800 V, max. 350 kW (10–80 % za 20 min)

Výkony

- 0–100 km/h: 2,3 s
- 0–200 km/h: 7,5 s
- Maximální rychlost: 330 km/h

Aerodynamika

- Koeficient odporu vzduchu (Cd): 0,20
- Aktivní přední splitter se třemi polohami
- Variabilní zadní křídlo s DRS funkcí
- Integrované kanály ve spodku karoserie pro efektivní chlazení

Podvozek a zavěšení

- Karbonová monokoková konstrukce
- Pushrod zavěšení vpředu i vzadu
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Elektronický stabilizační systém s aktivním stabilizátorem náklonu

Kola a brzdy

- Přední kola: 20" ultralehké kované; pneumatiky 265/35 R20
- Zadní kola: 21" ultralehké kované; pneumatiky 305/30 R21
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 380 mm vpředu; 360 mm vzadu; 6pístkové třmeny

Interiér a technologie

- Jednomístný kokpit s centrálním ergonomickým sedadlem
- Digitální přístrojová deska 12"; AR-HUD projection
- Telemetrický systém s přenosem dat na pit-wall

- Adaptivní ambientní osvětlení a haptická zpětná vazba
- Biometrické odemykání a personalizovaná nastavení sedadla

Gateus

Stella Alpina







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	3 500 mm
Šířka	1 650 mm
Výška	1 520 mm
Rozvor	2 300 mm
Pohotovostní hmotnost	1 100 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Elektromotor	Synchr. permanentní magnet, přední kola
Maximální výkon	80 kW (109 k)
Maximální točivý moment	240 Nm
Pohon	Přední kola

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–50 km/h	4,2 s
0–100 km/h	9,0 s
Maximální rychlost	130 km/h

Baterie a dojezd

Specifikace	Údaj
Kapacita	35 kWh
Dojezd (WLTP)	250 km
Rychlonabíjení	DC 100 kW; 10–80 % za 30 min
Nabíjení z domácí sítě	AC 7,4 kW; plné za ~5 h

Podvozek a zavěšení

- Karoserie: ocelový rám s hliníkovými panely
- Přední zavěšení: McPherson
- Zadní zavěšení: torzní trubka
- Tlumiče: standardní hydro-pneumatické

Kola a brzdy

Položka	Specifikace
Kola	17" hliníková; pneumatiky 185/55 R17
Brzdy vpředu	Kotouče 280 mm, třmen 2 pistky
Brzdy vzadu	Bubnové

Interiér a technologie

- Dotykový displej 10,25" se spojením Apple CarPlay/Android Auto
- Adaptivní tempomat a asistent udržování v jízdním pruhu
- Režimy rekuperace: 3 úrovně
- Klimatizace s tepelným čerpadlem
- Bezkontaktní odemykání a start

Gateus

Stella Rapida







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický řadový šestiválec nebo kompaktní V8.
- **Objem:** 3.0 L pro řadový šestiválec; 3.8 L pro V8.
- **Výkon:** 260–380 PS podle volby motoru a ladění.
- **Točivý moment:** 280–420 N·m.
- **Převodovka:** 5–6stupňová manuální jako standard; 6–7stupňová DCT volitelně.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s možností mechanického omezeného diferenciálu.

Podvozek řízení brzdy

- **Konstrukce:** lehký rám z hliníku nebo svařované ocelové příruby s díly z kompozitů pro karoserii.
- **Zavěšení:** přední dvojitě lichoběžníky; zadní víceprvkové; nastavitelné tlumení u sportovní verze.
- **Řízení:** elektromechanické posilování s přímým převodem; sportovní „feel“ režim.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu i vzadu; čtyřpístkové třmeny vpředu; keramická volitelně.
- **Pneumatiky a kola:** vpředu 18", vzadu 19"; široké asymetrické pneumatiky pro dobový vzhled.

Rozměry hmotnosti kapacity

- **Délka šířka výška:** přibližně 4200 mm / 1850 mm / 1100 mm.

- Rozvor: cca 2450 mm.
- Hmotnost suchá / provozní: suchá 1100–1250 kg; provozní 1250–1400 kg.
- Palivová nádrž: 50–60 l.

Výkonnostní cíle

- 0–100 km/h: Touring 4,5–5,5 s; Sport 3,6–4,5 s.
- 0–200 km/h: Touring 13–16 s; Sport 11–13 s.
- Maximální rychlost: 250–295 km/h v závislosti na převodovce a aerodynamice.
- Brzdná dráha 100–0 km/h: 32–36 m na výkonových pneumatikách.

Vybava varianty doporučení

- **Základní vybava:** manuální převodovka, analogové přístroje s diskretním TFT, klimatizace a základní infotainment.
- **Sport paket:** lehké závodní sedačky, roll-bar, vylepšené tlumení, keramické brzdy a telemetrie.
- **Touring paket:** komfortní tlumení, lepší odhlučnění, komfortní sedadla a vyšší palivová kapacita.
- **Doporučení:** zachovat RWD s manuálem pro autentičnost; nabídnout Sport a Touring balíčky; cílit na suchou hmotnost pod 1250 kg pro optimální poměr agilita/výkon.

Gateus *Talon X*







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 300 mm
- **Šířka:** 2 000 mm (s zrcátky 2 080 mm)
- **Výška:** 1 100 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 260 kg (standard)
- **Kerb hmotnost:** ~1 420 kg s provozními náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka a převodovka

- **Primární varianta:** 4,0 l twin-turbo V8 (středem uložený).
- **Elektrická varianta (volitelně):** plug-in hybrid s e-motor na zadní nápravě.
- **Výkon:** 580–720 k (427–529 kW) u benzínové verze; 750–900 k kombinovaně u PHEV.
- **Točivý moment:** 700–1 150 Nm (s e-boostem u hybridu).
- **Převodovka:** 7stupňová DCT; volitelně krátká sekvenční převodovka pro track edici.
- **Pohon:** zadní náprava; volitelně adaptivní AWD u výkonných paketů.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,7–3,2 s (dle verze)
- **0–200 km/h:** 7,8–9,0 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (low-drag paket až 360 km/h)

- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 29–33 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Rám a zavěšení:** karbonový monokok; hliníkové subrámové prvky; nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu.
- **Tlumiče:** adaptivní elektronicky řízené s režimy *Comfort/Sport/Track*; nastavitelná světllost ± 40 mm.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelná aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické 400/380 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu.
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; přední 275/35 ZR20; zadní 335/30 ZR21; volitelné závodní slicky.

Aerodynamika a chlazení

- **Aero prvky:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo, spodní difuzor; kanály pro řízené chlazení brzd a motoru.
- **Maximální downforce:** +350 kg ve full-downforce režimu.
- **Cd:** 0,27–0,33 podle konfigurace.
- **Chlazení:** samostatné okruhy pro motor, turbodmychadla a převodovku; velkoplošné boční nasávání.

Interiér a elektronika

- **Sedadla:** dvakrát sportovní skořepinová sedadla potažená Alcantarou a kůží; volitelné 6-bodové pásy pro track verzi.
- **Kokpit:** plně digitální přístrojový panel 12,3", centrální dotykový displej 10", head-up display.
- **Telemetrie:** vestavěný datalogger, lap timer, telemetrie pro pit-board.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukce:** energeticky pohlcující zóny, zesílené výztuhy kabiny.
- **Airbagy:** přední, boční a kolenní; volitelně roll-cage pro track paket.
- **Asistenti:** ABS, ESC s režimy pro sport, adaptivní kontrola trakce, parkovací asistence s 360° kamerou.
- **Servis:** interval 12 000 km nebo 12 měsíců; doporučený track-check po 1 000–5 000 km dle využití.

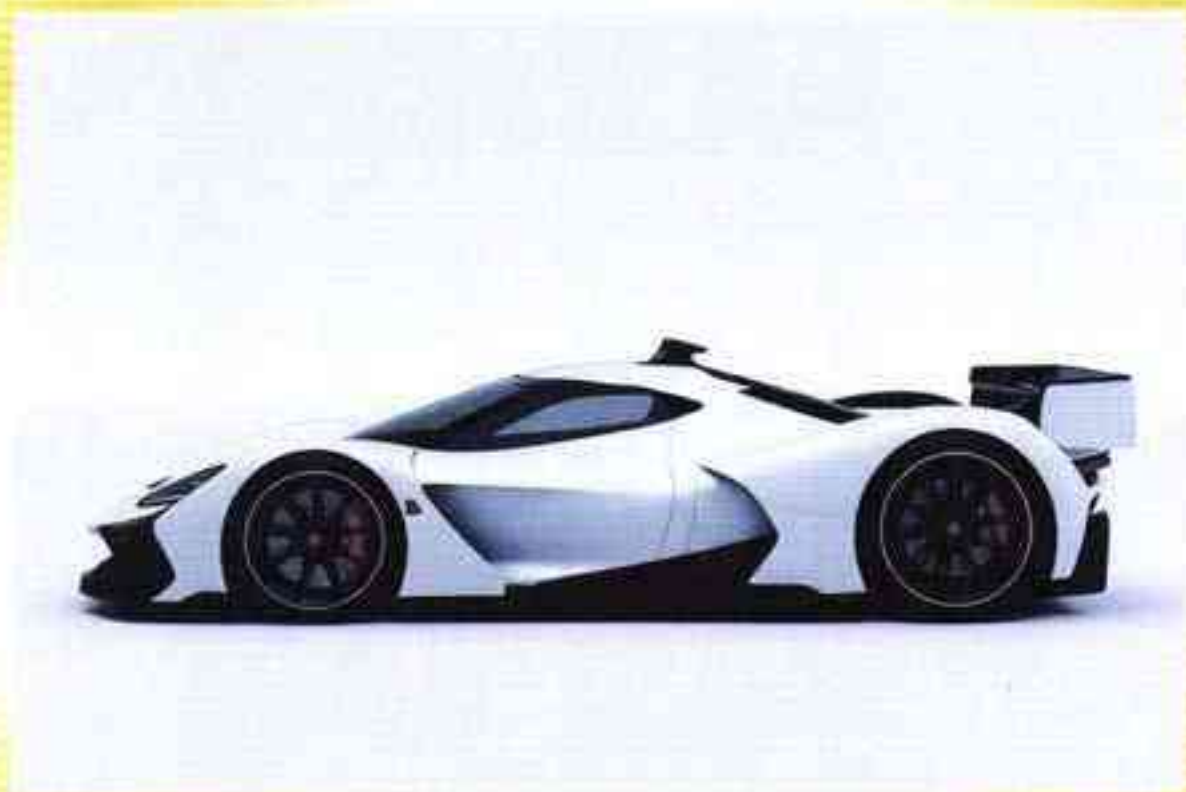
Varianty a balíčky

- **Standard:** kompromis výkonu a komfortu.
- **Sport:** vylepšené brzdy, tužší nastavení podvozku, sportovní výfuk.
- **Track:** odlehčené komponenty, závodní brzdy a pneumatiky, plná telemetrie, závodní interiér.
- **Range-Max (hybrid):** zvýšený elektrický dojezd a optimalizace pro účinnost.

Gateus

Tempo Puro







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 600 mm
- **Šířka:** 2 100 mm (včetně zrcátek)
- **Výška:** 1 050 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 100–1 250 kg (karbonový monokok, lehké komponenty)
- **Hmotnost v provozním stavu:** 1 250–1 380 kg (plné kapaliny, 75 kg řidič)

Pohonná soustava a zdroj energie

- **Konfigurace:** plug-in hybridní high-performance (primární elektrický pohon + malý Wankel nebo tříválcový range-extender)
- **Elektrický systém:** tri-motorový layout; 1× přední, 2× zadní s nezávislým řízením momentu (torque vectoring)
- **Špičkový výkon (burst):** 900–1 100 kW
- **Kontinuální výkon:** 450–550 kW
- **Systémový točivý moment:** 1 600–2 000 N·m (okamžitě dostupně)
- **Baterie:** 65–80 kWh aktivní kapacity; vysokoprůtokové kapalinové chlazení; modulární pack pro rychlou výměnu
- **Range-extender:** 30–45 kW charakteru pro dobíjení baterie a prodloužení endurance; palivo benzín nebo syntetické e-fuel
- **Nabíjení:** DC až 350 kW (10–80 % za ~12–20 min), AC onboard 22 kW
- **Power buffer:** 5–10 kWh superkapacitor pro okamžité špičky a intenzivní rekuperaci

Podvozek, aerodynamika a brzdy

- **Monokok:** plně karbonový monokok s integrovanými bezpečnostními prvky a bodovými výztuhami pro crash-zóny
- **Zavěšení:** plně nastavitelné závodní dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; push-rod aktivní systémy a elektronicky řízené tlumiče se 3-stupňovým módem
- **Řízení:** direct-drive elektrické s variabilním převodem a haptickou zpětnou vazbou; plně integrovaný torque vectoring
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní boční deflektory, adaptivní zadní wing s vícestupňovým nastavením a aktivní podlaha pro generační downforce; cílené $C_x \approx 0.32$ v track módu, low-drag režim pro přesuny
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 420 mm vpředu / 380 mm vzadu; 6pístkové třmeny vpředu, 4pístkové vzadu; brake-by-wire integrované s rekuperací a teplotním managementem

Výkonnost, elektronika a bezpečnost

- **0–100 km/h:** 2.2–2.6 s
- **0–200 km/h:** 6.8–8.0 s
- **Maximální rychlost:** >350 km/h (elektronicky přizpůsobeno)
- **Stabilita a řízení:** adaptivní traction control, nastavitelný ESP, závodní launch control, více režimů řízení (Rain, Road, Sport, Track, Qualifying)
- **Chlazení:** víceokruhové chlazení pro baterii, invertory a motory; aktivní kanály, variabilní průtoky a oddělené okruhy pro range-extender
- **Telemetrie a řízení:** 5G telemetrie, real-time datalogging, pit-wall stream, OTA aktualizace; vestavěné diagnostické a prediktivní maintenance moduly
- **Bezpečnostní systémy:** pokročilý monitoring vysokonapětového systému, H-2 detekce připravená (pokud nutno), automatické odpojení vysokonapětových obvodů při kolizi, integrační roll-cage připravena konstrukce

Interiér a volitelné balíčky

- **Kokpit:** dvousedadlový, ergonomicky orientovaný na fidiče, závodní pozice s vysokou kontrolou viditelnosti a přístupem k fyzickým ovladačům pro kritické funkce
- **Sedadla:** karbonové skořepiny s 6bodovými pásy pro track; road-friendly varianty s 4bodovými pásy a více komfortní výplní
- **Displeje:** plně digitální přístrojový panel s hot-lap telemetry, centrální dotykové rozhraní pro nastavení algoritmů motoru a aerodynamiky, AR head-up display pro kritické údaje
- **Komfortní výbavy:** klimatizace, upravitelné NVH pro road verzi, prémiové povrchy z technických materiálů a recyklovaných vláken
- **Volitelné balíčky:** Track Performance (rozšířené chlazení, závodní telemetrie, vysokoškolení setupy), Endurance (větší baterie, vyšší kapacita chladicích okruhů, zesílené nádrže pro range-extender), Road-Legal Luxus (komfortní interiér, asistenční systémy, audiosystém)

Gateus

Terra Fortis







Technické údaje

Motor a pohon

- **Konfigurace:** plug-in hybridní systém kombinující vysokootáčkový atmosférický V8 se 2× výkonovými elektromotory.
- **Systémové špičkové výkonové číslo:** 1600 PS.
- **Elektrický výkon krátkodobý boost:** 2× 220 kW.
- **Baterie:** vysokoproudová li-ion 12 kWh optimalizovaná pro vysoký výkon a rychlé dobíjení.
- **Převodovka:** 8stupňová dvouspojková transaxle pro spalovací motor; jednoúrovňový převod pro elektrické motory.
- **Pohon:** adaptivní AWD s vektorováním točivého momentu řízeným vektorově.

Podvozek a aerodynamika

- **Konstrukce:** karbonový monokok s integrovanými strukturálními prvky z titanu.
- **Zavěšení:** aktivní hydraulicko-elektronické závěsy s režimy Road, Sport, Track a Aero.
- **Aerodynamika:** aktivní přední klapky, variabilní zadní křídlo a re-konfigurovatelný zadní difuzor pro změnu vztlaku v reálném čase.
- **Downforce režim:** adaptivní zvýšení přitlaku až o +45 % proti standardnímu režimu.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s integrovaným rekuperačním generátorem a špičkovými třmeny vpředu.

Rozměry hmotnosti a kapacity

- Délka šířka výška: 4600 mm / 2000 mm / 1100 mm.
- Rozvor: 2700 mm.
- Suchá hmotnost: 1400 kg díky rozsáhlému použití CFRP a lehkých kovů.
- Provozní hmotnost: 1600 kg včetně baterie a hybridních systémů.
- Objem palivové nádrže: 60 l.

Výkonnostní cíle

- 0–100 km/h: 1.9 s .
- 0–200 km/h: 4.6 s .
- Maximální rychlost: $> 380\text{ km/h}$ ve výkonovém režimu.
- Elektrický dojezd v městském režimu: $\sim 25\text{ km}$.
- Brzdná dráha 100–0 km/h: $< 30\text{ m}$ na závodních pneumatikách.

Elektronika interiér a bezpečnost

- **Řídicí systémy:** centralizovaný výkonový řídicí modul s prediktivní kontrolou trakce a pokročilým torque vectoringem.
- **Asistence:** volitelné systémy autodiagnostiky, adaptivní tempomat a event-aware režimy pro bezpečnost při vysokých rychlostech.
- **Interiér:** minimalistický kokpit s holografickým head-up displayem, závodními sedačkami z karbonu a plně integrační telemetrii pro nastavení podvozku a motoru.
- **Bezpečnost:** zvýšená strukturální ochrana, špičkové sedadlové pásy a volitelný integrovaný roll-cage pro track verzi.

Gateus

Terra Rossa







Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 200 mm
Šířka	2 050 mm
Výška	1 000 mm
Rozvor	2 600 mm
Suchá hmotnost	950 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Typ	Elektrický závodní pohon
Elektromotory	2× synchro perman. magnet (přední a zadní náprava)
Systém pohonu	AWD s torque vectoringem
Maximální výkon	600 kW (816 k)
Maximální točivý moment	1 400 Nm
Baterie	Li-ion 80 kWh
Rekuperace	4 úrovně; brzdná energie až 250 kW
Nabíjení	DC 800 V; max. 300 kW; 10–80 % za 15 min

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	2,4 s
0–200 km/h	7,2 s
Maximální rychlost	> 330 km/h
Trvalý výkon na okruhu	400 kW

Aerodynamika

- Aktivní přední splitter se 3 režimy
- Variabilní zadní křídlo s DRS
- Boční difuzory integrované do prahů
- Integrované aerodynamické kryty kol

Podvozek a brzdy

- Monokok z uhlíkových kompozitů
- Pushrod zavěšení vpředu i vzadu
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Brzdový systém: karbon-keramické kotouče 380 mm vpředu; 350 mm vzadu

Kola a pneumatiky

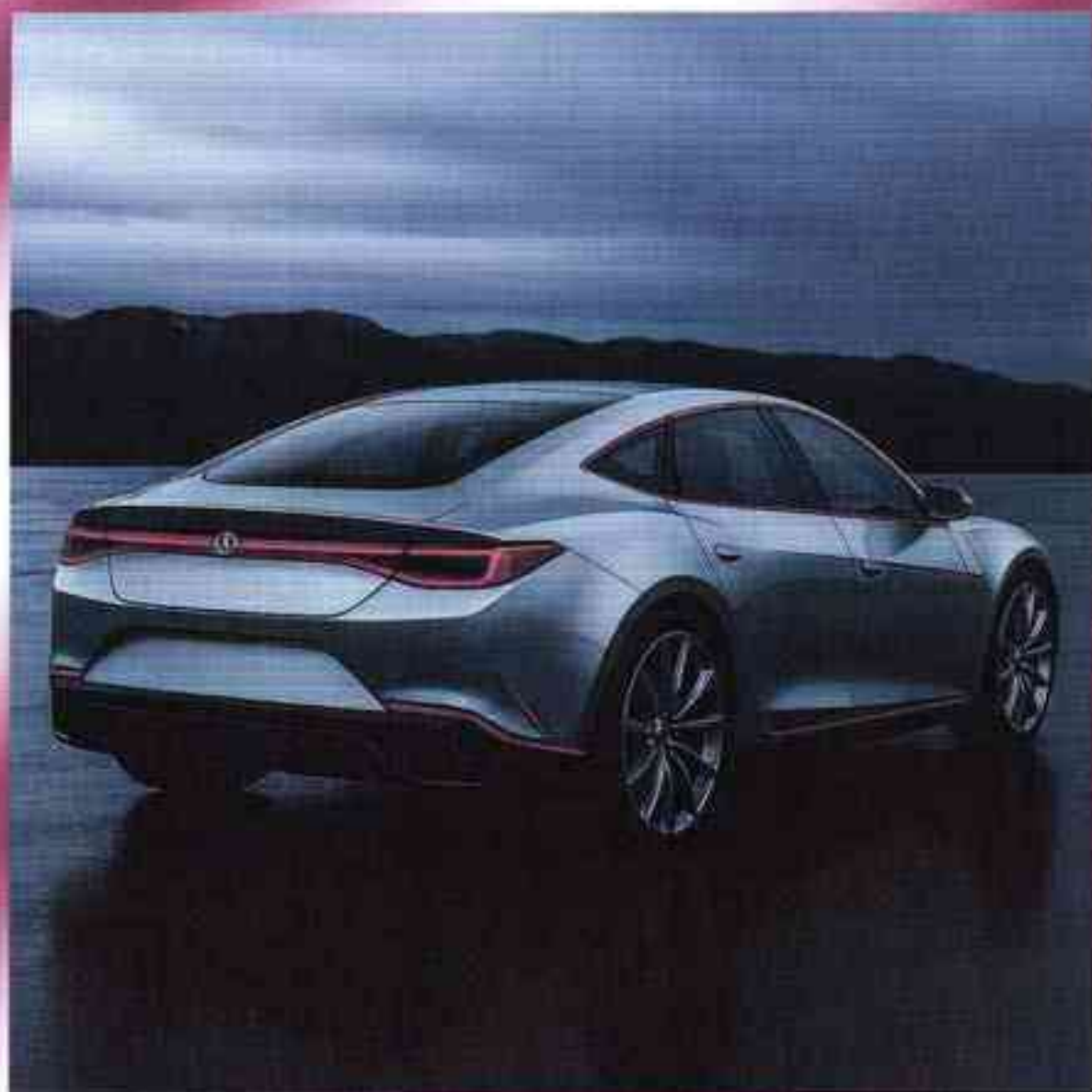
Položka	Specifikace
Přední kola	18" ultralehké kované; 330/680 R18
Zadní kola	18" ultralehké kované; 340/710 R18
Pneumatiky	Slick závodní; označení "E5"

Interiér a technologie

- Jednomístný kokpit s karbonovým závodním sedadlem
- 6bodový závodní pás
- Digitální přístrojový štít s telemetrií v reálném čase
- Adaptivní HUD s režimy závodní/okruhové nastavení
- Biometrické ověření řidiče

Gateus *Titanus R*







Technické údaje

Parametr	Hodnota
Pohon	Plug-in hybrid: V6 Twin-Turbo + dva elektromotory

Parametr	Hodnota
Systémový výkon	700 kW (952 k)
Točivý moment	1 200 Nm
Zrychlení 0–100 km/h	2,5 s
Nejvyšší rychlost	330 km/h
Baterie	95 kWh Li-ion solid-state
Dojezd (EV mód)	450 km
Suchá hmotnost	1 600 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 700 × 2 020 × 1 140 mm
Pohon	AWD s aktivním vektorováním točivého momentu
Podvozek	Karbon-keramický monokok; adaptivní magnetorheologické tlumiče
Brzdy	Karbon-keramické; 6 pístů vpředu / 4 písty vzadu
Pneumatiky	255/30 ZR20 vpředu; 335/25 ZR21 vzadu; Michelin Pilot Sport EV
Aerodynamika	Aktivní přední spoiler; variabilní zadní křídlo; pasivní boční kanály
Elektronika a asistence	Matrix LED světlomety; AR head-up display; jízdní režimy Eco/Sport/Track
Interiér	Digitální kokpit; recyklovaná Alcantara; ambientní RGB akcenty

Doplňující poznámky a volitelné vybavení

- Rychlonabíjení 10–80 % za 15 min při 350 kW DC
- „Stealth“ režim: vypnutí LED akcentů a snížení akustické signature
- Volitelné karbonové panely pro dodatečné snížení hmotnosti o 30 kg
- Limitovaná edice: 250 vozů ročně
- Orientační cena: 350 000 €

Gateus

Vectora ZX







Verze Roadster



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	5,2 l V12 atmosférický
Systémový výkon	368 kW (500 k) při 6 700 ot./min
Točivý moment	455 Nm při 4 500 ot./min
Zrychlení 0–100 km/h	5,4 s
Nejvyšší rychlost	295 km/h
Převodovka	5stupňová manuální
Pohon	Zadní kola
Suchá hmotnost	1 520 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 140 × 2 000 × 1 075 mm
Podvozek	Ocelový rám; laminátová karosérie
Zavěšení kol	Přední a zadní dvojité lichoběžníky s coil-overs
Brzdy	Ventilované kotouče vpředu i vzadu
Pneumatiky	205/50 VR15 vpředu; 345/35 VR15 vzadu

Volitelné modernizační balíčky

- Karbon-keramické brzdy s ABS a elektronickou stabilizací
- Adaptivní podvozek s magnetoreologickými tlumiči
- Řízení s variabilním převodem a elektrickým posilovačem
- Interiér s digitálním kokpitem a klimatizací

Gateus

Velox Phasma









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 350 mm
Šířka	2 050 mm
Výška	1 050 mm
Rozvor	2 550 mm
Suchá hmotnost	1 250 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Elektromotory	2× PMSM; přední a zadní náprava
Pohon	AWD s torque vectoringem
Maximální výkon	800 kW (1 088 k)
Maximální točivý moment	1 200 Nm
Baterie	Solid-state Li-ion, 120 kWh
Dojezd (WLTP)	650 km
Rychlonabíjení	DC 800 V; max. 350 kW; 10–80 % za 18 min

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	2,1 s
0–200 km/h	6,0 s
Maximální rychlost	> 370 km/h

Aerodynamika

- Koeficient odporu vzduchu (Cd): 0,17
- Aktivní přední splitter a boční deflektory
- Variabilní zadní křídlo s DRS režimem
- Integrované difuzory ve spodku karoserie

Podvozek a brzdy

- Karbonová monokoková konstrukce
- Pushrod zavěšení vpředu i vzadu
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Karbon-keramické kotouče: 400 mm vpředu; 380 mm vzadu
- Brzdové třmeny: 6pístové vpředu; 4pístové vzadu

Kola a pneumatiky

Položka	Specifikace
Přední kola	20" ultralehké kované; 285/35 R20
Zadní kola	21" ultralehké kované; 335/30 R21
Pneumatiky	Slicky s označením „GreenGrip“

Gateus

Vento Nero







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 711 mm
Šířka	2 110 mm
Výška	1 070 mm
Rozvor	2 720 mm
Suchá hmotnost	1 360 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Motor	5,0 l V8 twin-turbo
Prevodovka	9st. Koenigsegg Light Speed Transmission
Maximální výkon	944 kW (1 280 k) na E85
Točivý moment	1 100 Nm
Palivo	Flex-fuel (E85 / benzin)

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0-100 km/h	2,5 s
0-200 km/h	5,5 s
0-300 km/h	10,0 s
Maximální rychlost teoreticky	> 480 km/h

Aerodynamika

- Aktivní přední splitter s nastavitelnou výškou
- Velký aktivní zadní křídlo s DRS funkcí
- Integrované boční difuzory pro chlazení brzd
- Podélné lamely v předním nárazníku a zadním difuzoru

Podvozek a zavěšení

- Karbonové monokokové šasi
- Přední i zadní pushrod zavěšení
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Aktivní systém řízení zadních kol

Kola a brzdy

Položka	Specifikace
Přední kola	20" kované s pneumatikami 285/30 R20

Položka**Specifikace**

Zadní kola 21" kované s pneumatikami 345/25 R21

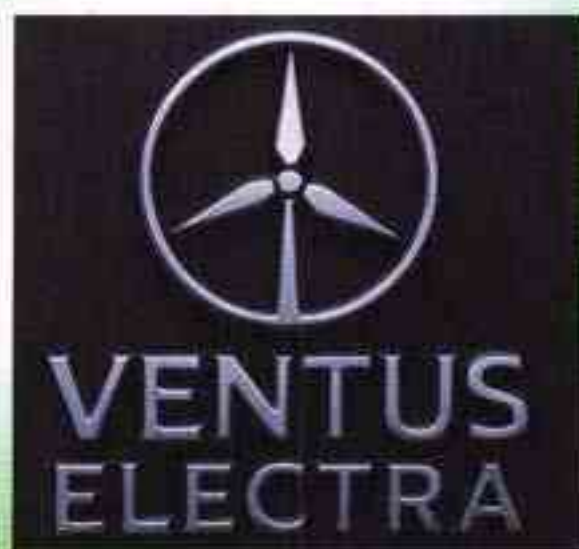
Brzdy Karbon-keramické; 408 mm vpředu; 405 mm vzadu; 6pístky vpředu; 4pístky vzadu

Interiér a technologie

- Jednomístný kokpit s karbonovým sedadlem a 6bodovým pásem
- Digitální přístrojový štít 9" a multimediální displej 9"
- Active Sound Management
- Pokročilý telemetry systém s přenosem dat v reálném čase

Gateus

Ventus Electra







Technické údaje

Pohonné ústrojí a baterie

- **Elektromotor:** jednopohonová jednotka upevněná na přední nápravě; výkon 50–80 kW; max. točivý moment 150–220 N·m.
- **Baterie:** Li-ion, energetická kapacita 25–40 kWh (standard/long range).
- **Nabíjení:** AC 7–11 kW (typicky domácí wallbox); DC rychlé nabíjení 50 kW (volitelně 100 kW).
- **Regenerace:** rekuperační brzdění se třemi režimy (off / city / sport).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** lehká ocelová konstrukce s hliníkovými výztuhami; kompaktní karoserie optimalizovaná pro městský provoz.
- **Zavěšení:** MacPherson vpředu; torzní příčka nebo víceprvkové vzadu u lepší výbavy; pružiny a nastavitelná hydraulická tlumení.
- **Řízení:** elektromechanické posilování s proměnným převodem; úzký průměr otáčení pro snadné manévrování.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu, bubny nebo malé kotouče vzadu; ABS, EBD a elektronická stabilizace.

Rozměry, hmotnosti a kapacity

- **Rozměry (orientačně):** délka 3,2–3,6 m; šířka 1,6–1,75 m; výška 1,45–1,55 m.
- **Rozvor:** 2,0–2,3 m.

- **Hmotnost:** provozní 1 000–1 250 kg v závislosti na baterii a výbavě.
- **Uložný prostor:** 200–300 l (kombinace předního a zadního kufru).
- **Kapacita nabíjení / domů:** připraveno pro wallbox a domácí 230 V zásuvku.

Výkonnost a dojezd

- **Akcelerace 0–50 km/h:** 2,8–4,0 s (důraz na městské zrychlení).
- **Maximální rychlost:** omezená 110–140 km/h pro efektivitu a bezpečnost v městském provozu.
- **Dojezd (WLTP orientačně):** 180–300 km podle kapacity baterie, stylu jízdy a klimatu.
- **Spotřeba energie (město):** 12–16 kWh/100 km reálně v městském provozu.

Bezpečnost, výbava a volitelné balíčky

- **Bezpečnost:** vícečetné airbagy, pevnostní zóny, ESC, asistent rozjezdu do kopce.
- **Infotainment a konektivita:** 7" dotykový displej, bezklíčový vstup, základní OTA aktualizace, smartphone mirroring.
- **Komfort:** klimatizace, elektrická okna, vyhřívaná sedadla (volitelně), adaptivní tempomat low-speed.
- **Volitelně:** větší baterie (long range), rychlonabíjení 100 kW, parkovací asistent s 360° kamerou, sportovní paket s tužším podvozkem a lepšími brzdami.

Gateus *Veridian*







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 150 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (bez zrcátek)
- **Výška:** 1 020 mm
- **Rozvor:** 2 520 mm
- **Světla výška (nastavitelná):** 30–110 mm
- **Suchá hmotnost (cílově):** 1 100–1 300 kg (karbonový monokok + kompozitní panely)
- **Provozní hmotnost:** 1 300–1 550 kg (záleží na baterii/variantě)

Pohonná soustava (základní návrh)

- **Primární architektura:** plně elektrické AWD (dual / tri-motor), volitelně plug-in hybridní range-extender pro dlouhé testy.
- **Primární varianta:** dvumotorové AWD (1× motor vpředu, 1× motor vzadu) s možností přidat 3. motor pro závodní verzi.
- **Alternativa:** středo-montovaný V6/V8 + e-axle pro hybridní „race hybrid“ verzi.

Výkon a točivý moment

- **Základní road/track:** 400–600 kW systémově ($\approx$ 540–816 k)
- **Performance/Track:** 700–1 100 kW ($\approx$ 950–1 500 k) pro závodní konfiguraci
- **Točivý moment (systémově):** 900–2 400 Nm (elektronicky řízená distribuce)

Dynamika a dosažené časy

- **0–100 km/h:** 1,9–3,0 s (variantně)
- **0–200 km/h:** 5,5–8,5 s (závisí na verzi)
- **Max. rychlost:** 320–360+ km/h (elektronické omezení dle nastavení)
- **Cílový split na okruhu:** konkurenceschopné s moderními GT/Hypercars (závisí na nastav. aero a pneum.)

Baterie, dojezd a nabíjení (EV verze)

- **Užitná kapacita:** 65–95 kWh (modulární)
- **Architektura:** 400–800 V (preferováno 800 V pro rychlé nabíjení)
- **WLTP odhad dojezdu:** 280–480 km (režim závislý)
- **DC rychlé nabíjení:** 250–350 kW (10–80 % za 10–25 min)
- **AC nabíjení:** 11–22 kW onboard
- **Rekuperace:** adaptivní, nastavitelná síla rekuperace v režimech (City/Sport/Track)

Podvozek, brzdy a kola

- **Šasi:** karbonový monokok s integrovanou bezpečnostní buňkou; odlehčené subrámové prvky.

- **Zavěšení:** plně nezávislé aktivní (push-rod/pull-rod nebo dvojité lichoběžníky), nastavitelná výška a tuhost.
- **Řízení:** rychlé elektrické servo s variabilním převodem a režimy zpětné vazby.
- **Brzdy:** vysokovýkonné vícepístkové třmeny; karbon-keramické kotouče volitelně; brake-blend s rekuperací.
- **Kola/pneumatiky:** 20"–21" vpředu, 21"–22" vzadu; závodní směsi na míru (příklad 275/35R20 vpředu, 335/30R21 vzadu).

Aerodynamika a řízení průtoku vzduchu

- **Aktivní aero:** přední splitter, variabilní zadní křídlo, boční aerodynamické prvky a spodní difuzor s nastavitelným režimem (low drag / high downforce).
- **Cílený downforce:** 200–1 000+ kg při 250 km/h v závislosti na režimu (Track vs Street).
- **Chlazení:** oddělené kanály pro baterii, inventory a brzdové soustavy s aktivními průtokovými klapkami.

Interiér, ergonomie a telemetrie

- **Konfigurace:** 2-místný kokpit orientovaný na řidiče; závodní skočepinová sedadla s 4–6 bod. pásy; možnost komfortní street verze.
- **Materiály:** karbon, Alcantara, lehké slitiny; volitelné recyklované prémiové prvky.
- **Kokpit:** digitální řidičský displej + head-up AR; volant s integrovanými režimy a paddle; dedikovaný track-telemetry modul pro datalogging a live-stream.
- **Asistenční systémy:** nastavitelná kontrola trakce, launch control, adaptivní řízení točivého momentu, základní ADAS pro homologaci.

Varianty a vývojové poznámky

- **Street Show Edition:** komfortní odpružení, 400–600 kW, plná výbava a homologace.
- **Track Edition:** odlehčená konstrukce, 700–1 100 kW, vyšší downforce, závodní brzdy a pneumatiky.
- **Hybrid Race Test:** V-engine range-extender + e-axle pro dlouhodobé testování a endurance závody.
- **Priorita vývoje:** termální management baterie a motorů, integrace rekuperace s mechanickými brzdami, robustní testování aerodynamiky a spolehlivosti.

Gateus

Vitae Hybrida







Technické údaje

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** středně uložený přeplňovaný V6 nebo kompaktní V8 + dvě elektrické motory (přední náprava nezávisle, zadní náprava na spalovacím motoru) pro adaptivní AWD.
- **Systémový špičkový výkon:** 800–1 000 PS (kombinovaný).
- **Elektrický špičkový výkon:** souhrnně 2× 120–200 kW (krátkodobý boost).
- **Baterie:** vysokoprúdová Li-ion 12–18 kWh optimalizovaná pro výkonnostní boost a rekuperaci.
- **Převodovka:** 8stupňová DCT transaxle pro spalovací motor; plně integrované převody pro elektrické motory.
- **Režimy jízdy:** EV City, Hybrid, Sport, Track, Race (umožňuje změny rekuperace, mapy motoru, přerozdělení kroutícího momentu).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** karbonový monokok s hliníkovými příčnicí; strukturální prvky z hliníku pro kompromis tuhosti a hmotnosti.
- **Zavěšení:** plně nezávislé; adaptivní magnetoreologické tlumiče; víceprvkové vzadu; aktivní anti-roll systémy.
- **Řízení:** elektricky asistované s variabilním převodem a možností řízení zadní nápravy; nastavitelná převodová charakteristika pro track režim.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče s špičkovými třmeny vpředu; integrovaný rekuperační systém pro zlepšení dojezdu a snížení opotřebení brzd.

Rozměry, hmotnosti a kapacity

- **Orient. rozměry:** délka 4 350 mm, šířka 1 975 mm, výška 1 150 mm.
- **Rozvor:** 2 630 mm.
- **Hmotnost:** suchá 1 450–1 550 kg; provozní (s baterií a palivem) 1 650–1 800 kg.
- **Kapacita baterie:** 12–18 kWh; palivová nádrž ~55–70 l.

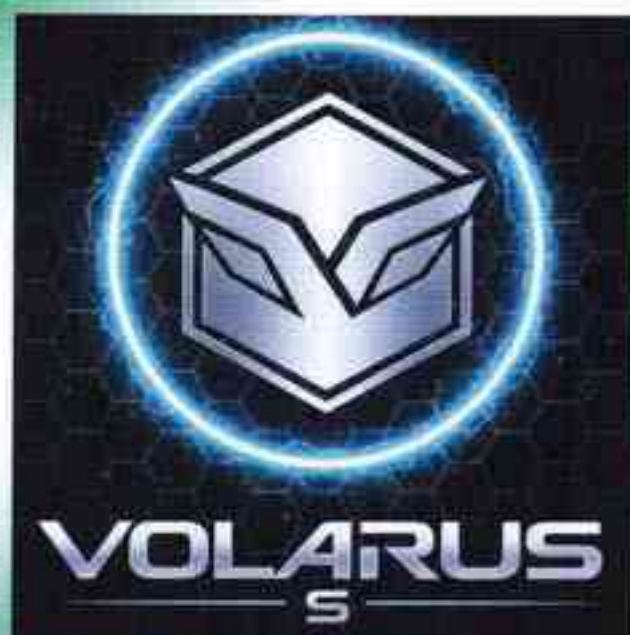
Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** ~2,4–2,8 s.
- **0–200 km/h:** ~7,5–9,0 s v závislosti na režimu a trakci.
- **Maximální rychlost:** >330 km/h (aerodynamické balíčky ovlivní hodnotu).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** <32 m na závodních pneumatikách.

Elektronika, interiér a varianty

- **Řídicí elektronika:** centralizovaný výkonový management s prediktivním torque-vectoringem, adaptivní kontrolou trakce, nastavitelné ABS a telemetry/datalogging.
- **Interiér:** sportovní kokpit s kombinací analog-feel prvků a digitálního displeje, závodní sedadla z karbonu s možností více výplní, volitelný HUD a dedikovaný track-menu.
- **Komfort a bezpečnost:** moderní asistenční systémy (lane assist, AEB jako volba), selektivní klimatizace, pasivní bezpečnostní struktury.
- **Varianty:** Track-focused (odlehčená výbava, pevný roll-cage, agresivní aero), Touring (komfortní tlumení, snížený hluk), Limited Hybrid Edition (vyšší výkon motoru a baterie, exkluzivní ladění).

Gateus *Volarus S*







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 980 mm
- Šířka: 1 920 mm (s vnějšími zrcátky 2 040 mm)
- Výška: 1 420 mm
- Rozvor: 2 940 mm
- Objem zavazadlového prostoru: 500 l (zadní kufr) + 60 l přední „frunk“.
- Suchá hmotnost: ~1 900 kg (závislé na baterii a výbavě)
- Kerb hmotnost: ~2 150 kg (s provozními náplněmi a 90 % nabití).

Pohonná jednotka a baterie

- Architektura: dual-motor AWD (synchronní motory s permanentními magnety).
- Špičkový výkon: 360–450 kW (kombinovaný); standardní verze 300–360 kW.
- Maximální točivý moment: 900–1 400 Nm (kombinované).
- Baterie: lithium-ion / NMC 95–110 kWh s aktivním chlazením.
- Použitelná kapacita: 88–102 kWh (v závislosti na balení).
- Životnost BMS: cílově 8–10 let při běžném používání; garance degradace <20 % po 8 letech.

Dojezd a nabíjení

- Dojezd (WLTP odhad): 520–620 km (varianta Range-Max); 400–480 km u výkonových verzí.

- **Spotřeba (kombinovaná):** 15–18 kWh/100 km (závislé na režimu jízdy).
- **AC nabíjení:** integrovaná nabíječka 11–22 kW (volitelně).
- **DC rychlé nabíjení:** 250–350 kW DC (10–80 % za 18–28 minut).
- **V2L / V2G:** podpora výstupu z baterie pro napájení spotřebičů nebo znovunapájení sítě (volitelně).

Výkony

- **0–100 km/h:** 3,0–3,8 s (výkonná verze)
- **0–200 km/h:** 9,5–11,5 s (dle konfigurace)
- **Maximální rychlost:** omezena elektronicky na 250–270 km/h.
- **Akcelerace při předjíždění (80–120 km/h):** <3,0 s (sportovní režim).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** víceprvkové zavěšení na obou nápravách; hliníkové ramena a asymetricky dimenzované komponenty pro přesné geometrie.
- **Tlumiče:** adaptivní elektromagnetoreologické nebo hydraulicko-elektronické; nastavení Comfort/Sport/Track/Individual.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a režimem „direct-feel“; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** regenerativní brzdění s nastavitelnou intenzitou; karbon-keramické kotouče volitelně; standardně 380/360 mm s 6pístkovými monobloky vpředu.

Aerodynamika a chlazení

- **Cd:** cíleně 0,21–0,24 v základním (low-drag) režimu.
- **Aero prvky:** aktivní přední spoiler, adaptivní uzávěry průduchů, variabilní zadní difuzor integrovaný v nárazníku.
- **Chlazení:** modulární systém s oddělenými okruhy pro baterii, inventory a motory; vysokoprůtokové výměníky a řízené průtoky vzduchu.

Interiér, komfort a infotainment

- **Kapacita:** 4 pasažéři (2 + 2 s plnohodnotnými zadními sedadly) nebo 5-místná konfigurace podle verze.
- **Materiály:** kombinace recyklovaných vláken, Alcantary, finálního hovězího kůže (volitelně), kovových dekoracních lišt.
- **Infotainment:** centrální 15–17" dotykový displej; digitální přístrojový panel 12,3"; hlasové ovládání s on-line asistentem; OTA aktualizace.
- **Zvuk:** 3-úrovňový systém premium (standard/nebo Bowers & Wilkins/ Meridian jako volitelný).
- **Klíma:** 3-zónová automatická klimatizace; filtrace HEPA; pre-conditioning nabíjení.

Bezpečnost a asistenti

- **Strukturální bezpečnost:** pevnostní karbon/hliníkový monokok; cíleně deformovatelné zóny.
- **Airbagy:** frontální, boční, okenní a kolenní.

- **ADAS:** adaptivní tempomat s centrickým řízením (Level 2+), udržování v jízdním pruhu, automatické nouzové brzdění s detekcí chodců a cyklistů, asistence při změně jízdního pruhu, 360° kamera a parkovací asistent.
- **Telemetrie a bezpečnost vozidla:** monitoring stavu baterie, automatický SOS při nehodě, zabezpečení proti odcizení s geofencingem.

Varianty a volitelné balíčky

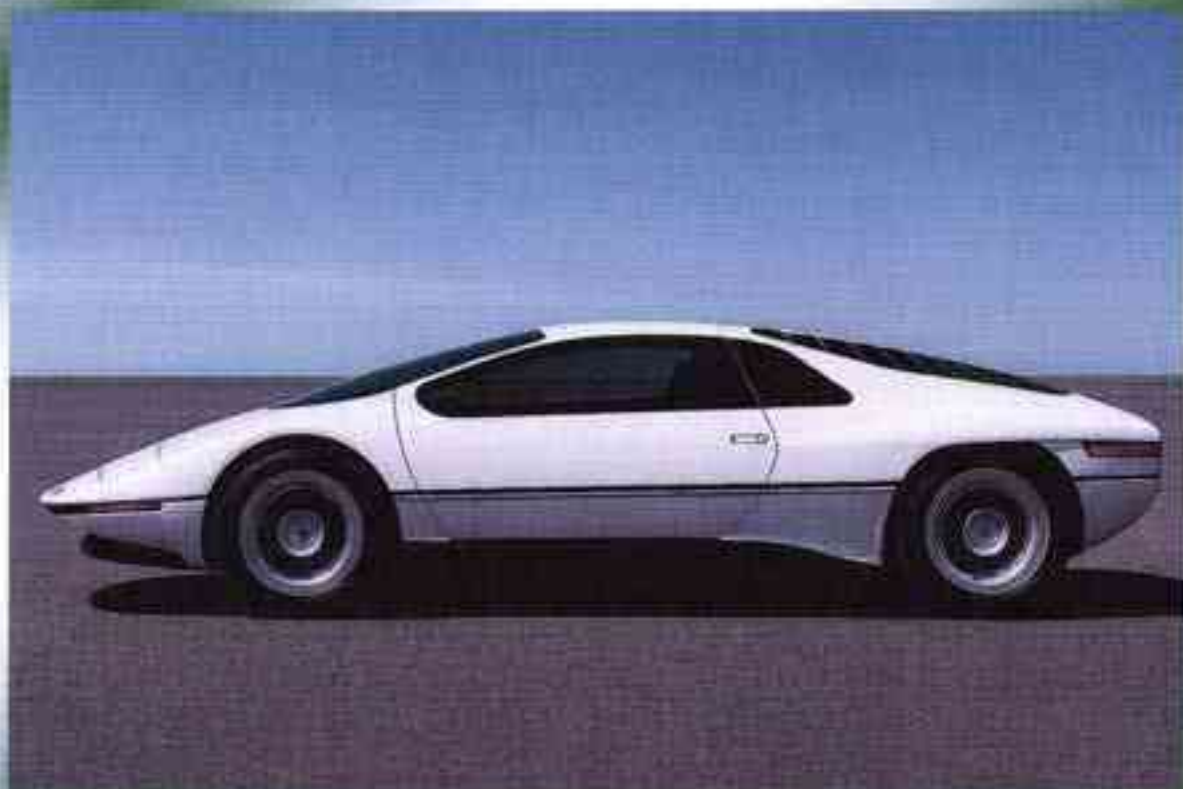
- **Efficiency / Range-Max:** optimalizované motory a software, větší balík baterií, lehké kované kola, aerodynamický paket.
- **Performance:** vyšší výkon motorů, sportovní brzdy, závodní nastavení podvozku, vylepšené chlazení.
- **Luxury:** rozšířený interiér, prémiové materiály, panoramatická střecha s elektrochromní clonou, vyšší úroveň zvukového systému.
- **Fleet / Autonomy-Ready:** připravené HW pro vyšší úroveň autonomního řízení, redundantní řízení a senzory.

Gateus

Ponte Luce







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** centrálně uložený řadový šestiválec nebo kompaktní V8.
- **Objem:** 3.2 L řadový šestiválec nebo 3.8 L V8.
- **Výkon:** cílově 320–420 PS
- **Točivý moment:** 360–460 N·m
- **Plnění a řízení motoru:** atmosférická verze pro lineární odezvu nebo lehké přeplňování pro lepší pružnost; moderní ECU s mapami pro road/track.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální standardně; 7stupňová DCT jako volba.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s volitelným mechanickým/elektronickým diferenciálem.

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** hliníkový rám nebo kombinace hliník + CFRP pro karoserii.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu; víceprvkové vzadu; adaptivní tlumení volitelně.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a přímým „feel“ režimem.
- **Brzdy:** ventilované kotouče s čtyřpístkovými třmeny vpředu; keramicko-keramická varianta jako volba.
- **Pneumatiky a kola:** vpředu 245/35 ZR18, vzadu 305/30 ZR19; lehké víceraamenné disky.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / šířka / výška:** 4300 mm/1900 mm/1100 mm.
- **Rozvor:** 2500 mm.
- **Hmotnost suchá / provozní:** suchá 1150–1250 kg; provozní 1280–1380 kg.
- **Palivová nádrž:** 55 L.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** 3.8–4.6 s.
- **0–200 km/h:** 12–14 s.
- **Maximální rychlost:** 290–320 km/h.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 32–36 m na výkonových pneumatikách.

Výbava a varianty

- **Standard:** analogové-retro přístrojový panel s diskretním TFT, klimatizace, sportovní sedadla s bočním vedením.
- **Track Pack:** pevná světlá hmotnost, závodní sedadla, roll-bar, telemetrie a agresivnější nastavení podvozku.
- **Touring Pack:** komfortní tlumení, vyspělé odhlučnění, vyšší jízdní komfort a delší dojezd.
- **Elektronika:** nastavitelné jízdní režimy, trakční kontrola, nastavitelné ABS a volitelný adaptivní diferenciál.

Gateus *Nyxion*



NYXION







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 270 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (zrcátka 2 050 mm)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 610 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 240 kg (karbonový monokok, základní výbava)
- **Kerb hmotnost:** ~1 420 kg (s provozními náplněmi a 90 % paliva).

Pohonná jednotka a převodovka

- **Motor:** 6,0 l twin-turbo V12 nebo alternativně 4,0–4,2 l twin-turbo V8 pro vybrané edice.
- **Výkon:** 650–820 k (478–603 kW) v závislosti na specifikaci; speciální edice až 900 k.
- **Točivý moment:** 750–1 050 Nm (peak).
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková (DCT) se závodním mapováním; sekvenční manuál v limitované verzi.
- **Pohon:** zadní náprava; volitelně elektronicky řízené AWD v GT verzi.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,7–3,2 s
- **0–200 km/h:** 8,0–9,0 s
- **Max. rychlost:** 340–365 km/h (aerobalíček low-drag)

- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m (karbon-keramické brzdy).

Podvozek, brzdy, kola

- **Podvozek:** karbonový monokok; hliníkové podpůrné prvky; přední a zadní sub rám pro motor a zavěšení.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky; adaptivní magnetoreologické tlumiče; možnost nastavení výšky ± 35 mm.
- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem; volitelná aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 400/380 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu; integrovaná rekuperace v hybridní verzi.
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; rozměry vpředu 275/35 ZR20, vzadu 335/30 ZR21; kované nebo karbonové volby.

Aerodynamika a chlazení

- **Aktivní aero:** přední splitter s nastavitelnou geometrií, variabilní zadní křídlo, spodní difuzor s kanály pro řízený průtok.
- **Downforce:** až +360 kg ve full-downforce konfiguraci.
- **Cd:** 0,29–0,34 dle nastavení.
- **Chlazení:** separátní okruhy pro motor, turbodmychadla a převodovku; velkoplošné boční nasávání a olejové chladiče s vysokým průtokem.

Interiér, elektronika a telemetrie

- **Kabina:** dvě karbonové skořepinové sedadla potažená Alcantarou a kůží; detailní ruční šití a kovové dekorace.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit s konfigurovatelným rozhraním; head-up display; fyzická ergonomická rozhraní pro režimy motoru/aero/ESC.
- **Telemetrie:** vestavěný datalogger, lap-timer, telemetrické rozhraní pro pit-board; možnost datového exportu pro analýzu.
- **Konektivita:** 10" centrální displej; Apple CarPlay/Android Auto; Wi-Fi; OTA aktualizace.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukční prvky:** energie absorbující nárazníkové zóny, zesílené bezpečnostní výztuhy kabiny.
- **Airbagy:** přední, boční a kolenní; volitelně roll-cage pro track paket.
- **Asistenti:** ABS, ESC s pokročilou kalibrací pro sportovní režimy, kontrola trakce, systém varování při opuštění jízdního pruhu (volitelně).
- **Servis:** interval 12 000 km nebo 12 měsíců; track-service doporučen po každých 1 000–5 000 km dle intenzity použití.

Varianty a balíčky

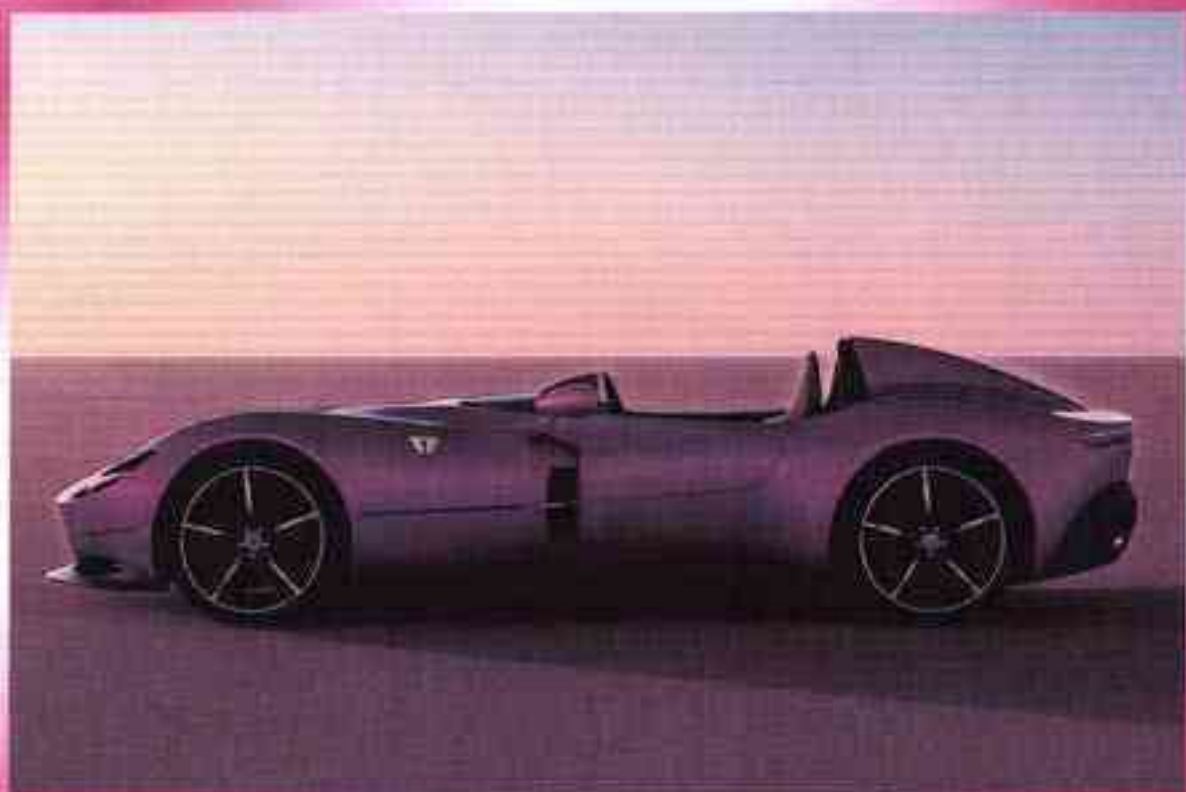
- **Standard:** vyvážená kombinace výkonu a komfortu.
- **Track:** odlehčené komponenty, závodní brzdy, závodní telemetrie, odpojitelná klimatizace, závodní sedačky.

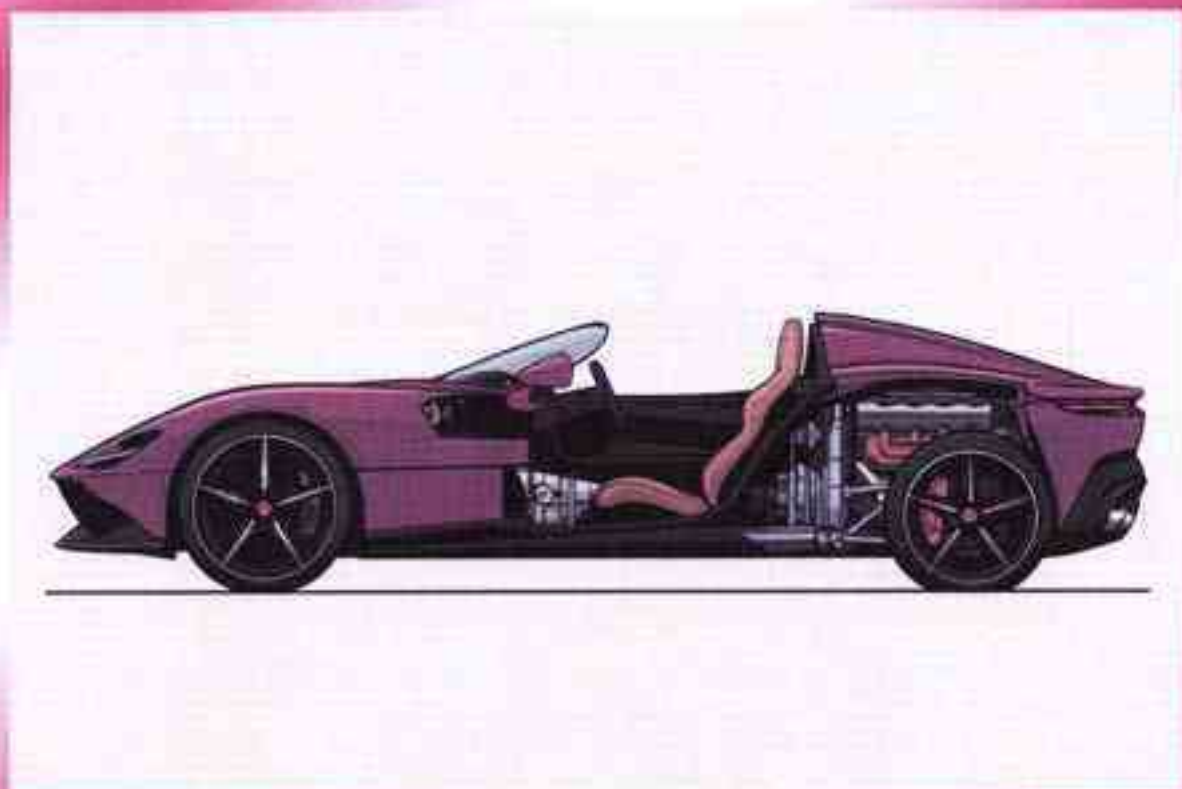
- **GT:** zvýšený komfort, tlumenější nastavení podvozku, větší nádrž a zlepšená zvuková izolace.
- **Bespoke/Edizione Limitata:** zvýšený výkon, exkluzivní materiály, individuální ladění motoru a aerodynamiky.

Gateus

Scatto Rosso







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 620 mm
- **Šířka:** 1 970 mm
- **Výška:** 1 150 mm
- **Rozvor:** 2 700 mm
- **Suchá hmotnost (odhad):** 1 450–1 550 kg
- **Distribuce hmotnosti:** cíleně 47:53 předek:zadek
- **Objem zavazadlového prostoru:** malý frunk 60–100 l

Motor a pohon

- **Typ motoru:** atmosférický V12, 60°
- **Objem:** 6,5 l (přibližně)
- **Plnění:** atmosférické, vysokootáčkové naladění
- **Výkon:** ~810 k / 596 kW při vysokých otáčkách
- **Točivý moment:** ~720 N·m při středních až vysokých otáčkách
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková sekvenční převodovka
- **Pohon:** zadní kola (RWD) s pokročilým torque vectoringem

Výkonnost

- **Zrychlení 0–100 km/h:** ~2,8–3,0 s
- **Zrychlení 0–200 km/h:** ~7,0–7,5 s
- **Maximální rychlost:** >300 km/h (elektronicky omezena nebo kalibrovatelná)
- **Spotřeba kombinovaná (orientačně):** velmi závislá na jízdním stylu; vysokovýkonnostní režimy výrazně navyšují spotřebu

Podvozek a brzdy

- **Konstrukce:** monokok z uhlíkových kompozitů s hliníkovými subtrámami
- **Zavěšení:** přední dvouramenné; zadní multilink; plně adaptivní tlumiče se specifickými režimy pro silnici a okruh
- **Rízení:** elektrické s proměnným převodem a přímou haptickou odezvou
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče vysokého výkonu; přední až ~410–420 mm, zadní ~380–390 mm; vícepístkové třmeny
- **Stabilita:** pokročilý elektronický stabilizační systém s jízdními režimy a vektorováním točivého momentu

Kola, pneumatiky a aerodynamika

- **Kola:** lehké kované 20" vpředu a 21" vzadu (volitelně jiné dimenze)
- **Pneumatiky:** vysokovýkonné letní, rozměry přizpůsobené šířce kol a charakteru vozu
- **Aerodynamika:** pasivní tvarované prvky s aktivními kanály pro chlazení; optimalizované přitlaky a minimální odpor při vysokých rychlostech
- **Koeficient odporu:** cíleně nízký pro zachování vysoké maximální rychlosti a stability

Interiér a výbava

- **Počet míst:** 1 (jednomístné uspořádání s centrálním řidičovým kokpitem)

- **Sedadlo:** závodní karbonová skořepina s luxusním obšitím; možnost 4–6bodových pásů
- **Palubní výbava:** digitální přístrojový panel orientovaný na řidiče; minimalistické ovládací prvky, základní infotainment pro telemetrii a navigaci
- **Materiály:** karbon, alcantara, kůže a kovové doplňky v prémiovém zpracování
- **Bezpečnost:** strukturální ochranné prvky, moderní airbagy, baterie a palivové systémy v souladu s bezpečnostními normami

Varianty a produkce

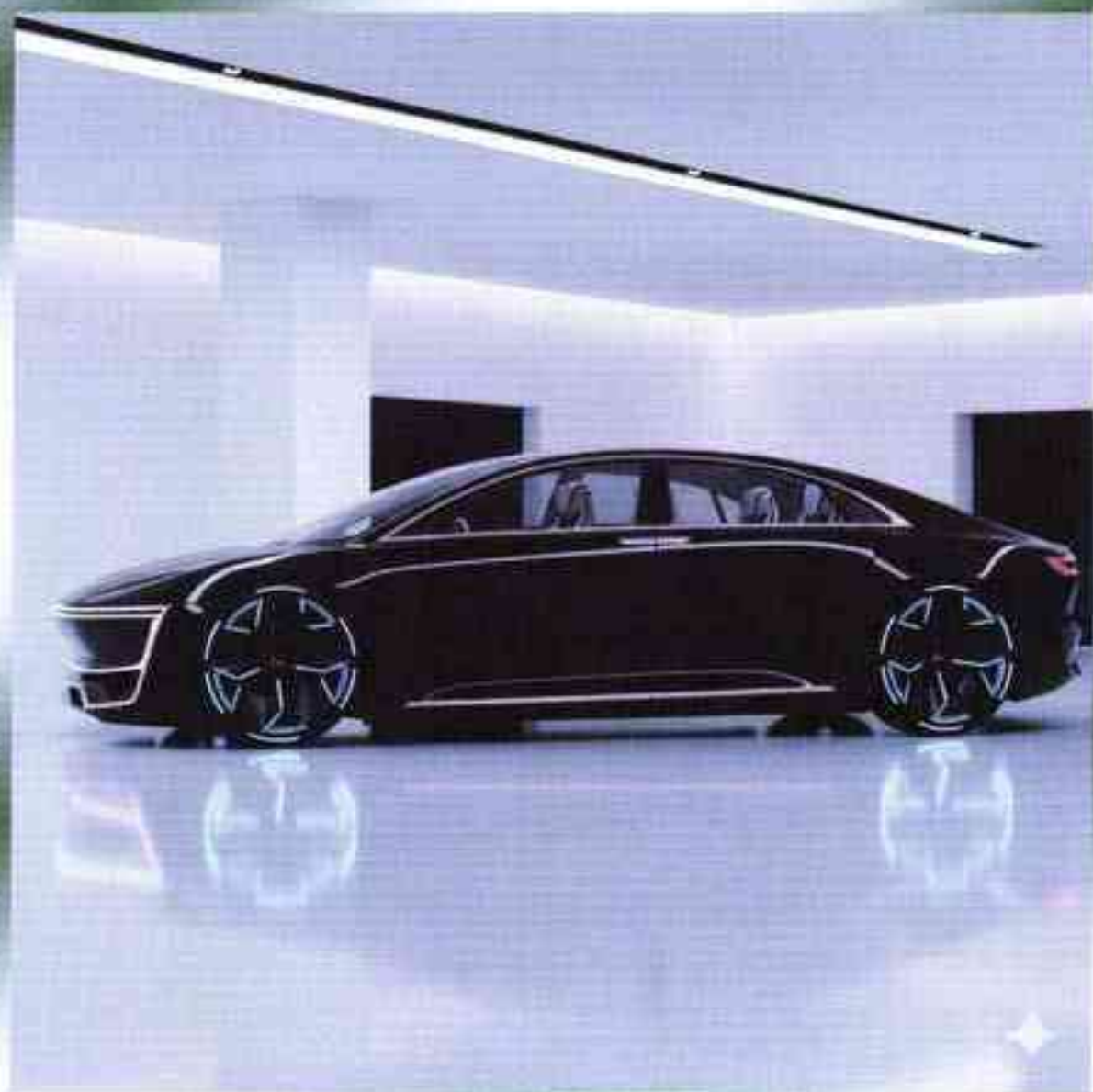
- **Varianty:** roadster/track speciál v omezeném počtu kusů; možnost personalizací, závodního paketu a lehčích závodních sedadel
- **Výroba:** limitované série; ruční montáž a vysoký stupeň zákaznické personalizace
- **Cenové zařazení:** ultra-prémiový segment; očekávaná cena výrazně nad prémiovým průměrem v závislosti na výbavě

Gateus

Luce di Mare









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 950 mm
- Šířka: 1 930 mm (zrcátka započtena)
- Výška: 1 420 mm
- Rozvor: 2 940 mm
- Suchá hmotnost: 1 850 kg (standardní výbava)
- Hmotnost v provozním stavu: $\approx 2\,050$ kg (plná baterie, kapaliny, 75 kg řidič)

Pohonná soustava a baterie

- Konfigurace: dual-motor AWD (1× přední, 1× zadní) s nezávislým řízením točivého momentu

- **Špičkový systémový výkon:** 420 kW (570 k) krátkodobě
- **Kontinuální výkon:** 220 kW
- **Točivý moment:** 900 N·m systémově
- **Baterie:** 110 kWh aktivní kapacita, vysokoprútokové chlazení modulů
- **Chemie:** NMC s dlouhodobou degradací <15 % po 1 000 cyklech (cílově)
- **Dojezd WLTP:** 620 km (městský/komfortní režim)
- **DC nabíjení:** až 300 kW (10–80 % za ~22 min)
- **AC nabíjení:** 11 kW onboard charger
- **Power buffer:** 3–5 kWh superkapacitní modul pro okamžité peaky a rekuperaci

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Monokok:** hliník + lokální CFRP výztuhy pro optimální tuhost/hnací poměr
- **Zavěšení:** adaptivní dvojité lichoběžníky vpředu, víceprvkové zadní zavěšení s aktivními antivlnami a elektronickými tlumiči
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a torque overlay pro precizní náklon řízení
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče volitelně; standardně 2-pístkové přední a zadní s brake-by-wire; integrovaná rekuperace až 200 kW
- **Kola/pneumatiky:** 21" lehké slitiny, nízký profil; směs optimalizovaná na valivý odpor a přilnavost
- **Aerodynamika:** Cx cíleno 0.21 v low-drag módu; aktivní přední lip, proměnná podlaha a adaptivní zadní difuzor; automatické klapky pro řízení průtoku vzduchu a chlazení

Výkon, jízdní režimy a elektronika

- **0–100 km/h:** 3.1 s
- **Maximální rychlost:** 260 km/h (elektronicky omezeno)
- **Režimy jízdy:** Eco, Comfort, Sport, Track, Individual (s nastavitelným řízením, tlumiči, rekuperací a aerem)
- **ADAS a autonomní podpora:** Level 2+ (adaptive cruise, lane centering, highway autopilot, automated lane change assist) s redundancí senzorů a 5G konektivitou
- **Telemetrie:** OTA aktualizace, cloudové logování výkonu, profilové mapy pro optimalizaci trasy a rozvrhu nabíjení
- **Telematika pro flotily:** energetické reporty, geofencing a prediktivní údržba

Interiér a bezpečnost

- **Koncept kabiny:** čtyřmístný luxusní salon s důrazem na izolaci hluku a komfort zadních pasažérů
- **Displeje:** panoramatický kokpit (12.8" + 10.1" sekundární), head-up display AR pro navigaci a asistenční informace
- **Sedačky:** plně elektricky nastavitelné, paměť, masáž, ventilace; prémiové materiály (syntetická kůže/Alcantara)
- **Konektivita a zvuk:** 5G, Wi-Fi hotspot, premium 20-kanálové audiosystém s aktivním hlukovým shapením
- **Bezpečnost:** 8 airbagů, pevnostní zóny, aktivní ochrana chodců, systém pro izolaci vysokonapětového obvodu při kolizi, monitoring bateriových teplot a rychlé odpojení v nouzi

Gateus

Luminara S







Verze Roadster



Technické údaje

Klíčové parametry

Parametr	Hodnota
Motor	6,5 l V12 atmosférický
Systémový výkon	770 PS (566 kW) při 8 250 ot./min
Točivý moment	690 Nm při 5 500 ot./min
Zrychlení 0–100 km/h	2,8 s
Zrychlení 0–200 km/h	8,8 s
Nejvyšší rychlost	≥ 350 km/h
Suchá hmotnost	≈ 1 520 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 928 × 2 050 × 1 146 mm
Pohon	AWD s aktivním rozdělením točivého momentu
Podvozek	Karbon-keramický monokok; pushrodová zavěšení
Brzdy	Karbon-keramické; 6-písty vpředu / 4-písty vzadu
Pneumatiky	Pirelli P Zero Corsa; 20" vpředu / 21" vzadu
Aerodynamika	Aktivní přední spoiler; nastavitelné zadní křídlo
Elektronika a asistence	LDVA (Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva); režimy Strada/Sport/Corsa
Interiér	Lehký karbon; Alcantara; plně digitální přístrojová deska
Výroba	Limitovaná edice 40 vozů (upomínka 100. výročí Ferruccio Lamborghini)
Orientační cena	1,9 – 2,0 mil. €

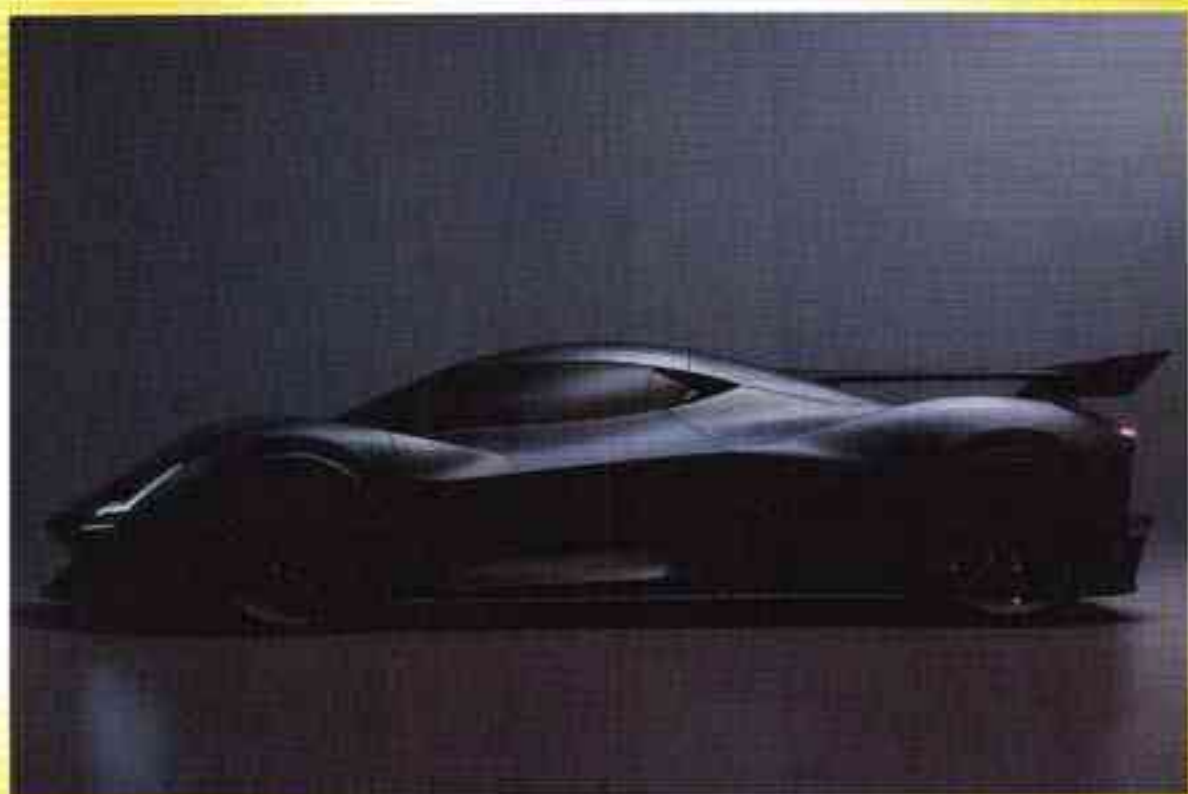
Doplňující poznámky

- Spotřeba (kombinovaná): ≈ 15 l/100 km
- Emise CO₂: ≈ 350 g/km
- Karbonová konstrukce šetří hmotnost a zvyšuje tuhost vozu
- Aktivní aerodynamika přizpůsobuje přítlak v závislosti na režimu jízdy

Gateus

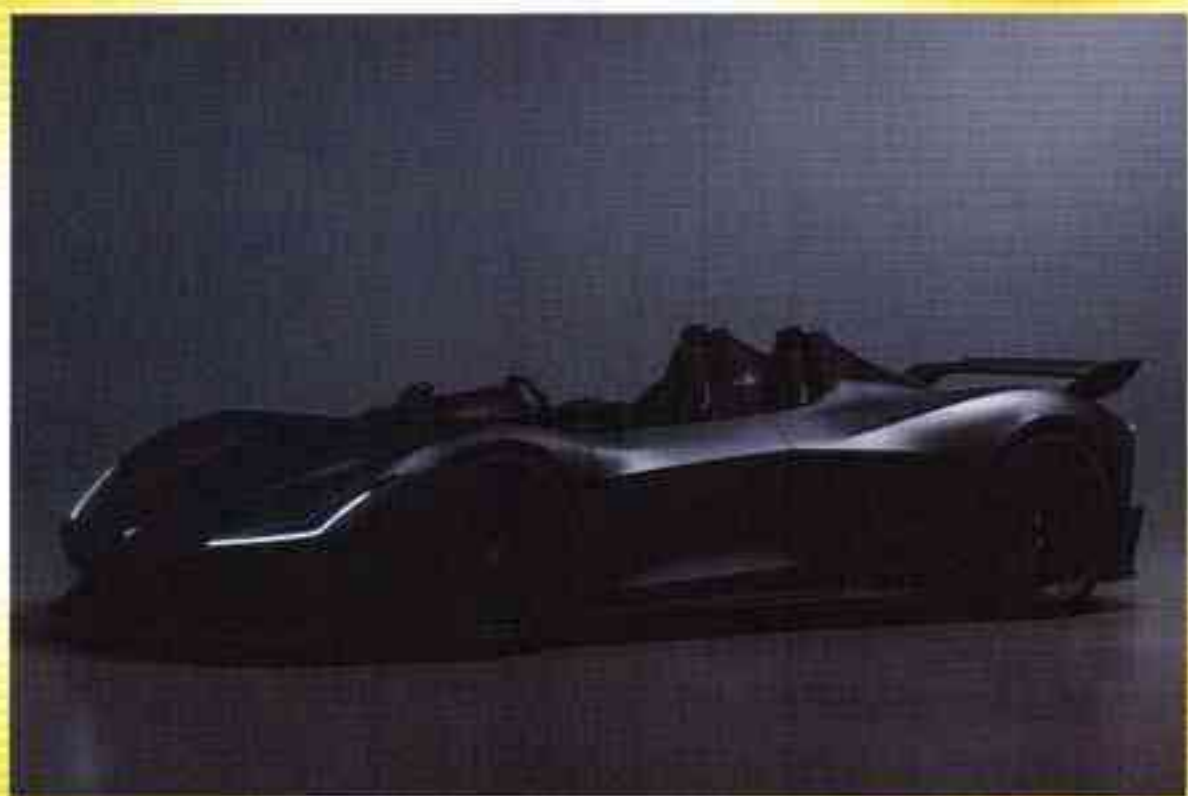
Lux Itineris







Verze Roadster



Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 600 mm
Šířka	2 050 mm
Výška	1 120 mm
Rozvor	2 650 mm
Pohotovostní hmotnost	1 350 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Typ	Plug-in hybrid (H-SGT)
Spalovací motor	V6 twin-turbo, 3 800 cm ³
Elektrické motory	2× přední náprava; 1× zadní náprava
Systém pohonu	AWD
Celkový výkon	850 kW (1 155 k)
Maximální točivý moment	1 400 Nm
Baterie	95 kWh Li-ion, 800 V
Dojezd (EV)	120 km (WLTP)
Rychlonabíjení	350 kW DC; 10–80 % za 15 min

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	2,4 s
0–200 km/h	6,8 s
0–300 km/h	15,5 s
Maximální rychlost	> 360 km/h

Karoserie a aerodynamika

- Aktivní přední splitter a boční deflektory
- Variabilní zadní křídlo s integrovaným DRS
- Rozšířené boční prahy pro řízený průtok vzduchu
- Integrovaný zadní difuzor s vertikálními lamelami

Podvozek a zavěšení

- Monokok z uhlíkových kompozitů
- Přední a zadní dvojité lichoběžníkové zavěšení
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Elektronické řízení anti-roll bar

- Dynamické řízení zadních kol

Brzdy a kola

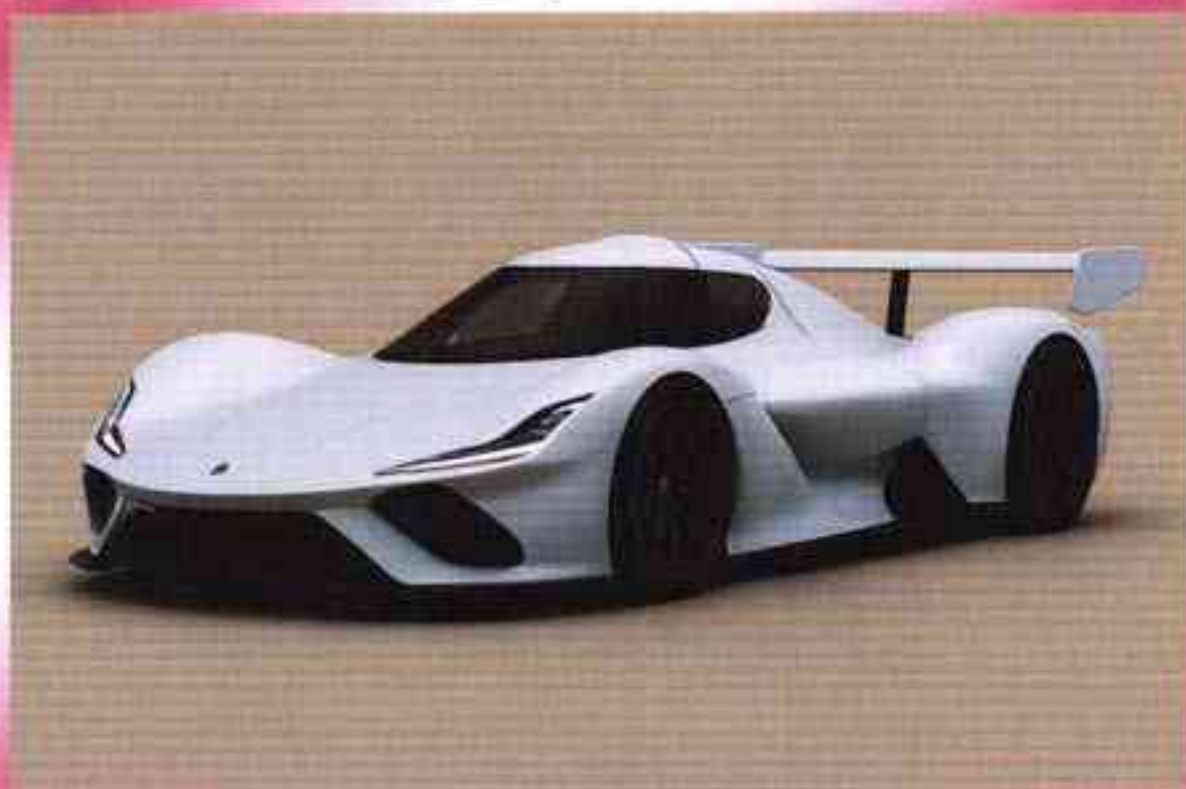
Položka	Specifikace
Brzdy	Karbon-keramické 410 mm vpředu; 390 mm vzadu; 6pístky vpředu; 4pístky vzadu
Přední kola	20" ultralehké kované; pneumatiky 275/35 R20
Zadní kola	21" ultralehké kované; pneumatiky 325/30 R21

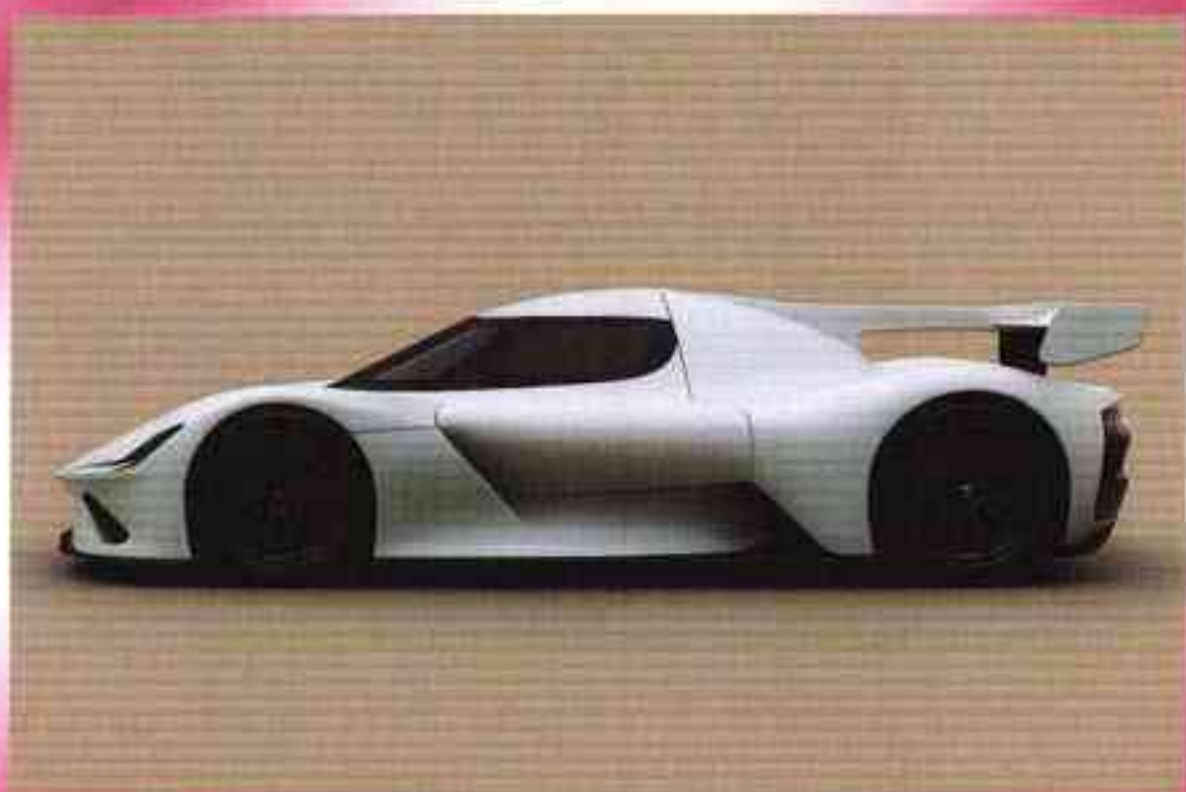
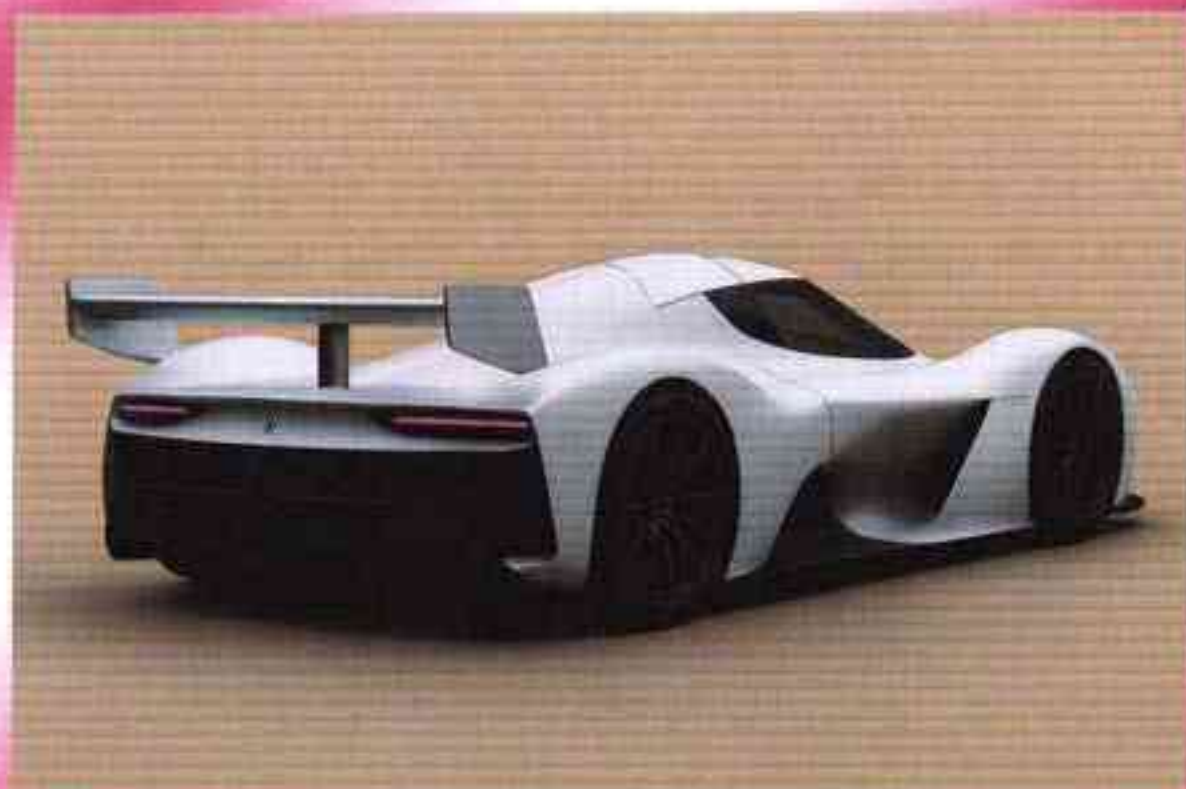
Interiér a technologie

- Digitální přístrojový štít 12"; AR-HUD
- Systém telemetrie s přenosem na pit-wall
- Biometrické odemykání a nastavení sedadla
- Adaptivní karbonová volička jízdních režimů

Gateus

Meridan GT







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 450 mm
- **Šířka:** 2 050 mm (zrcátka 2 120 mm)
- **Výška:** 1 050 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 650 kg (battery pack optimized)
- **Kerb hmotnost:** ~1 850 kg (s kapalnými náplněmi a 90 % stavu nabití).

Pohonná jednotka a elektrický systém

- **Architektura:** plně elektrický, dual-motor (přední + zadní) s volitelným e-axlem pro zvýšenou trakci.
- **Systémový výkon:** 700–900 kW (kombinovaný); kontinuální výkon 450–550 kW.
- **Točivý moment:** 1 200–1 800 Nm (imediální u elektromotorů).
- **Baterie:** 95–110 kWh Li-ion s kapacitou pro vysokovýkonné vybíjení; chlazený modul s rychlým nabíjením.
- **Nabíjení:** DC ultra-fast 350 kW (10–80 % za ~18–25 min); AC 22 kW on-board.
- **Rekuperace:** adaptivní rekuperace s volantovým pádlem pro nastavení intenzity.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,2–2,6 s
- **0–200 km/h:** 6,8–7,5 s

- **Maximální rychlost:** 330–360 km/h (aerobalíček low-drag)
- **Dojezd (WLTP odhad):** 380–460 km v kombinovaném režimu; 250–320 km při sportovním nájezdu.
- **Spotřeba energie (kombinovaná):** 18–22 kWh/100 km závisle na režimu jízdy.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Rám a zavěšení:** karbonový monokok; nezávislé závěsy s aktivními adaptivními tlumiči a možností nastavení výšky ± 40 mm.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a haptickou odezvou; volitelně aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 410/390 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu; regenerativní integrace.
- **Kola/pneumatiky:** 20" vpředu, 21" vzadu; přední 295/30 ZR20, zadní 345/30 ZR21; volitelné závodní slicky.
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo a podvozek-difuzor; max. downforce +420 kg ve track režimu; Cd 0,27–0,33 dle nastavení.

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Kabina:** dveře-křídla nebo scissor (volitelné); dvě skořepinová sedadla potažená Alcantarou a perforovanou kůží; minimalistický větrný štítek pro roadster variantu.
- **Přístroje:** plně digitální kokpit 12,3", centrální dotyk 10" s telemetrií, lap timerem a konfigurací motor/regen/aero.
- **Asistenti:** ABS, ESC se sportovní kalibrací, TORQUE VECTORING, asistent rozjezdu do svahu, 360° kamera a parkovací senzory.
- **Bezpečnost:** karbonová ochranná klec, víceúrovňové airbagy, systém fyzického rozložení nárazové energie.
- **Servis:** standardní interval 12 000 km nebo 12 měsíců; battery health check každé 24 měsíců; track-service po 1 000–5 000 km dle zátěže.

Gateus

Neuronis Hyper







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 350 mm
- **Šířka:** 2 050 mm (bez zrcátek)
- **Výška:** 1 050 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Světla výška:** 35–120 mm (aktivní podvozek)
- **Suchá hmotnost (cílův):** 1 350–1 550 kg (karbonový monokok + lehké kompozity)
- **Provozní hmotnost:** 1 700–1 950 kg (s plnou baterií a výbavou)

Pohonná soustava a výkon

- **Konfigurace:** zadní duální motor standard, volitelně trojitý AWD s elektrickým motorem na každém náboji pro torque-vectoring.
- **Systémový výkon:** 600–1 100 kW (816–1 500 k) dle verze.
- **Maximální točivý moment:** 1 200–2 400 Nm (elektronicky řízený).
- **0–100 km/h:** 1,8–3,0 s (Track vs Street).
- **Max. rychlost:** > 330 km/h (elektronicky omezena podle režimu).
- **Převodovka:** jedno-rychlostní přímý převod na každém motoru; launch control a závodní režimy.

Baterie, dojezd a nabíjení

- **Kapacita baterie:** 85–120 kWh užité energie (modulární)
- **Architektura:** 800 V preferováno pro vysokovýkonné DC nabíjení
- **Odhadovaný dojezd WLTP:** 300–520 km (režim závislý)
- **Rychlé nabíjení DC:** až 350 kW (10–80 % za 10–25 minut)
- **AC nabíjení:** 11–22 kW onboard
- **Rekuperace:** adaptivní, nastavitelné režimy s integrací brzdové soustavy (regen-by-wire)

Podvozek, brzdy a aerodynamika

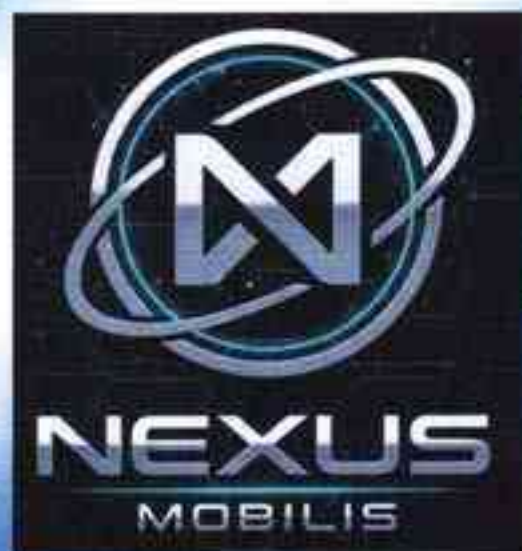
- **Šasi:** karbonový monokok s integrovanou bezpečnostní buněčkou a lokálními zesíleními pro závodní úchyty.
- **Zavěšení:** aktivní push-rod / pull-rod nebo dvojité lichoběžníky s nastavitelnou tuhostí a výškou; režimy Comfort/Sport/Track.
- **Řízení:** plně elektrické s proměnným převodem a možností přímého zisku síly na nápravách (torque vectoring).
- **Brzdy:** závodní víceplstkové třmeny; karbon-keramické kotouče volitelně; pokročilá ABS a brzdová rekuperace.
- **Kola a pneumatiky:** 20"–21" vpředu, 21"–22" vzadu; vysoce výkonné směsi na míru (široké rozměry vzadu).
- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo, plně formovaný spodní difúzor, aerokanály pro chlazení baterií a brzd; nastavitelný downforce 300–1 200+ kg při 250 km/h (Track).

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Kapacita:** 1+1 nebo 2-místná konfigurace; závodní skořepinová sedadla nebo plně čalouněné sportovní sedačky pro street.
- **Materiály:** karbon, Alcantara, lehké slitiny, recyklované prémiové textilie.
- **Kokpit:** plně digitální řidičský displej; head-up AR projekce; volant s režimy a paddle; telemetrie a datalogging pro okruhové použití.
- **ADAS:** základní homologace asistenci (ESC, ABS, adaptivní trakce), volitelně pokročilé radar/LiDAR balíky pro semi-autonomní jízdu.
- **Bezpečnost:** vícebodové senzorové systémy, pevná bezpečnostní klec, homologace dle tržních předpisů.

Gateus

Nexus Mobilis







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 450 mm
Šířka	2 100 mm
Výška	1 050 mm
Rozvor	2 600 mm
Pohotovostní hmotnost	1 250 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Spalovací motor	V8 twin-turbo, 4,0 l
Elektromotory	2× na přední nápravu
Celkový výkon	900 kW (1 222 k)
Maximální točivý moment	1 500 Nm
Baterie	85 kWh Li-ion
Dojezd (EV)	60 km (WLTP)
Dojezd (hybrid)	700 km
Rychlonabíjení	350 kW DC; 10–80 % za 15 min

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0-100 km/h	2,2 s
0-200 km/h	6,5 s
Maximální rychlost	360 km/h

Aerodynamika

- Aktivní přední splitter
- Nastavitelné zadní křídlo s DRS
- Ventilované boční prahy pro chlazení
- Integrovaný zadní difuzor

Podvozek a zavěšení

- Monokok z uhlíkových kompozitů
- Přední i zadní pushrod zavěšení
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Aktivní zadní náhon a řízení zadních kol

Kola a pneumatiky

Položka	Specifikace
Přední kola	21" kované; 265/30 R21
Zadní kola	22" kované; 325/25 R22
Brzdy	Karbon-keramické; 6pístky vpředu; 4pístky vzadu

Gatens

Nox Luxuria







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** vidlicový šestiválec nebo kompaktní V8, volitelně přepínaný pro lepší pružnost.
- **Objem:** 3.0–4.2 l podle zvolené konfigurace.
- **Výkon:** cílově 300–420 PS (varianty Touring a Sport).
- **Točivý moment:** 340–460 N·m v závislosti na přepínání a ladění.
- **Palivový systém:** moderní přímé vsařikování s adaptivní mapou.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální jako standard; 7stupňová DCT volitelně.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým nebo elektronickým diferenciálem.

Podvozek řízení a brzdy

- **Rám a karoserie:** hliníkový rám nebo mix hliník+CFRP pro nižší hmotnost a dobový vzhled.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu; víceprvkové vzadu; nastavitelné tlumení se dvěma režimy.
- **Řízení:** elektromechanické s lineárním přenosem; možnost „heavy“ režimu pro autentický pocit.
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu i vzadu; čtyřpístkové třmeny vpředu; keramická varianta jako volba.
- **Pneumatiky a kola:** vpředu 18", vzadu 19"; dobově inspirované víceměnné disky; vysokovýkonné asymetrické pneumatiky.

Rozměry hmotnosti a kapacity

- **Délka / šířka / výška:** přibližně 4200 mm / 1850 mm / 1100 mm.
- **Rozvor:** ~2450 mm.
- **Hmotnost suchá / provozní:** suchá 1100–1250 kg; provozní 1250–1380 kg.
- **Palivová nádrž:** 50–60 l; rezervní palivová autonomie pro touring.
- **Úložný prostor:** omezený; malý kufr vpředu nebo za motorem podle konfigurace.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** Touring 4.5–5.2 s; Sport 3.6–4.2 s.
- **0–200 km/h:** Touring 14–16 s; Sport 11–13 s.
- **Maximální rychlost:** 260–300 km/h dle převodů a aerodynamiky.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–36 m na výkonových pneumatikách.

Výbava varianty a doporučení

- **Základní výbava:** mechanické diferenciály, manuál, analogově-retro přístrojovka s volitelným diskrétním TFT displejem, klimatizace a základní infotainment s Bluetooth.
- **Sport paket:** lehčí kola, keramické brzdy, sportovní tlumiče, závodní sedadla a roll-bar.
- **Touring paket:** komfortní tlumení, odhlučnění, sportovní sedadla s komfortní výplní a větší palivová kapacita.
- **Elektronika:** volitelný trakční systém, nastavitelné ABS a telemetrie pro track-days.
- **Doporučení pro finalizaci:** zvolit RWD s manuálem pro maximální autenticitu; nabídnout Sport a Touring pakety jako jasné balíčky; optimalizovat poměr výkonu a hmotnosti tak, aby suchá hmotnost zůstala pod 1250 kg pro nejlepší poměr agilita/rychlost.

Gateus

Onda Marina







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 100 mm
Šířka	2 050 mm
Výška	1 000 mm
Rozvor	2 500 mm
Suchá hmotnost	1 200 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Elektromotory	Dva; permanentní magnety; AWD
Maximální výkon	800 kW (1 088 k)
Maximální točivý moment	1 200 Nm
Baterie	Solid-state Li-ion, 120 kWh
Dojezd	600 km (WLTP)
Rychlonabíjení	800 V; max 350 kW; 10–80 % za 18 min

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	2,0 s
0–200 km/h	5,5 s
Maximální rychlost	> 380 km/h

Aerodynamika

- Koeficient odporu vzduchu (Cd): 0,16
- Aktivní přední splitter a boční deflektory
- Variabilní zadní křídlo s DRS režimem
- Integrované aerodynamické disky na kolech
- Kanálované boční panely pro řízený průtok vzduchu

Podvozek a zavěšení

- Monokok z uhlíkových kompozitů
- Pushrod zavěšení vpředu i vzadu
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Elektronické řízení zadních kol

Kola a brzdy

Položka	Specifikace
Přední kola	22" aerodynamické disky; 255/30 R22
Zadní kola	22" aerodynamické disky; 295/30 R22
Brzdy	Karbon-keramické; 380 mm vpředu; 350 mm vzadu; 6pístky vpředu; 4pístky vzadu

Interiér a technologie

- Jednomístný kokpit s panoramatickou kanopí
- AR-HUD s konfigurovatelnými zobrazeními
- Telemetrický systém s přenosem dat v reálném čase
- Biometrické odemykání a personalizace sedadla

Gateus *Orionia L*



ORIONIA L







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 420 mm
- **Šířka:** 2 040 mm (s zrcátky 2 120 mm)
- **Výška:** 1 080 mm
- **Rozvor:** 2 600 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 280 kg (karbonový monokok, základní výbava)
- **Kerb hmotnost:** ~1 460 kg s provozními náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka a převodovka

- **Konfigurace:** twin-turbo V8 středem uložený, alternativně plug-in hybridní verze s e-asistencí na zadní nápravě.
- **Objem:** 3,8–4,2 l (V8)
- **Výkon (benzín):** 560–700 k (412–515 kW) v základních a výkonných verzích.
- **Výkon (PHEV):** kombinovaný 700–900 k (s elektrickým boostem).
- **Točivý moment:** 700–1 100 Nm (s elektrickým fill-torque u hybridu).
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková (DCT) s řadicí pádly; volitelně 6stupňová manuální sekvenční pro limitované edice.
- **Pohon:** standardně zadní náprava; volitelně adaptivní AWD u vyšších paketů.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,8–3,4 s (dle verze)

- 0–200 km/h: 8,0–9,5 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (aero low-drag paket až 360 km/h)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m (karbon-keramika).

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Podvozek:** karbonový monokok; hliníkové subrámové prvky pro motor a zavěšení.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; adaptivní magnetoreologické tlumiče s režimy Comfort/Sport/Track; nastavitelná světlost ± 40 mm.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelná aktivní zadní náprava pro zvýšení agility.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 400/380 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu; integrovaná regenerace v hybridní variantě.
- **Kola:** 20" vpředu, 21" vzadu; kované nebo karbonové volby.
- **Pneumatiky:** 275/35 ZR20 vpředu; 335/30 ZR21 vzadu; směsi pro vysoký výkon s možností závodních sádek.

Aero, chlazení a elektronika

- **Aero:** aktivní přední splitter, variabilní zadní křídlo, difuzor s řízenými kanály; variabilní režimy downforce až +380 kg v track režimu.
- **Cd:** 0,28–0,33 podle nastavení aerodynamiky.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, turba a převodovku; velkoplošné boční nasávací kanály a integrované olejové chladiče.
- **Elektronika:** plně digitální kokpit, konfigurovatelné jízdní mapy, torque vectoring, adaptivní kontrola trakce a dynamiky, telemetrie s dataloggingem.

Interiér a komfort

- **Sedadla:** dvě sportovní skořepinová sedadla potažená Alcantarou a perforovanou kůží; volitelně plně karbonové závodní sedačky.
- **Kokpit:** 12" digitální fidičský displej, 10" centrální dotykové rozhraní, head-up display pro rychlé informace.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace softwaru.
- **Komfort:** klimatizace, nastavitelné vyhřívání sedadel, regulace ambientního osvětlení.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukce:** energie absorbující zóny, zesílené bezpečnostní výztuhy kabiny.
- **Airbagy:** přední, boční a kolenní; volitelně závodní roll-cage pro track paket.
- **Asistenti:** ABS, ESC s adaptivní kalibrací, adaptivní tempomat, monitorování mrtvého úhlu, parking assist s 360° kamerou.
- **Servis:** interval 12 000 km nebo 12 měsíců; track-service doporučen po 1 000–5 000 km dle intenzity použití.

Gateus *Peregrine*







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 050 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (zrcátka 2 060 mm)
- **Výška:** 1 020 mm
- **Rozvor:** 2 380 mm
- **Suchá hmotnost:** 980 kg (track-oriented lightweight build)
- **Kerb hmotnost:** ~1 120 kg s provozními náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka a převodovka

- **Primární motor:** 3,6–4,0 l twin-turbo V8, vysokootáčkový naladění pro okamžité tah.
- **Alternativa:** lehký plug-in hybrid s e-boost na zadní nápravě pro zvýšení trakce a okamžitého momentu.
- **Výkon:** 520–650 k (380–478 kW) v benzínové verzi; kombinovaný 700–820 k (s hybridem).
- **Točivý moment:** 600–900 Nm (peak).
- **Převodovka:** 7stupňová DCT s ultra-rychlým řazením; krátká manuální sekvenční možnost pro limitované série.
- **Pohon:** zadní náprava s elektronickým diferenciálem; volitelně AWD pro výkonnější verze.

Výkony

- 0–100 km/h: 2,6–3,1 s (dle konfigurace)
- 0–200 km/h: 8,2–9,4 s
- **Maximální rychlost:** 300–330 km/h (aerobalíček low-drag)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 29–32 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Zavěšení:** plně nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; push-rod nebo pull-rod řazení na přání; plně nastavitelné nastavení tlumičů.
- **Řízení:** elektromechanické s variabilním převodem a direct-feel kalibrací; volitelná aktivní zadní náprava.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 380/360 mm; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu.
- **Kola/pneumatiky:** 19" vpředu, 20" vzadu; směs ultra-výkonných pneumatik 255/35 ZR19 vpředu a 315/30 ZR20 vzadu; možnost slicks pro okruhové balíčky.
- **Aero:** pasivní low-drag tělo s aktivním zadním křídlem a předním splitterem; nastavitelný spodní difuzor pro zvýšení downforce při potřebě; max. downforce +280 kg v track režimu.

Interiér, elektronika, bezpečnost a servis

- **Kabína:** dve sportovní skořepinová sedadla včetně 4-bodových pásů pro track verzi; Alcantara a perforovaná kůže s karbonovými dekory.
- **Kokpit:** minimalistický digitální displej pro řidiče, jednoduché centrální ovládání jízdních režimů, integrovaný datalogger a lap timer.
- **Asistenti:** ABS a ESC se sportovní kalibrací, trakční systémy s nastavitelnou intervencí, 360° kamera dostupná jako volba.
- **Bezpečnost:** karbonová ochranná struktura, boční intruze výztuhy a volitelný roll-bar/roll-cage pro intenzivní okruhové použití.
- **Servis:** standardní interval 12 000 km nebo 12 měsíců; doporučený track-check po každých 1 000–5 000 km dle zátěže.

Gateus

Prismatik GTX







Technické údaje

Klíčové parametry

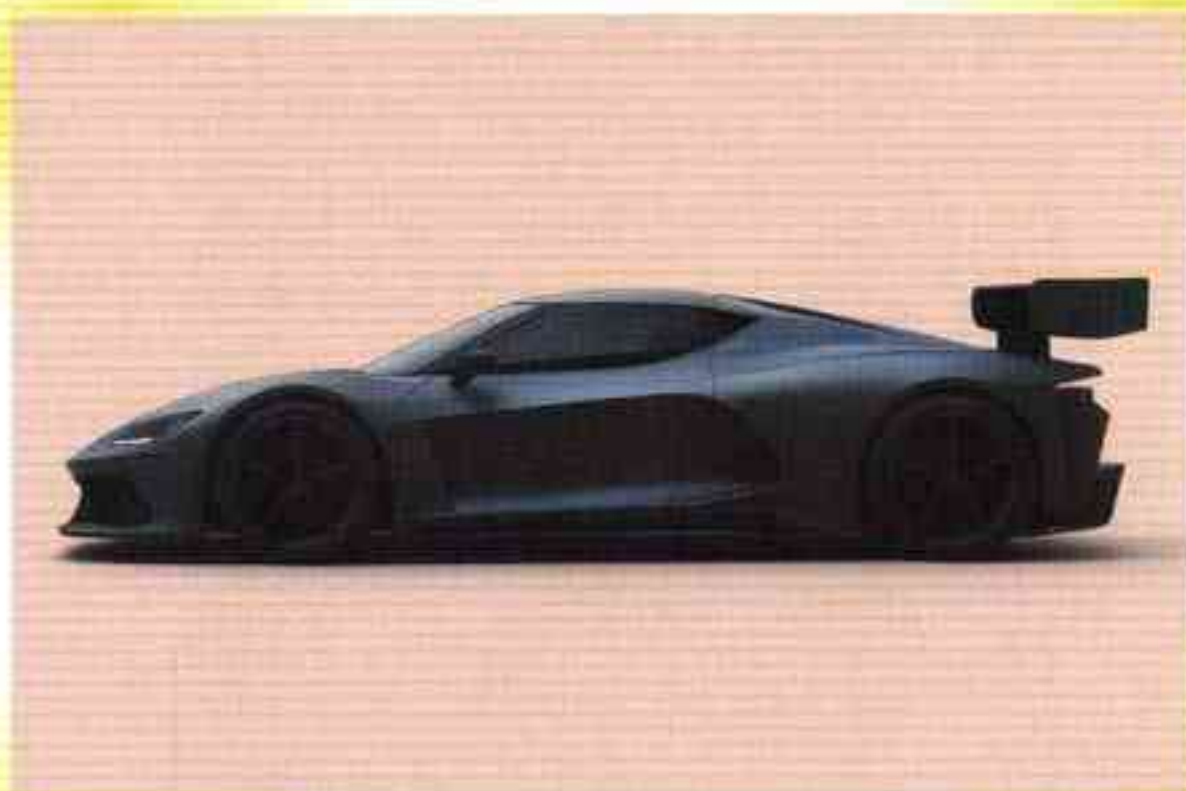
Parametr	Hodnota
Motor	3,5 l V8, atmosférický
Systémový výkon	260 kW (354 k)
Točivý moment	380 Nm při 5 500 ot./min
Zrychlení 0–100 km/h	5,5 s
Nejvyšší rychlost	280 km/h
Převodovka	Šestipřívá manuální
Pohon	Zadní kola
Suchá hmotnost	1 200 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 200 × 1 900 × 1 050 mm
Podvozek	Trubkový ocelový rám; laminátové karosářské díly
Zavěšení kol	Přední a zadní dvojité lichoběžníky
Brzdy	Ventilované kotouče 300 mm vpředu; 280 mm vzadu
Pneumatiky	235/45 ZR16 vpředu; 295/40 ZR16 vzadu
Řízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem
Aerodynamika	Integrovaný přední splitter; zadní klapka

Doplňující poznámky a volitelné možnosti

- Hmotnostní poměr přední/ zadní nápravy: 45/55
- Cena (odhad): 100 000 €
- Limitovaná edice: 350 vozů ročně
- Volitelné vybavy: sportovní výfuk; karbonový paket; závodní sedadla
- Odhadované spotřeba paliva (kombinovaná): 12 l/100 km

Gateus *Pulse*







Technické údaje

Klíčové parametry

Parametr	Hodnota
Pohon	Plug-in hybridní V8 + elektromotor, AWD
Systémový výkon	1 100 kW (1 500 k)
Celkový točivý moment	2 400 Nm
Zrychlení 0–100 km/h	1,9 s
Zrychlení 0–200 km/h	4,5 s
Nejvyšší rychlost	380 km/h
Suchá hmotnost	1 350 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 750 × 1 980 × 1 080 mm
Aerodynamika	Aktivní předí; nastavitelné boční difuzory; zadní křídlo s vertikálními klapkami
Podvozek	Monokok z uhlíkových vláken; adaptivní magnetorheologické tlumiče
Brzdy	Karbon-keramické; 6 pístů vpředu, 4 písty vzadu
Pneumatiky	Michelin Pilot Sport Cup 2; 265/35 R20 vpředu; 345/30 R21 vzadu
Elektronika a asistence	Režimy Track/Sport/Comfort; torque vectoring; adaptivní stabilizace
Interiér	Lehký karbon; Alcantara; plně digitální kokpit

Doplňující poznámky a volitelné vybavy

- Hybridní baterie 15 kWh pro maximální výkon a rekuperaci
- Chlazení baterie vodním okruhem pro stabilní výkon na okruhu
- Výměnné karbonové panely pro snížení hmotnosti
- Závodní paket: odlehčená kola, odnímatelná zadní kola, pevné závodní sedačky
- Limitovaná edice: 200 vozů ročně s individuálním číslem vozu

Gateus *Radiant V*







Verze Roadster



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	4,2 l V8 Twin-Turbo
Systémový výkon	650 kW (884 k)
Točivý moment	900 Nm
Zrychlení 0–100 km/h	2,7 s
Nejvyšší rychlost	340 km/h
Suchá hmotnost	1 450 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 580 × 1 980 × 1 140 mm
Pohon	AWD s variabilním rozdělením točivého momentu
Podvozek	Karbonový monokok; adaptivní magnetorheologické tlumiče
Brzdy	Karbon-keramické; 6-písty vpředu / 4-písty vzadu
Pneumatiky	Michelin Pilot Sport Cup 2; 255/35 ZR20 vpředu / 335/30 ZR21 vzadu
Aerodynamika	Aktivní přední spoiler; variabilní zadní difúzor; průduchy řízené ECU
Elektronika a asistence	Režimy Track / Sport / Comfort; torque vectoring; adaptivní stabilizace
Interiér	Lehký karbon; Alcantara; plně digitální kokpit

- Spotřeba (kombinovaná): cca 11 l/100 km
- Emise CO₂: cca 250 g/km
- Limitovaná edice: 350 vozů ročně
- Orientační cena: 250 000 €
- Volitelné balíčky: závodní brzdy; karbonový paket interiéru; nastavitelný podvozek

Gateus

Razorline S







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 300 mm
- Šířka: 1 990 mm
- Výška: 1 120 mm
- Rozvor: 2 600 mm
- Světla výška (nastavitelná): 40–120 mm
- Suchá hmotnost: 1 250–1 400 kg (karbon/alu konstrukce)
- Provozní hmotnost: 1 400–1 600 kg (vč. paliva/nezbytných provozních kapalin)

Pohonná soustava a výkon

- Základní verze: středový twin-turbo V8, 3.8–4.2 L.
 - Výkon: 520–680 kW (710–925 k) podle mapování a upgradu.
 - Točivý moment: 800–1 100 Nm.
 - 0–100 km/h: 2,8–3,4 s.
 - Max. rychlost: 330–360+ km/h (dle aerodynamiky).
- Hybridní performance verze (volitelně): V8 + e-axle (zadní náprava)
 - Systémový výkon: 700–1 000 kW (≈ 950–1 360 k).
 - Zrychlení 0–100 km/h: 2,2–2,7 s.

Palivo, spotřeba a provoz

- **Palivo:** prémiový benzín 98 RON (benzínové verze); hybrid používá standardní palivo + elektrickou energii.
- **Spotřeba (kombinovaná, odhad):** 12–18 l/100 km (závisí na režimu jízdy); hybridní režim: ekv. 6–10 l/100 km.
- **Nádrž:** 60–75 L (benzínová verze).
- **Údržba:** intervaly podle sportovního nasazení; doporučené závodní kontroly brzd a chlazení častěji.

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Šasi:** karbonový monokok s hliníkovými subřímami.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; aktivní tlumiče s nastavitelnou charakteristikou (Comfort/Sport/Track).
- **Řízení:** rychlé mechanické/elektrické asistované; možnost nastavení přímého převodu pro okružové použití.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; vícepístkové třmeny, elektronická rekuperace / brake blending u hybridu.
- **Kola/pneumatiky:** 19"–20" vpředu, 20"–21" vzadu; široké závodní směsi (příklad: 275/35R19 vpředu, 335/30R20 vzadu).
- **Aero:** pevné a stavitelné zadní křídlo; aktivní přední splitter; plně tvarovaný spodní difúzor; cílený downforce 200–900 kg při 250 km/h v závislosti na nastavení.

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Kabina:** 2-místná, závodní ergonomie s možností komfortního doplňku.
- **Sedadla:** lehké skořepinové nebo polokombinované sportovní sedadla s 4–6 bodovými pásy v závodní verzi.
- **Kokpit:** digitální přístrojový štít, volitelný head-up display, základní infotainment, telemetrie pro okružové záznamy.
- **Asistenční systémy:** kontrola trakce s režimy, ABS s nastavitelným biasem, ESC vypínatelné pro track.
- **Bezpečnost:** zesílená bezpečnostní buňka, systém hlídání tlaku v pneumatikách, pasivní prvky dle homologace.

Varianty a pokyny pro vývoj

- **Street:** komfortní odpružení, 520–680 kW engine tune, plná homologace a komfortní výbava.
- **Performance:** agresivnější mapping, vyšší downforce, závodní brzdy a pneumatiky.
- **Track:** odlehčená verze (odebrání komfortních prvků), závodní převody, větší křídlo, datalogging a roll-cage ready úpravy.
- **Vývojové priority:** chlazení motoru a brzd, dlouhodobá odolnost převodovky při vysokých zátěžích, kalibrace trakčních systémů a aerodynamických prvků.

Gateus

Sera Lucente







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 900 mm
- Šířka: 1 890 mm (zrcátka započtena)
- Výška: 1 420 mm
- Rozvor: 2 950 mm
- Suchá hmotnost: 1 750 kg
- Hmotnost v provozním stavu: $\approx$ 1 970 kg (plná baterie a kapaliny)

Pohonná soustava a baterie

- Konfigurace: dual-motor AWD (1 $\times$ přední, 1 $\times$ zadní) s nezávislým řízením točivého momentu
- Špičkový systémový výkon: 380 kW krátkodobě
- Kontinuální výkon: 220 kW
- Točivý moment: 850 N·m systémově
- Baterie: 95 kWh aktivní kapacita, modulární NMC buňky s vysokoprútokovým kapalinovým chlazením
- Dojezd WLTP: 560 km v ekonomickém režimu
- DC nabíjení: až 300 kW, 10–80 % za ~20 minut
- AC nabíjení: 11 kW onboard charger
- Power buffer: 3 kWh superkapacitor pro okamžité vrchoły a rekuperaci

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- **Monokok:** hliník s lokálními CFRP výztuhami pro tuhost a nízkou hmotnost
- **Zavěšení:** adaptivní dvoupřvkové lichoběžníky vpředu, multilink vzadu; elektronicky řízené tlumení
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a přímou zpětnou vazbou
- **Brzdy:** přední 380 mm / zadní 360 mm; karbon-keramická volitelně; integrovaná rekuperace s brake-by-wire
- **Kola a pneumatiky:** 20" nebo 21" lehké slitiny; směs optimalizovaná pro nízký valivý odpor a vysokou trakci

Aerodynamika a karosérie

- **Cílové Cx:** 0.22 v low-drag režimu
- **Aktivní prvky:** proměnný přední lip, výsuvné podložky a adaptivní zadní difuzor; automatické klapky pro řízení průtoku vzduchu a chlazení
- **Materiály:** kombinace hliníku, uhlíkových panelů a kompozitů pro optimální poměr tuhost/váha

Výkonnost a jízdní režimy

- **0–100 km/h:** 3.6 s
- **Maximální rychlost:** 250 km/h (elektronicky omezena)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 32–35 m
- **Jízdní režimy:** Eco, Comfort, Sport, Track, Individual; nastavitelný torque vectoring, adaptivní stabilizace a rekuperace

Elektronika, bezpečnost a konektivita

- **ADAS:** Level 2+ funkcionality (adaptive cruise, lane assist, automated lane change assist) se sensorovou redundancí
- **Telemetrie a OTA:** 5G konektivita, OTA aktualizace, cloudové logování a servisní diagnostika
- **Bezpečnost:** víceúrovňový systém bateriové ochrany, vysokonapěťové odpojení při nárazu, 8 airbagů, struktury řízené deformace
- **Infotainment:** centrální 14" displej, digitální přístrojový panel, head-up display AR, premium audio

Komfort a interiér

- **Kapacita:** 5 míst
- **Sedadla:** plně elektrická, paměť, ventilace a masáž; zadní sedadla s individuálním klimatem
- **Klimatizace:** víceokruhové chlazení baterie a 2-zónová klimatizace kabiny s HEPA filtrací
- **Materiály:** prémiové povrchy (syntetická kůže, otevřená semianilínová kůže, recyklované kompozity)

Gateus

Serpheus Aero







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický V12, podélně uložený uprostřed.
- **Objem:** 6.1 L.
- **Maximální výkon:** ~627 PS při vysokých otáčkách.
- **Maximální točivý moment:** ~650 N·m.
- **Palivový systém:** vícebodové přímé vstřikování s precizním časováním.
- **Převodovka:** 6stupňová manuální sekvenční převodovka s krátkými poměry pro rychlé řazení.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s mechanickým vícelamelovým diferenciálem a optimalizovaným rozložením hmotnosti.

Podvozek řízení a brzdy

- **Nosná konstrukce:** karbonový monokok s hliníkovými prvky pro maximální tuhost a nízkou hmotnost.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; předpjaté pružiny a hydraulicky tlumené pružící jednotky s možností jemného seřízení.
- **Řízení:** přímé elektromechanické řízení naladěné pro zpětnou vazbu a přesnost.
- **Brzdy:** velké ventilované kotouče s vícepístkovými třmeny; originální řešení karbon-keramika u některých speciálů.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka šířka výška:** kompaktní rozměry navrženy pro aerodynamiku a obratnost.
- **Rozvor:** kratší než u většiny současných supercarů, pro agilitu.
- **Hmotnost suchá:** cíleně extrémně nízká díky karbonovému monokoku a minimalizované výbavě; reálná suchá hmotnost pod 1150 kg.
- **Kapacita paliva:** optimalizováno pro výkon s akcentem na vyváženost dojezdu a hmotnosti.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** ~3,2 s.
- **0–200 km/h:** pod 7,0 s.
- **Maximální rychlost:** nad 390 km/h v optimalizované výbavě.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** velmi krátká za použití vysoce výkonných brzdových komponent.

Výbava systémy a varianty

- **Interiér:** třímístné uspořádání s centrálním sedadlem řidiče; lehké sportovní sedačky, minimalistická palubní deska zaměřená na řízení.
- **Elektronika:** základní řídicí jednotky zaměřené na motor a ABS; minimální asistenční systémy pro důraz na řidičský zážitek.
- **Varianty:** lehké závodní úpravy, zvýšený downforce aero kit a speciální edice s upravenými převody a chlazením.
- **Doporučení pro restomod nebo moderní reinterpretaci:** zachovat centrální pozici řidiče, karbonový monokok a atmosférický V12; nabídnout volitelné moderní prvky jako upravené brzdy, diskrétní telemetrii a lehký hybridní e-boost pro krátkodobý výkonový nárůst.

Gateus

Fulmen Stratos







Technické údaje

Motor a pohon

- **Konfigurace:** centrálně/bočně uložený V8 nebo řadový šestiválec s turbem.
- **Objem (příklad):** 3.9 L (V8 twin-turbo) nebo 3.2 L (řadový 6, přepínatelný).
- **Výkon:** 520–700 PS podle volby motoru a ladění.
- **Točivý moment:** 600–800 N·m.
- **Převodovka:** 7stupňová DCT s režimy pro Sport/Track; volitelně 6st. manuál u special edition.
- **Pohon:** zadní kola (RWD) nebo adaptivní pohon všech kol (AWD) pro vyšší trakci.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** hybridní konstrukce z hliníku a CFRP pro tuhost a nízkou hmotnost.
- **Zavěšení:** aktivní adaptivní tlumiče, víceprvkové vzadu a dvojité lichoběžníky vpředu; nastavitelné výšky a tuhosti.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; možnost režimu „direct“ pro okružové použití.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče se špičkovými třmeny vpředu; elektronicky řízené ABS, brake-bias a regen (hybridní verze).

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / šířka / výška (orientačně):** 4400 mm/1950 mm/1180 mm.
- **Rozvor:** 2600 mm.

- **Hmotnost (suchá / provozní):** suchá 1350 kg; provozní 1500–1600 kg v závislosti na výbavě a pohonu.
- **Palivová nádrž:** 60 L.

Výkonnostní cíle

- **0–100 km/h:** 2.8–3.4 s (AWD a vyšší výkon blíže spodní hranici).
- **0–200 km/h:** 9.0–11.5 s.
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (aerodynamické balíčky ovlivní hodnotu).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–34 m-na vysokovýkonných pneumatikách.

Výbava, systémy a varianty

- **Elektronika:** adaptivní trakční kontrola, nastavitelné jízdní režimy (Comfort/Sport/Track/Eco), integrační platforma pro telemetrii.
- **Komfort:** klimatizace, premium audio, digitální přístrojový štít s režimem track-HUD.
- **Bezpečnost:** vícestupňové airbagy, asistent udržení v pruhu, adaptivní tempomat (volitelné).
- **Varianty:** lehká verze (track pack, rollcage, karbon interiér), roadster (s odnímatelnou pevnou střechou), hybridní performance (e-boost pro krátkodobé navýšení výkonu).

Gateus *Chronos*







Technické údaje

Parametr	Hodnota
Pohon	Quad-motorové elektromotory, AWD
Systémový výkon	1 200 kW (1 632 k)
Celkový točivý moment	2 200 Nm
Zrychlení 0–100 km/h	1,8 s
Nejvyšší rychlost	450 km/h
Baterie	150 kWh solid-state Li-metal
Dojezd	600 km (WLTP)
Rychlonabíjení	10–80 % za 12 min při 500 kW DC
Suchá hmotnost	1 600 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 800 × 2 100 × 1 100 mm
Podvozek	Monokok z uhlíkových vláken, aktivní podvozek (MR tlumiče)
Brzdy	Karbon-keramické; 6 pístů vpředu, 4 písty vzadu
Pneumatiky	Michelin Pilot Sport EV; 265/35 R20 vpředu; 345/30 R21 vzadu
Aerodynamika	Aktivní přední spoiler; zadní difuzor; plně variabilní kanály
Osvětlení	RGB-LED pásy integrované do karoserie; matrixové laser světlomety
Interiér	Digitální kokpit s AR head-up; recyklovatelná Alcantara; adaptivní ambientní osvětlení

Doplňující poznámky a rozšíření

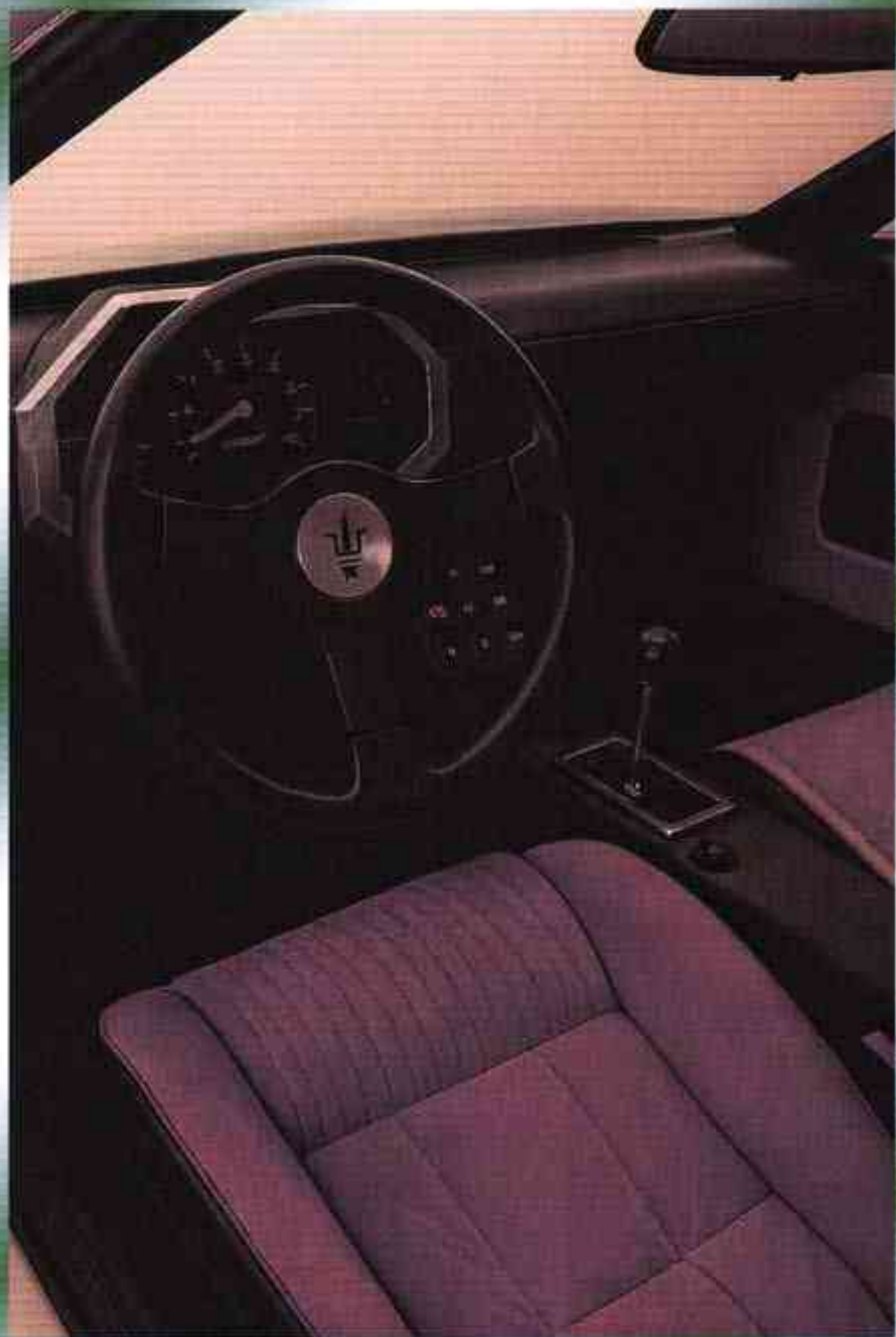
- Průměrná spotřeba energie: $\approx 18 \text{ kWh/100 km}$
- Regenerace brzděné energie: až 300 kW
- Neonové podsvícení prahů a difuzoru synchronizované s jízdním režimem
- Volitelné balíčky: stealth režim matné povrchové úpravy; závodní režim bez omezení výkonu
- Limitovaná edice: 200 vozů ročně
- Orientační cena: 750 000 €

Gateus

Imperio Lusso







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- Délka: 4 150 mm
- Šířka: 2 020 mm (včetně zrcátek ~2 120 mm)
- Výška: 1 060 mm
- Rozvor: 2 480 mm
- Světla výška (nastavitelná): 40–120 mm
- Suchá hmotnost (cil): 1 180–1 300 kg (karbonový monokok + lehké panely)
- Provozní hmotnost: 1 400–1 600 kg (včetně baterie a kapalných médií)

Pohonná soustava a výkon

- Konfigurace: zadní dvojice motorů (RWD) s opcí třetího předního motoru pro AWD a torque vectoring
- Systémový výkon: 380–720 kW (standard → performance)
- Točivý moment: 900–1 600 Nm (běžně dostupný elektricky)
- 0–100 km/h: 1,9–3,0 s (podle verze a trakce)
- Max. rychlost: elektronicky omezena 320–340 km/h
- Převodovka: jednorychlostní přímý převod na každém motoru; závodní launch control

Baterie, dojezd a nabíjení

- Užitiná kapacita: 60–95 kWh (modulární)
- Architektura: 800 V preferováno pro rychlé nabíjení
- WLTP dojezd (odhadem): 320–520 km (závisí na kapacitě a režimu jízdy)
- DC rychlé nabíjení: až 300–350 kW (10–80 % v ~12–25 minut)
- AC nabíjení: 11–22 kW onboard
- Režimy rekuperace: adaptivní, nastavitelná intenzita; integrace s ABS/ESP

Podvozek, aerodynamika a brzdy

- Šasi: karbonový monokok s integrovanou bezpečnostní buněčkou
- Zavěšení: aktivní nezávislé (push/pull-rod nebo dvojité lichoběžníky), nastavitelné tlumiče a výška
- Aerodynamika: aktivní přední splitter, plně tvarovaný spodní difuzor, aktivní zadní křídlo s vícerežimovým nastavením downforce; chladič kanály pro baterii a brzdy
- Brzdy: high-performance listy; karbon-keramika volitelně, vícepístkové třmeny
- Kola/pneumatiky: 20"–21" vpředu, 21"–22" vzadu; široké závodní směsi; rozměry např. 275/35R20 vpředu, 335/30R21 vzadu

Interiér, elektronika a bezpečnost

- Usazení: 2-místný kokpit orientovaný na řidiče; závodní skočepinová sedadla v lehké verzi, komfortní ve street verzi
- Materiály: karbon, Alcantara, lehké slitiny; volitelně recyklované průmyslové materiály

- Kokpit: plně digitální display pro řidiče, head-up AR projekce, minimalistická středová konzole s volitelnou telemetrií pro track režim
- Asistenční systémy: adaptivní trakce, launch control, dynamické řízení točivého momentu, základní ADAS pro homologaci
- Bezpečnost: pevná bezpečnostní klec, vícebodové airbagy dle homologace, plný datalogging telemetrie

Gatens *Kestrel*







Technické údaje

Pohonná jednotka a převodovka

- **Motor:** Atmosférický V12, 6,5 l.
- **Výkon:** 770 kW (1 050 k) při 8 700 min⁻¹.
- **Točivý moment:** 900 Nm při 6 500 min⁻¹.
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční DCT se dvěma spojkami.
- **Pohon:** Pohon všech kol s elektronickým rozdělováním momentu.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,7 s.
- **0–200 km/h:** 7,4 s.
- **Maximální rychlost:** 350+ km/h (aerodynamicky optimalizováno).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30 m (keramicko-uhlíkové kotouče).

Baterie a hybridní systém (volitelné)

- **Hybridní podpora:** Mild-hybrid nebo plug-in option pro krátkodobé zvýšení výkonu (+150 kW peak).
- **Battery pack (PHEV):** 8–12 kWh; V2L podporu pro externí napájení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Monokok:** Plně karbonový monokok s integrovanými bezpečnostními články.

- **Zavěšení:** Aktivní adaptivní zavěšení s režimy Comfort / Sport / Track; nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno.
- **Řízení:** Elektricky asistované, variabilní převod; torque vectoring.
- **Brzdy:** Kompozitní karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; regenerativní režimy v hybridní konfiguraci.
- **Pneumatiky:** Ultra-výkonná směs; vpředu 245/35 R20, vzadu 335/30 R21 (konfigurovatelné).

Aerodynamika a úpravy

- **Aktivní aerodynamika:** Pohyblivé křídlo, klapky a difuzor pro generování vysokého přítlaku při vysokých rychlostech.
- **Koeficient odporu:** $C_w \sim 0,30$ (v závislosti na aero-režimu).
- **Chlazení:** Velké vstupy vzduchu na stranách a propracovaný odvod tepla pro motor a brzdový systém.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 870 mm / 2 100 mm / 1 120 mm.
- **Rozvor:** 2 700 mm.
- **Suchá hmotnost:** 1 450–1 550 kg (karbonový monokok, bez volitelného hybridu).
- **Kerb hmotnost:** 1 600–1 750 kg (v závislosti na výbavě a hybridní konfiguraci).
- **Rozložení hmotnosti:** ~44/56 (přední/zadní) optimalizované pro trakci.

Interiér a výbava

- **Sezení:** Dvě závodní skořepinové sedačky s Alcantarou a perforovanou kůží; 6-bodové uchycení v závodním paketu.
- **Infotainment:** 12–16" dotykový displej, plně digitální kokpit, telemetrie a lap-data.
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace.
- **Klimatizace:** Dvouzónová s volitelným HEPA filtrem.
- **Zvuk:** Volitelný high-end 10–14 kanálový systém.

Bezpečnost a asistence

- **Konstrukce:** Deformační zóny, zesílený karbonový monokok.
- **Airbagy:** Vícečlenný systém zahrnující boční a kolenní airbagy.
- **ADAS:** Parkovací senzory, 360° kamera, adaptivní tempomat s udržením jízdního pruhu (omezena pro track režimy).
- **Track safety:** Telemetrie, monitoring teploty brzd a motoru, soft-cut pro ochranu převodovky a baterie.

Volitelné balíčky

- **Track Pack:** Plně závodní brzdy, odlehčené kované disky, závodní sedačky, telemetry logger.
- **Luxury Pack:** Individuální kůže, karbonové interiérové panely, prémiový zvuk, exkluzivní laky.

- **Range/Hybrid Pack:** Dodatečné baterie a upravené chlazení pro prodloužený hybridní režim.

Gateus *Kinetic*







Technické údaje

Pohonná jednotka

- **Konfigurace:** Dual-motor AWD (synchronní permanentní magnety) — jeden motor na přední nápravě, jeden na zadní.
- **Max. systémový výkon:** 600 kW (≈ 816 k) krátkodobě; 420 kW trvale.
- **Max. točivý moment:** 1 200 Nm okamžitě.
- **Řízení pohonu:** Pokročilý torque vectoring mezi koly s per-wheel control ready.

Baterie a nabíjení

- **Kapacita užitná:** 90 kWh (96–800 V architektura).
- **Chemie:** NMC s modulárním termálním managementem.
- **DC rychlonabíjení:** 300 kW — 10→80 % za ~20 minut.
- **AC on-board charger:** 11–22 kW volitelně.
- **Thermal management:** Aktivní liquid cooling s teplotní separací modulů pro vysoký výkon.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,6 s.
- **0–200 km/h:** ~7,0 s.
- **Max. rychlost:** 320 km/h (elektronické omezení).
- **WLTP dojezd:** 380–430 km (v závislosti na variantě kol a jízdním stylu).
- **Spotřeba energie:** 19–24 kWh/100 km reálně.

Podvozek, řízení, brzdy

- **Podvozek:** Lehký hybrid karbon-hliník monokok; karbonová zadní sekce.
- **Zavěšení:** Aktivní adaptivní vzduchové pružení s nastavením výšky ± 35 mm a režimy Comfort / Sport / Track.
- **Řízení:** Elektrické s variabilním převodem; track-calibrated feedback.
- **Brzdy:** Karbon-keramické kotouče; 6-pístky vpředu / 4-pístky vzadu; regen braking s nastavitelným profilem.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 200 mm / 1 980 mm / 1 050 mm.
- **Rozvor:** 2 550 mm.
- **Suchá hmotnost:** 1 350–1 450 kg (závisí na specifikaci).
- **Kerb hmotnost:** 1 650–1 750 kg.
- **Cílové rozložení hmotnosti:** 44/56 přední/zadní.

Interiér a technologie

- **Sezení:** Dvě lehké skořepinové sedačky, Alcantara + perforovaná kůže, 4-bodové uchycení v track paketu.
- **Palubní systém:** Minimalistický driver-centred kokpit; 12" digitální přístrojový cluster + 10" centrální displej orientovaný na řidiče.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, telemetrie a lap-data logging.
- **Klimatizace:** Lokální mikroklimatický management pro kokpit; volitelný HEPA filtr.
- **Zvuk:** Lightweight audio package nebo full-range premium system jako volba.

Bezpečnost a asistence

- **Konstrukce:** Struktura s energetickými zónami, vyztužené bezpečnostní buňky.
- **Airbagy:** Víceúrovňový systém přizpůsobený otevřenému kokpitu.
- **ADAS:** Základní asistenční systémy — AEB, lane keep assist, park assist 360°; volitelný track-safety pack s dataloggery a teplotním monitoringem brzd.
- **Passive safety:** Integrované roll-hoops a rychlé nasazení ochranných prvků při převrácení.

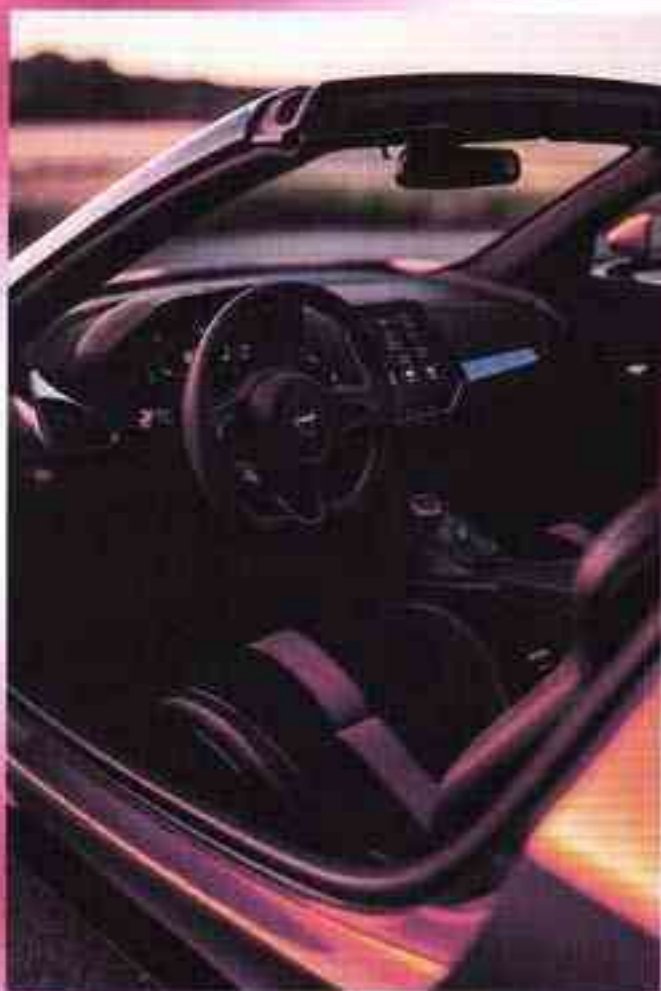
Varianty a balíčky

- **Base:** Zaměřeno na hmotnost a agilitu, lehčí kola, standardní baterie.
- **Performance:** Zvýšený chlazení, vylepšená baterie, agresivní aero set-up.
- **Track:** Závodní sedačky, 6-bodové páky, závodní brzdy, telemetry a upravené převody.

Gateus *Komet*







Technické údaje

Pohonná jednotka a hybridní systém

- **Motor:** 4.0 l twin-turbo V8 (středně uložený).
- **Elektrická podpora:** 48 V mild-hybrid + krátkodobý boost e-motor (přídavný výkon pro akceleraci).
- **Systémový výkon:** 640 kW (=870 k) peak; 420 kW trvale.
- **Točivý moment:** 1 050 Nm okamžitě dostupných (kombinováno).
- **Převodovka:** 8stupňová dvouspojková DCT, pohon zadních kol s aktivním torque vectoringem.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,6 s.
- **0–200 km/h:** 7,1 s.
- **Maximální rychlost:** 330 km/h (elektronicky omezena).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~31 m (karbon-keramika).
- **Spotřeba (kombinovaná, WLTP orientačně):** 10–12 l/100 km (hybridní režim + sport).

Podvozek, řízení a brzdy

- **Konstrukce:** Lehký hliník + karbonový kompozitový panely; nízké těžiště.
- **Zavěšení:** Aktivní adaptivní odpružení s režimy Comfort / Sport / Track; elektronicky řízené pružiny a tlumení.
- **Řízení:** Elektrické s proměnným přepočtem; zpětná vazba kalibrovaná pro sporty.
- **Brzdy:** Karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; plně nastavitelné brzdové biasy pro okruhové použití.
- **Pneumatiky:** Semi-slick; vpředu 245/35 R20, vzadu 315/30 R21 (konfigurovatelné).

Baterie a nabíjení

- **Mild-hybrid baterie:** 1,5–2,5 kWh (ultra-kondenzátor pro okamžitý boost a rekuperaci).
- **Rekuperace:** Adaptivní rekuperace kinetické energie s nastavitelnými režimy.
- **On-board nabíjení:** Není primární (hybridní systém dobíjen rekuperací a motorem).

Rozměry, hmotnosti a interiér

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 520 mm / 1 980 mm / 1 160 mm.
- **Rozvor:** 2 650 mm.
- **Suchá hmotnost:** 1 350–1 450 kg (v závislosti na specifikaci).
- **Kerb hmotnost:** 1 600–1 700 kg.
- **Interiér:** Dvě sportovní skořepinové sedačky; Alcantara + perforovaná kůže; volitelně plně kožené pakety.
- **Infotainment:** 12" dotykový displej; plně digitální kokpit; telemetrie a lap-data; 5G konektivita a OTA aktualizace.

- **Komfort:** Dvouzónová klimatizace, vyhřívaná sedadla, adaptivní tempomat a parkovací asistence.

Bezpečnost, asistence a balíčky

- **Bezpečnost:** Pevná bezpečnostní buňka, více airbagů včetně kolenních; roll-over senzory pro otevřený kokpit.
- **ADAS:** AEB, lane assist, park assist 360°, adaptivní tempomat; track-safety pack se sledováním teplot brzd a motoru.
- **Volitelné balíčky:**
 - **Track Pack:** Závodní brzdy, lehké kované disky, závodní sedačky, telemetrie.
 - **Luxury Pack:** Prémiová kůže, personalizované interiérové doplňky, vyspělé audio.
 - **Style Pack:** Exteriérové karbonové prvky, karbon-keramický difuzor, unikátní laky a designové doplňky.

Gateus *Krypton*







Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie

- **Konfigurace:** Plug-in hybrid (V8 + elektrický zadní náhon) nebo plně elektrická varianta (dual-motor AWD).
- **Hybridní výkon:** Kombinovaný peak 780 kW ($\approx 1\,060$ k) krátkodobě; 480 kW trvale.
- **Elektrická varianta:** Dual motor AWD; systémový peak 900 kW krátkodobě; 520 kW trvale.
- **Točivý moment:** 1 200–1 400 Nm (kombinovaně).
- **Baterie (EV):** 120 kWh užité; 800 V architektura.
- **Baterie (PHEV):** 15 kWh pro boost a rekuperaci.
- **Nabíjení:** DC 350 kW (800 V) — 10–80 % za 18–22 min (EV); AC on-board 11–22 kW.
- **Thermal management:** Aktivní liquid cooling s oddělenými okruhy pro motory, inventory a baterii.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,1–2,6 s (varianta závislá).
- **0–200 km/h:** 6,5–7,2 s.
- **Maximální rychlost:** 320–380 km/h (elektronicky omezena dle varianty).
- **Okružová způsobilost:** Lap-telemetrie, launch control, track-mode s adaptivními limity výkonu.
- **Dojezd (EV, WLTP orientačně):** 480–540 km; (PHEV) plně elektrický do 60–80 km.
- **Průměrná spotřeba (EV):** 18–24 kWh/100 km; (PHEV) 8–12 l/100 km v kombinovaném cyklu při sportovním nasazení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** Aktivní adaptivní vzduchové odpružení s řízenou tuhostí a nastavitelnou výškou ± 40 mm.
- **Zavěšení:** Nezávislé, dvojité příčné rameno vpředu i vzadu s adaptivními tlumiči.
- **Řízení:** Elektrické s variabilním převodem a přímou zpětnou vazbou; možnost torque vectoringu per-wheel (EV) nebo mezi osami (hybrid).
- **Brzdy:** Karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; integrovaná rekuperace s plně nastavitelnými režimy.
- **Pneumatiky a kola:** Ultra-výkonné sněži; rozměry volitelné (např. 20" vpředu / 21" vzadu); lehké kované disky pro snížení neodpružené hmoty.
- **Stabilita a kontrola:** ESC s režimy Comfort / Sport / Track / Wet; adaptivní diferenciál.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** $\sim 4\,400$ mm / $\sim 1\,980$ mm / $\sim 1\,120$ mm.
- **Rezerv:** $\sim 2\,600$ mm.
- **Suchá hmotnost (target):** 1 450–1 650 kg (v závislosti na specifikaci a materiálech).
- **Kerň hmotnost:** 1 700–1 950 kg (EV vs. hybrid).
- **Rozložení hmotnosti:** Cílově 44/56 přední/zadní pro optimální trakci.

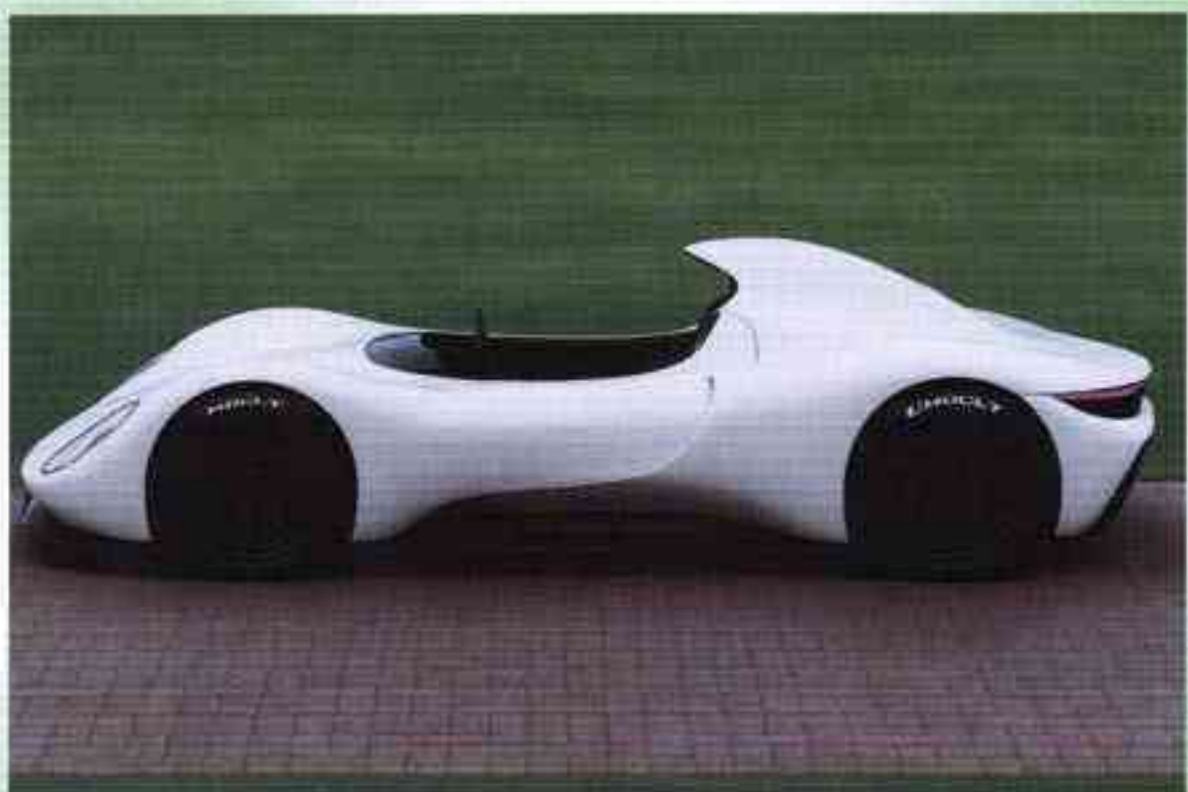
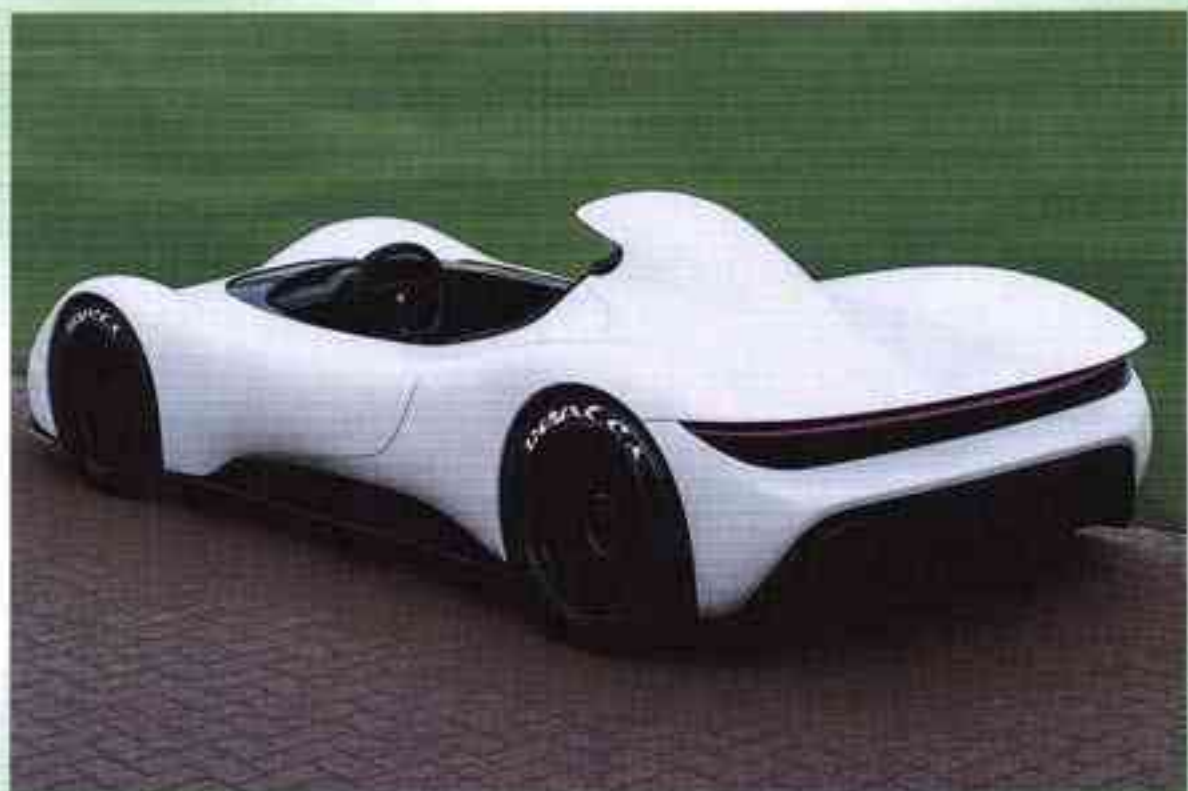
Interiér, technologie a bezpečnost

- **Kokpit:** Dvousadlový, driver-centred; lehké skořepinové sedačky (Alcantara/kůže) s vícebodovým upevněním.
- **Displeje a UX:** Plně digitální přístrojový panel 12–14"; centrální dotykový displej 10–12" orientovaný na řidiče; volitelný head-up display.
- **Konektivita:** 5G, OTA aktualizace, telemetrie, lap-data export, cloudové analýzy výkonu.
- **Asistované systémy:** AEB, lane assist, park assist 360°, adaptivní tempomat (s omezením v track modu).
- **Bezpečnost:** Karbonová bezpečnostní buňka, roll-protection integrované do konstrukce, vícečlárkové airbagy přizpůsobené low-profile kokpitu.
- **Volitelné pakety:** Track Pack (závodní brzdý, telemetry, lehčí kola), Luxury Pack (prémiové materiály, hi-end audio), Range Pack (zvýšená baterie/optimalizované aerodynamické prvky).

Gateus

Fulmine Silver







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 300 mm
Šířka	2 000 mm
Výška	1 100 mm
Rozvor	2 600 mm
Pohotovostní hmotnost	1 200 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Elektromotor	Jednotný, středový, synchronní
Výkon	350 kW (476 k)
Točivý moment	800 Nm
Baterie	LFP 75 kWh
Dojezd	300 km (WLTP)
Rychlonabíjení	CCS, 250 kW; 10–80 % za ~25 min

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	2,7 s
0–200 km/h	9,0 s
Maximální rychlost 320 km/h	

Podvozek a zavěšení

- Karbonová monokoková konstrukce
- Přední a zadní dvojité lichoběžníkové závěsy
- Adaptivní magnetoreologické tlumiče
- Elektronické řízení zadních kol

Aerodynamika

- Aktivní přední splitter
- Nastavitelné zadní křídlo
- Integrovaný difuzor ve spodku karoserie
- Aerodynamické výstupky na bocích

Kola a pneumatiky

Položka	Specifikace
Přední kola	20"; pneumatiky 245/30 R20
Zadní kola	21"; pneumatiky 305/25 R21
Brzdy	Karbon-keramické; 6pístky vpředu; 4pístky vzadu

Gateus

Linea Sottile









Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 650 mm
- Šířka: 2 040 mm (zrcátka započtena)
- Výška: 1 150 mm
- Rozvor: 2 700 mm
- Suchá hmotnost: 1 520 kg
- Hmotnost v provozním stavu: 1 680 kg

Pohonná soustava

- **Konfigurace:** plně elektrická s volitelným range extenderem (malý tříválcový spalovací motor pro dobíjení baterie)
- **Motory:** trojitý elektrický systém; 1× přední, 2× zadní s torque vectoringem

- Špičkový výkon: 680 kW (925 k) krátkodobě
- Kontinuální výkon: 420 kW
- Točivý moment: 1 450 N·m (systémově, okamžitě dostupné)
- Převodovka: jednorázové převodové poměry na každém motoru

Baterie a dojezd

- Kapacita baterie: 95 kWh aktivní kapacita
- Technologie: NMC s vysokoprútokovým chlazením modulů
- Dojezd WLTP: 420 km v komfortním režimu
- Ultrarychlé nabíjení: až 350 kW DC, 10–80 % za ~18 minut
- AC nabíjení: 22 kW onboard charger

Podvozek, brzdy a pneumatiky

- Monokok: uhlíkové kompozity se zesílenými výztuhami pro bezpečnost a tuhost
- Zavěšení: nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu, zadní multilink s adaptivními magnetoreologickými tlumiči
- Řízení: přímočaré elektrické s proměnným převodem a haptickou zpětnou vazbou
- Brzdy: karbon-keramické kotouče; přední 400 mm, zadní 380 mm; 6pístkové třmeny vpředu, 4pístkové vzadu; brake-by-wire integrující rekuperaci
- Kola a pneumatiky: 20" vpředu, 21" vzadu; 265/35 R20 vpředu, 325/30 R21 vzadu; směs vyvinutá pro vysoké zatížení při přetížení v zatáčkách

Aerodynamika a karosérie

- Aktivní aerodynamika: adaptivní přední splitter, variabilní zadní wing s víceúrovňovým nastavením, aktivní deflektory pro chlazení brzd a baterií
- Cx: 0.26 v low-drag módu; výrazný nárůst přítlaku v track módu
- Materiály karosérie: uhlík, hliník a lehké slitiny pro optimální poměr tuhosti a hmotnosti

Výkonnost a jízdní režimy

- Zrychlení 0–100 km/h: 2.5 s
- Zrychlení 0–200 km/h: 7.8 s
- Maximální rychlost: 330 km/h (elektronicky omezena)
- Brzdná dráha 100–0 km/h: 30 m
- Jízdní režimy: Comfort, Sport, Track, Drift, Individual; adaptivní traction a stability control; nastavitelný ABS a rekuperace

Chlazení, bezpečnost a telemetrie

- Chlazení: víceúrovňové kapalinové okruhy pro baterii, motory a výkonovou elektroniku; aktivní řízení průtoků podle zatížení
- Bezpečnost: šest airbagů, roll-cage ready konstrukce, pokročilý monitoring stavu baterie a systém pro izolaci v případě nehody
- Telemetrie a konektivita: 5G telemetrie, full-HD datalogging, live pit-wall stream, OTA updaty, rozhraní pro pilota s telemetrickými mapami

Interiér a komfort

- **Koncept:** dvousedadlový kokpit orientovaný na řidiče s plně digitálním panelem a head-up displejem
- **Sedadla:** karbonové skořepiny s Alcantara potahem a 6bodovými závodními pásy jako konfigurovatelná volba
- **Klima a komfort:** dvouzónová klimatizace s filtrací částic a prachu, nastavitelné jízdní pozice, minimalistické ovládání s fyzickými páčkami pro kritické funkce

Gateus

Arcus Gran Turismo









Verze Roadster



Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický V12.
- **Objem:** přibližně 6,5–6,8 l.
- **Max. výkon:** 740–770 kW; přibližně 770–780 k (konvenčně uváděno v HP: ~770–780 PS).
- **Max. točivý moment:** zhruba 690–720 N·m.
- **Palivový systém:** přímé vstřikování s variabilním časováním.
- **Převodovka:** 7stupňová sekvenční/single-clutch nebo 7/8stupňová automatizovaná DCT.
- **Pohon:** pohon všech kol s adaptivním rozdělením kroutícího momentu.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** monokok z uhlíkových kompozitů; karosérie z uhlíkových panelů a CFRP dílů.
- **Zavěšení:** nezávislé osově, dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; aktivní adaptivní tlumení.
- **Řízení:** elektricky posilované s proměnným převodem; možnost řízení zadní nápravy.
- **Brzdy:** keramicko-kompozitní kotouče s vícepístkovými třmeny; rekuperační a ABS/ESP integrované systémy.
- **Aerodynamika:** aktivní přední splitter, adaptivní zadní křídlo a difuzor; nastavitelný přítlak a rozložení vzlaku.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / šířka / výška:** přibližně 4920 mm / 2050 mm / 1140 mm.
- **Rozvor:** cca 2720–2770 mm.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** suchá ~1380–1450 kg, provozní (s kapál.) ~1500–1550 kg.
- **Nádrž paliva:** ~75–90 l.

Výkonnostní údaje

- **0–100 km/h:** ~2,8–3,0 s.
- **0–200 km/h:** ~8,8–9,5 s.
- **Maximální rychlost:** elektronicky omezeno nebo fyzicky ~350–370 km/h.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** ~30–33 m (v závislosti na pneumatikách a povrchu).

Další technické detaily a systémy

- **Převodové poměry a diferenciály:** adaptivní vícelamelový diferenciál; torque vectoring.
- **Elektronika a jízdní režimy:** více režimů (Strada, Sport, Corsa, Ego) s řízením motoru, podvozku, řízení a trakce.
- **Mazání a chlazení:** suchá vana motoru; víceokružové chlazení pro blok, turbu (pokud) a převodovku; olejový chladič.
- **Pneumatiky:** přední ~245/35 ZR20, zadní ~335/30 ZR21 (příklad vysokovýkonných rozměrů).

- **Bezpečnost a komfort:** karbonová bezpečnostní buňka; výkonné pásy; závodní sedadla; omezené odhlučnění; telemetrie a datalogging dostupné jako volba.
- **Limitovaná výroba:** typicky pod 50–100 kusů pro speciální edici; exkluzivní možnosti personalizace.

Gateus *Aria LX*







Verze Roadster



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	4,0 l V8 Twin-Turbo
Systémový výkon	650 kW (884 k)
Točivý moment	950 Nm
Zrychlení 0–100 km/h	2,6 s
Nejvyšší rychlost	345 km/h
Suchá hmotnost	1 420 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 600 × 1 950 × 1 180 mm
Pohon	AWD s variabilním rozdělením točivého momentu
Podvozek	Karbon-keramický monokok; aktivní adaptivní tlumiče
Brzdy	Karbon-keramické; 6-písty vpředu / 4-písty vzadu
Pneumatiky	Michelin Pilot Sport Cup 2; 245/35 R20 vpředu; 305/30 R21 vzadu
Aerodynamika	Aktivní přední spoiler; zadní difuzor s nastavitelnou geometrií
Elektronika a asistence	Digitální kokpit; jízdní režimy Track/Sport/Comfort; semi-autonomní funkce

Doplňující poznámky a volitelné možnosti

- Spotřeba paliva (kombinovaná): ≈ 12 l/100 km
- Emise CO₂: ≈ 275 g/km
- Limitovaná edice: 500 vozů ročně
- Orientační cena: 220 000 €
- Volitelné balíčky: karbonový paket interiéru; závodní torzní stabilizace; keramické ochranné panely

Gatens *Elysian*



ELYSIAN







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 350 mm
- Šířka: 1 980 mm (zrcátka +200 mm)
- Výška: 1 050 mm
- Rozvor: 2 600 mm
- Objem zavazadlového prostoru: přední 120 l; zadní 150 l
- Suchá hmotnost (odhad): 1 350–1 500 kg
- Maximální povolená hmotnost: ~1 900 kg
- Distribuce hmotnosti: cílově 48:52 předek:zade

Pohonný systém a baterie

- Architektura: 800 V elektrická platforma, modulární podvozek
- Elektromotory: Dual-motor (synchr. permanentní magnety); možnost 3. motoru pro track verzi
- Systémový výkon: základ 400–550 kW; performance 700–900 kW
- Točivý moment (systémově): 900–1 600 N·m
- Baterie: NMC / Si-obohacená chemie, liquid-cooled, pouch/prismatic cells
- Užitná kapacita: 85–105 kWh
- DC nabíjení: 10–80 % za 12–22 min při 800 V / 300–500 kW
- AC nabíjení: 11 kW standard; 22 kW volitelně
- Rekuperace: adaptivní až ~300 kW

Výkonnost, podvozek a brzdy

- 0–100 km/h: 2,3–3,0 s (varianty)

- **0–200 km/h:** 6,8–8,0 s
- **Max. rychlost:** >320 km/h (kalibrovatelné)
- **Podvozek:** hliník + uhlíkové výztuhy; aktivní adaptivní tlumiče s režimy Comfort/Sport/Track/Wet
- **Zavěšení:** dvojité lichoběžníky vpředu, multilink vzadu; nastavitelné výšky u sport/track verze
- **Rízení:** elektrické s proměnným převodem a haptickou zpětnou vazbou
- **Diferenciál:** torque vectoring; per-wheel vektorování volitelné
- **Brzdy:** karbon-keramické, integrovaná rekuperace; rozměry přizpůsobené výkonu

Aerodynamika, karoserie a materiály

- **Cílové Cd:** 0,20–0,25 pro road verzi; track verze s vyšším přítlakem
- **Aktivní prvky:** variabilní přední klapky, aktivní zadní křídlo, adaptivní difuzor
- **Karoserie:** uhlíkové kompozity + strukturální hliník; hladké přechody černé/ bílé dvoutónové plochy
- **Kola:** uzavřená / polouzavřená konstrukce s LED osvětlením; 20–21" varianty
- **Povrchové úpravy:** vysoký lesk černé; kontrastní perleťová bílá; volitelné červené nebo zlaté akcenty

Interiér, varianty a cena

- **Interiér:** dvoudílný, řidičově orientovaný kokpit; karbonová skořepinová sedadla; minimalizované ovladače; centrální OLED 12–16" + digitální přístrojový panel + AR head-up.
- **Konektivita:** OTA, 5G, telemetrie, V2X připravenost.
- **Bezpečnost:** strukturální crush zóny, moderní airbagy, BMS s redundantními režimy, volitelný integrovaný hasicí systém pro track.
- **Varianty:** Road (komfort a dojezd), Sport (výkon a aerodynamika), Track (max výkon, snížení hmotnosti, telemetrie).
- **Odhadované ceny:** Road €140k–€200k; Sport €220k–€320k; Track €300k+.

Gateus

Corsa Nobile







Technické údaje

Motor a výkon

- **Konfigurace:** atmosférický nebo lehce přeplňovaný řadový šestiválec nebo V8.
- **Objem (příklad):** 3.8 L pro řadový šestiválec; nebo 4.2 L pro V8.
- **Výkon (cíl):** 320–420 PS (olejové-motorový výkon podle konfigurace).
- **Točivý moment (příklad):** 380–480 N·m.
- **Systém plnění:** volba mezi atmosférou pro lineární odezvu a malým kompresorem/turbem pro výkonovou rezervu.
- **Převodovka:** 6st. manuál nebo 7st. DCT pro rychlé řazení; možnost krátkého převodu pro okružový balíček.
- **Pohon:** zadní náprava (RWD) s volitelným mechanickým nebo elektronickým diferenciálem.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / karoserie:** hliníkový rám s příčnými výztuhami nebo lehký ocelový rám; karosérie z hliníku nebo kompozitů s detailem napodobujícím originál.
- **Zavěšení:** nezávislé na všech kolech; dvojitě lichoběžníky vpředu, vícečlánkové vzadu; možnost nastavitelného tlumení (2–3 režimy).
- **Brzdy:** ventilované kotouče vpředu i vzadu; standardně ocelové, volitelně keramické; čtyřpístkové třmeny vpředu.
- **Řízení:** elektrické posilování s lineárním přenosem; možnost mechanického „feel“ režimu pro puristy.

- **Kola a pneumatiky (příklad):** vpřed 17–18" vzad 18–19" rozměry pneumatik přizpůsobeny šířce dezénu pro dobový vzhled.

Rozměry a hmotnosti (orientačně)

- **Délka / šířka / výška:** 4300 mm/1850 mm/1150 mm.
- **Rozvor:** 2450 mm.
- **Hmotnost (suchá / provozní):** suchá 1150–1250 kg; provozní 1250–1350 kg.
- **Palivová nádrž:** 50–60 L.

Výkonnostní cíle (orientačně)

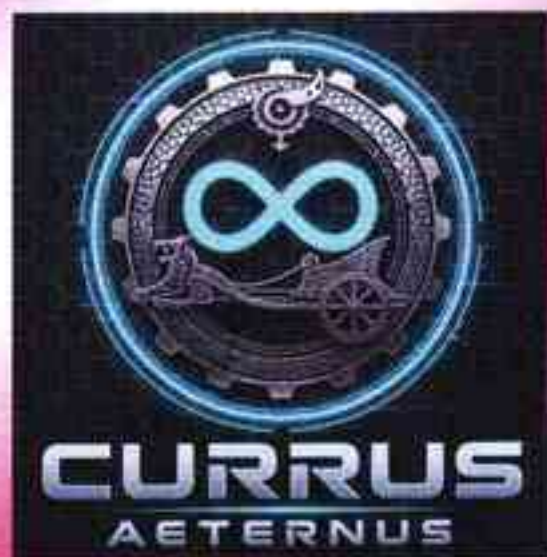
- **0–100 km/h:** 4,0–4,8 s
- **0–200 km/h:** 13–15 s.
- **Max. rychlost:** 280–310 km/h v závislosti na převodovce a aerodynamice.
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 32–36 m na vysokovýkonných pneumatikách.

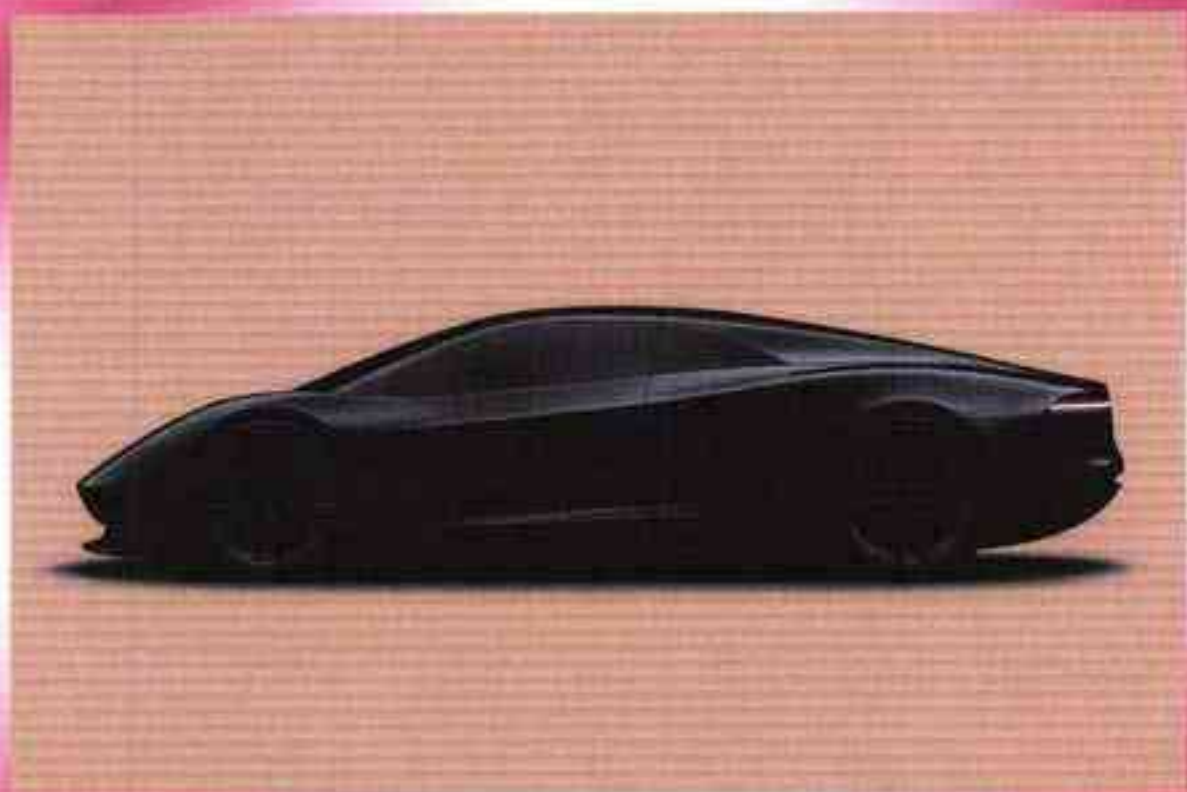
Další systémy, výbava a varianty

- **Elektronika:** moderní ECU s mapami pro atmosférický/přepíňovaný režim; volitelný trakční kontrol a nastavitelný ABS.
- **Interiér:** minimalistický kokpit s analogově-retro přístrojovou deskou; možnost moderního displeje integrovaného diskrétně do palubní desky; sportovní sedadla s certifikací.
- **Komfort:** klimatizace, upravitelná elektroinstalace pro dnešní standardy, volitelně audiosystém.
- **Bezpečnost:** airbagy, pevné body pro montáž bezpečnostních pásů; možnost pevné bezpečnostní buňky pro závodní verze.
- **Varianty:** roadster (odnímatelná nebo skládací střecha), lehká závodní verze (strip-down, rollcage, polykarbonátová okna), Touring (komfortní tlumení a menší kola).
- **Možnosti individualizace:** ladění motoru, barevné schéma, interiérové obložení, výfukové koncovky a tlumiče s různými charakteristikami.

Gateus

Curvus Aeternus







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 670 mm
Šířka	2 220 mm
Výška	1 060 mm
Rozvor	2 800 mm
Suchá hmotnost	1 650 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Elektromotory	Dva; AWD s torque vectoringem
Maximální výkon	1 000 kW (1 360 k)
Maximální točivý moment	1 600 Nm
Autonomní řízení a ADAS úroveň	4

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	1,95 s
0–300 km/h	10,0 s
Maximální rychlost	> 425 km/h

Karoserie a podvozek

- Koefficient odporu vzduchu (Cd): 0,18–0,20
- Karbonová monokoková struktura
- Statický LED světelný pás vpředu i vzadu

Baterie

Specifikace	Údaj
Typ	Solid-state Li-ion
Kapacita	105 kWh
Dojezd	700 km (WLTP)
Rychlonabíjení	800 V, max 450 kW; 10–80 % za 20 min

Kola a pneumatiky

Položka	Specifikace
Přední kola	21"; pneumatiky 285/35 R21
Zadní kola	22"; pneumatiky 335/30 R22

Gateus

Aquila Vectrix







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 700 mm
Šířka	2 050 mm
Výška	1 120 mm
Rozvor	2 700 mm
Pohotovostní hmotnost	1 600 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Platforma	Monocoque z karbonových vláken
Elektromotory	Dva; AWD; torque vectoring
Maximální výkon	1 000 kW (1 360 k koňských sil)
Maximální točivý moment	1 600 Nm
Akumulátor	Solid-state Li-ion, 110 kWh
Dojezd	550 km (WLTP)
Rychlonabíjení	DC 800 V; max 350 kW; 10–80 % za 12 min

Podvozek a brzdy

- Zavěšení: dvouprvkové lichoběžníkové s adaptivními magnetoreologickými tlumiči
- Řízení: elektrické s variabilní geometrií; zadní náprava s úhlem natočení $\pm 2^\circ$
- Brzdy: karbon-keramické kotouče 400 mm vpředu; 380 mm vzadu

Aerodynamika a kola

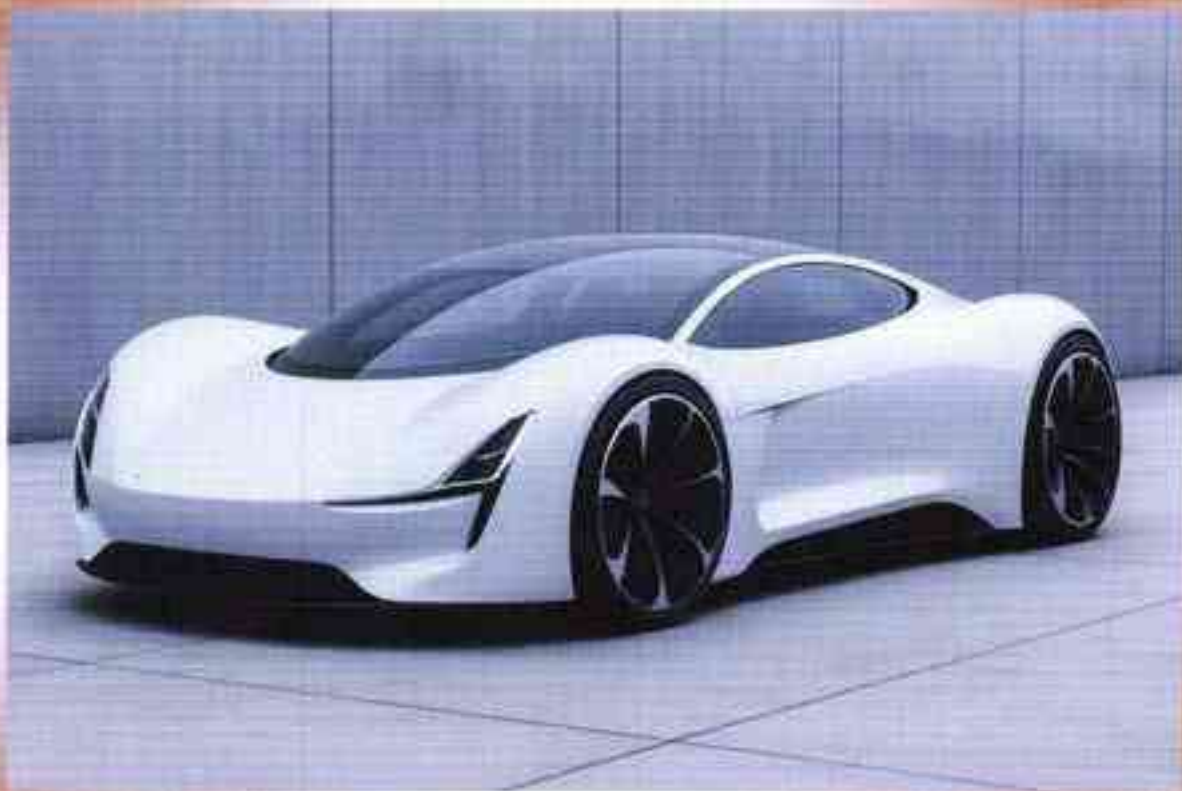
- Aktivní prvky: přední splitter, variabilní zadní křídlo, difuzor
- Kola: 21" vpředu; 22" vzadu; pneumatiky 255/30 R21; 335/25 R22

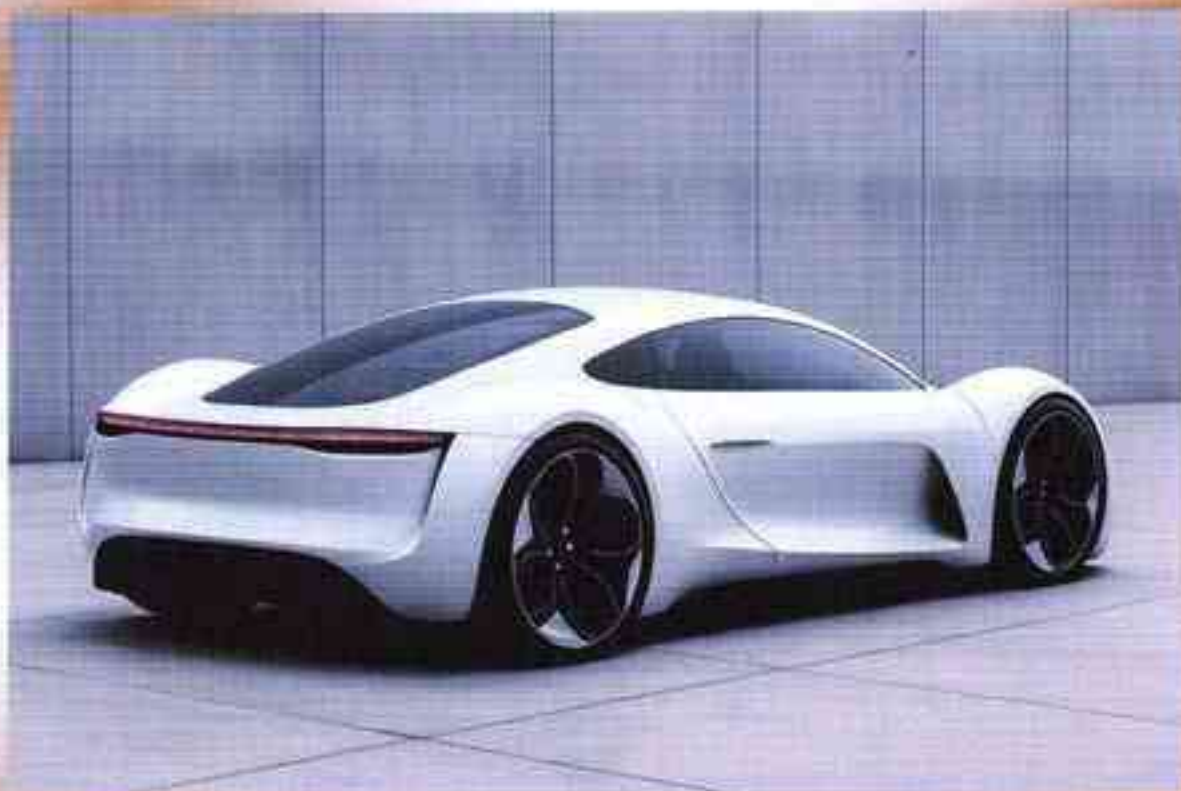
Gateus

Echo Visione



**ECHO
VISIONE**







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- Délka: 4 450 mm
- Šířka: 1 980 mm (zrcátka reálně +200 mm)
- Výška: 1 050 mm
- Rozvor: 2 650 mm
- Rozchod přední/zadní: 1 650 / 1 660 mm
- Objem zavazadlového prostoru: přední 120 l; zadní 180 l
- Suchá hmotnost (odhad): 1 350–1 600 kg v závislosti na výbavě a použitých materiálech
- Maximální povolená hmotnost: 1 900 kg
- Distribuce hmotnosti: cíleně ~48:52 zadek:zade

Pohonný systém, baterie a nabíjení

- **Platforma:** 800 V elektrická architektura s modulárním podvozkem
- **Elektromotory:** dual-motor (permanentní magnet + synchronní) s možností třetího motoru pro vysokovýkonné verze
- **Systémový výkon:** standard 450–550 kW; performance 700–900 kW
- **Systémový točivý moment:** 900–1 600 N·m (závislé na kalibraci)
- **Baterie:** prismatic / pouch NMC nebo Si-obohacené články, chladič kanály pro vysoké zatížení
- **Kapacita (užitná):** 85–110 kWh podle varianty
- **Dojezd (WLTP ekvivalent):** 380–600 km podle konfigurace a jízdního režimu
- **DC rychlonabíjení:** 10–80 % za 12–25 min při 800 V a 300–500 kW nabíječe
- **AC nabíjení:** 11 kW standard; volitelně 22 kW

Výkonnost a dynamika podvozku

- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,2–3,0 s (varianty)
- **0–200 km/h:** 6,5–8,0 s
- **Maximální rychlost:** >320 km/h, kalibrovatelná u track verze
- **Podvozek:** hliník + uhlíkové výztuhy; aktivní adaptivní tlumiče s režimy Comfort / Sport / Track / Wet
- **Zavěšení:** dvouramenné / multilink s možností nastavitelné výšky a tuhého nastavení pro track
- **Řízení:** elektrické s proměnným převodem a lane/haptic režimy
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče; integrovaná rekuperace s plynulou kombinací mechanického a elektrického brzdění
- **Pneumatiky:** výkonové semi-slicky; rozměry cca 255/35 R20 vpředu a 315/30 R21 vzadu
- **Aerodynamika:** aktivní přední klapky, zadní křídlo a difuzor; celkové Cd 0,22–0,26 pro road verzi

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Počet míst:** 2, řidičové orientovaný kokpit
- **Sedadla:** karbonové skořepiny s lehkými čalouněnými vložkami; možnost 4–6bodových pásů v track verzi
- **Infotainment:** centrální OLED 12–16", plně digitální přístrojový panel, head-up display s AR prvky
- **Konektivita:** OTA aktualizace, 5G, Wi-Fi, telemetrie pro track režim
- **Asistenční systémy:** adaptivní tempomat, lane assist, 360° kamera, monitoring baterie a teplotních okruhů
- **Bezpečnost:** strukturální crash zóny, moderní airbagy, BMS s redundantními režimy a izolací, volitelný integrovaný hasicí systém pro závodní verzi

Varianty, výroba a cenové umístění

- **Varianty:**
 1. Road Edition — optimalizace dojezdu a komfortu, nižší výkon,
 2. Sport Edition — zvýšený výkon, sportovní naladění podvozku, karbon doplňky.

3. Track Edition — maximalizace výkonu, odlehčení, závodní telemetrie a pevné závodní sedačky.

- **Výroba:** limitované série s modulární montáží, možnost ruční finalizace a zákaznických úprav
- **Odhadovaná cena:** Road €140k–€200k; Sport €220k–€320k; Track €300k+.
- **Doporučené kroky:** CFD validace, prototypové testy (termika baterie, chladič okruhy), homologace a příprava výrobního procesu.

Gateus *Kalon*







Technické údaje

Pohonná jednotka a baterie

- **Motory:** Dva synchronní permanentní magnety (přední + zadní); **systémový výkon** 700 kW (945 k) krátkodobě; **sustained** 450 kW.
- **Točivý moment:** 1400 Nm (celkem, okamžitě dostupných).
- **Baterie:** LFP / NMC modulární pack; **kapacita** 120 kWh užité; **hladinová konfigurace** 800 V.
- **Chlazení:** Aktivní liquid-cooling + modulární tepelný management pro rychlé nabíjení a konstantní výkon.
- **Životnost baterie:** > 1 000 nabíjecích cyklů na 80 % kapacity.

Výkony

- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,3 s (launch control).
- **0–200 km/h:** ~6,8 s.
- **Maximální rychlost:** 330 km/h (elektronicky omezeno).
- **Dojezd (WLTP orientačně):** 520–560 km (městský/rychlostní mix, závisí na variantě kol a jízdním režimu).
- **Spotřeba energie (průměr):** 18–22 kWh/100 km v reálných podmínkách.

Nabíjení

- **DC ultra-fast:** 350 kW+ (800 V architektura) — 10–80 % za ~18–22 minut.
- **AC on-board charger:** 22 kW (volitelně 11 kW pro domácí instalace).
- **Vehicle-to-Load / V2G:** Ano, 3,6 kW AC výstup pro externí napájení.

Podvozek, řízení a brzdy

- **Podvozek:** Dvouprvkové hliníkové příčné příčky + karbonový monokok; adaptivní vzduchové odpružení s nastavitelností výšky ± 40 mm.
- **Řízení:** Elektrické, přepočet variabilní; možnost torque vectoringu mezi osami a jednotlivými koly.
- **Brzdy:** Kompozitní karbon-keramické kotouče; 6-pístkové vpředu / 4-pístkové vzadu; regen-braking s nastavitelnou rekuperací.
- **Stabilita:** Elektronický diferenciál, ESC s režimy Track / Sport / Comfort / Wet.

Rozměry a hmotnosti

- **Délka / Šířka / Výška:** 4 550 mm / 1 980 mm / 1 120 mm.
- **Rozvor:** 2 700 mm.
- **Suchá hmotnost (odhad):** 1 650–1 750 kg (v závislosti na výbavě).
- **Hmotnost s baterií (kerb):** ~1 900–2 000 kg.
- **Rozložení hmotnosti:** cílem 48/52 (přední/zadní) pro optimální trakci.

Interiér a komfort

- **Sezení:** Dvě sportovní skořepinové sedačky s Alcantarou a perforovanou kůží; elektrické nastavování s pamětí.
- **Palubní systém:** 16" horizontální displej pro infotainment + plně digitální přístrojový panel; podpora OTA aktualizací.
- **Konektivita:** 5G, Wi-Fi hotspot, Apple CarPlay/Android Auto, cloudová telemetrie pro track data.
- **Klimatizace:** Dvouzónová, PM2.5 filtr s HEPA volitelně.
- **Zvuk:** Volitelný 12-kanálový audiosystém high-end.

Bezpečnost a asistence řidiče

- **Základní konstrukce:** Deformační zóny, pevné karbonové jádro, více airbagů (včetně kolenních a bočních).
- **ADAS:** Adaptivní tempomat s udržením jízdního pruhu, automatické nouzové brzdění, parkovací asistent 360°, AVM (around view).
- **Track safety:** Datový záznamník jízdních výkonů, teplotní monitoring brzd a baterie, soft-cut režimy pro ochranu komponent.

Volitelné balíčky a konfigurace

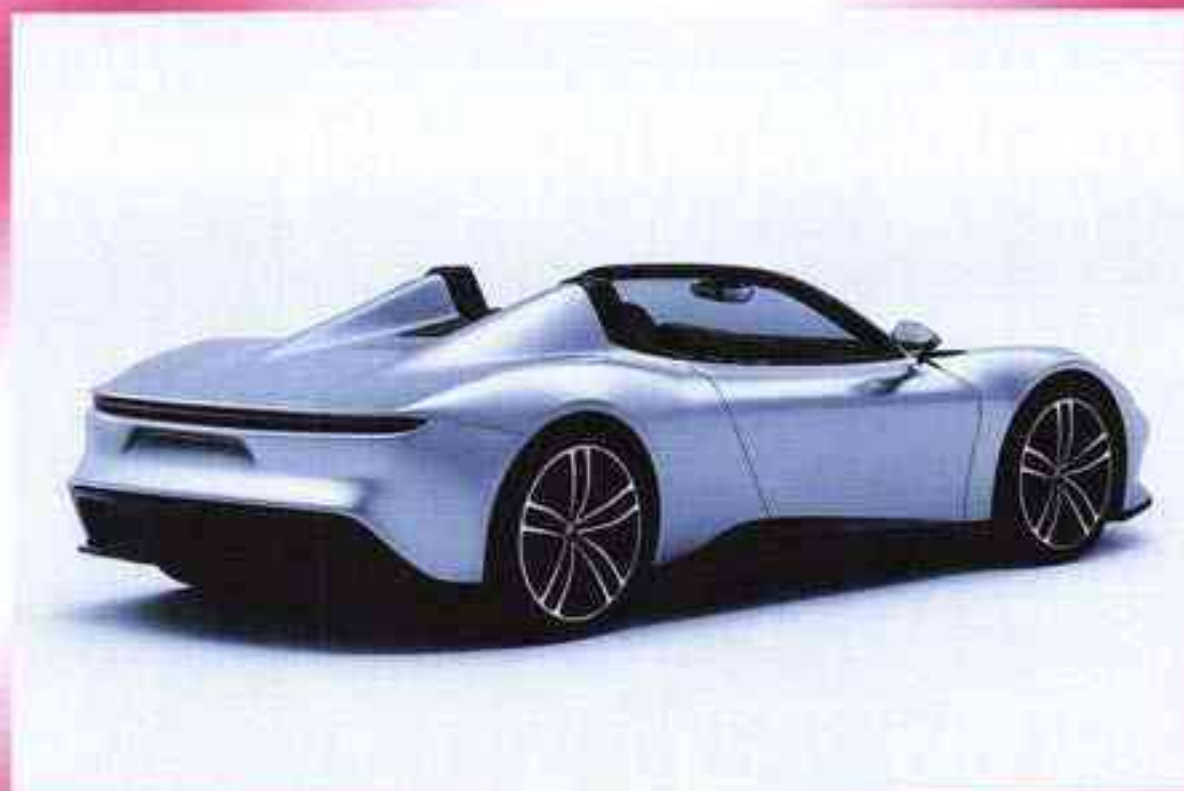
- **Track Pack:** Karbonové závodní sedačky, zvýšený systém chlazení, závodní telemetrie, lehčí kovaná kola.
- **Luxury Pack:** Plně kožený interiér, keramické akcenty, prémiový zvuk, personalizované barvy.
- **Range Pack:** Zvýšená kapacita baterie + aerodynamické optimalizace pro +10–15 % dojezdu.

Gateus *Helix X*



HELIX X







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 350 mm
- **Šířka:** 1 950 mm (zrcátka 2 050 mm)
- **Výška:** 1 130 mm
- **Rozvor:** 2 550 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 250 kg
- **Provozní hmotnost (kerb):** ~1 420 kg s kapalnými náplněmi a 90 % paliva.

Pohonná jednotka

- **Základní motor:** 3,8 l twin-turbo V8, přepínání dvojicí turbodmychadel.
- **Alternativa:** 4,0 l twin-turbo V8 pro high-output verzi; volitelně mild-hybridní pomocně 48 V.
- **Výkon:** 520–640 kW (700–870 k) u standardních konfigurací; až 720 kW (980 k) u top verze.
- **Točivý moment:** 780–1 050 Nm (s elektrickým boostem u hybridu).
- **Převodovka:** 7stupňová DCT se závodním mapováním; možnost krátké manuální sekvenční jednotky pro track verzi.
- **Pohon:** zadní náprava; volitelně adaptivní AWD s elektronickým rozdělením točivého momentu.

Výkony

- 0–100 km/h: 2,9–3,3 s
- 0–200 km/h: 8,0–9,2 s
- Maximální rychlost: 320–340 km/h (aerodynamický balíček low-drag).
- Brzdná dráha 100–0 km/h: 31–34 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek a řízení

- **Rám a nosník:** extrudované hliníkové příhradové prvky s integrovaným karbonovým monokokem.
- **Zavěšení:** plně nezávislé dvojité lichoběžníky vpředu i vzadu; push-rod aktivní tlumiče na příční.
- **Tlumiče:** adaptivní elektronicky řízené s režimy Comfort, Sport, Track.
- **Řízení:** elektromechanické s proměnným převodem; volitelné aktivní zadní náprava pro agilitu při nízkých rychlostech a stabilitu ve vysokých.
- **Stabilita:** elektronické diferenciály, desynchronizované trakční režimy, MRC systém bránící přetáčení.

Aero a chlazení

- **Aktivní aerodynamika:** nastavitelný přední splitter, variabilní zadní křídlo a spodní difuzor.
- **Downforce:** až +320 kg ve full-downforce režimu.
- **Cd:** 0,30 v low-drag režimu; 0,36 ve high-downforce režimu.
- **Chlazení:** oddělené okruhy pro motor, turba a převodovku; velkoplošné boční nasávání a přesměrování vzduchu do interiéru.

Brzdy, kola a pneumatiky

- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče 390 mm vpředu, 360 mm vzadu; 6pístkové monobloky vpředu, 4pístkové vzadu.
- **Kola:** 20" vpředu, 21" vzadu; lehké kované disky.
- **Pneumatiky:** 275/35 ZR20 vpředu; 335/30 ZR21 vzadu; směs pro vysoký výkon s možností track-slicků.

Interiér a elektronika

- **Sedadla:** dvojice závodních skořepinových sedadel potažených Alcantarou a perforovanou kůží; volitelné karbonové sedačky.
- **Kokpit:** plně digitální displej řidiče s telemetry; centrální dotykové rozhraní 10" s ovládním jízdních režimů.
- **Telemetrie:** vestavěný datalogger, lap timing, rozhraní pro pit-board.
- **Konektivita:** Apple CarPlay, Android Auto, Wi-Fi hotspot, OTA aktualizace.
- **Komfort:** klimatizace, elektrické ovládání oken, vyhřívání sedadel jako volitelná výbava.

Bezpečnost a servis

- **Konstrukce:** energie absorbující přední a zadní zóny, pevnostní výztuhy v kabině.
- **Airbagy:** přední a boční airbagy včetně kolenní ochrany.

- **Asistenční systémy:** ABS, ESC, TC, varování pásu, parkovací senzory a zadní kamera.
- **Servisní intervaly:** standardně 12 000 km nebo 12 měsíců; intenzivní track-servis po 1 000–5 000 km dle provozu.

Varianty a volitelné pakety

- **Sport:** vylepšené brzdy, pevnější tlumiče, lehčí kola, sportovní výfuk.
- **Track:** plně odlehčená verze, závodní brzdy, závodní interiér, datalogging rozšířený.
- **GT:** zvýšený komfort, lepší zvuková izolace, větší nádrž, upravené tlumiče pro dálkové jízdy.
- **Carbon Pack:** rozsáhlé karbonové díly interiéru i exteriéru, snížení hmotnosti ~30–45 kg.

Gateus

Formula Ionis EV





Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	5 000 mm
Šířka	2 000 mm
Výška	1 100 mm
Rozvor	3 500 mm
Suchá hmotnost	1 200 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Elektromotor	600 kW PMSM (zadní náprava)
Baterie	90 kWh solid-state
MGU-K (ERS)	Kinetická rekuperační jednotka

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0–100 km/h	2,0 s
0–200 km/h	5,0 s
Maximální rychlost	> 350 km/h

Aerodynamika

- Aktivní přední splitter (2 nastavitelné polohy)
- Halo-kompatibilní body wings
- Zadní křídlo s funkcí DRS
- Integrované difuzory v podlaze

Podvozek a zavěšení

- Monokok z uhlíkových kompozitů
- Přední zavěšení: dvojité lichoběžníkové
- Zadní zavěšení: dvojité lichoběžníkové
- Magnetoreologické pružiny

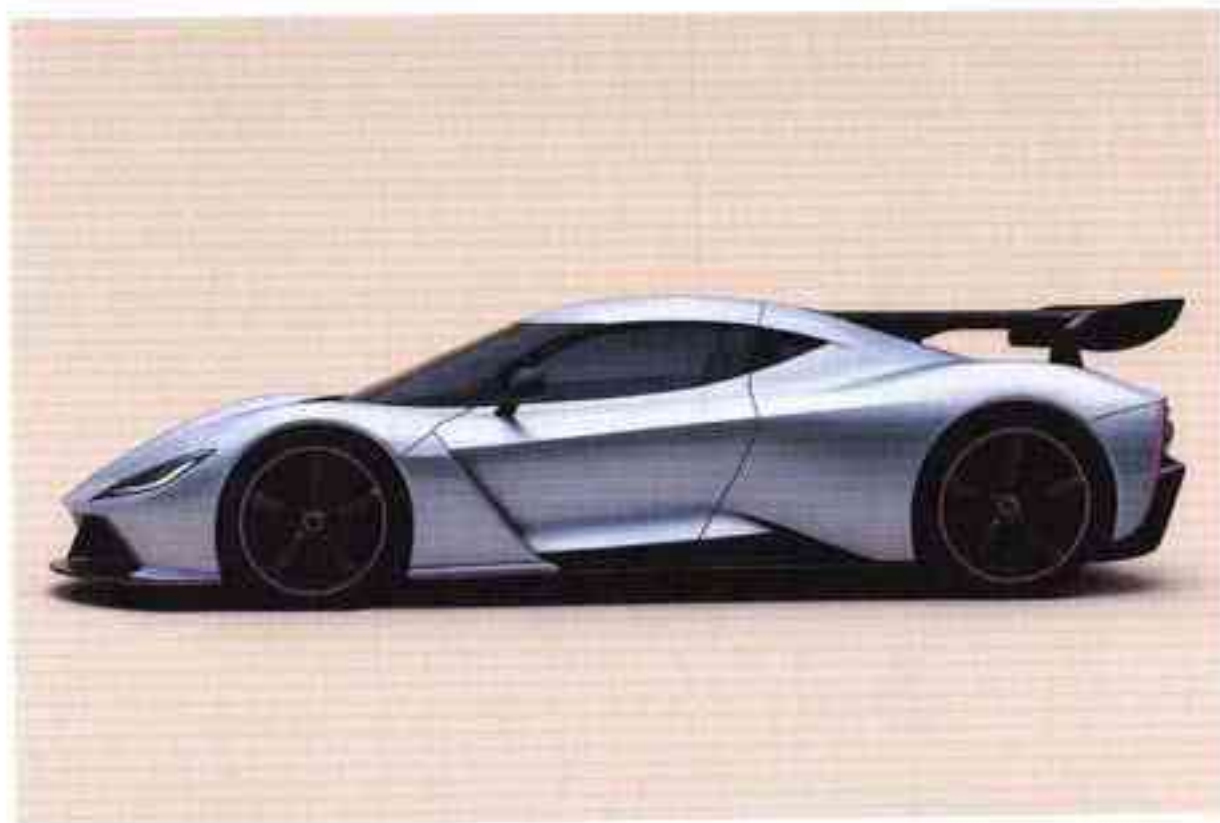
Kola a brzdy

Položka	Specifikace
Přední kola	18" ultralehké kované; slick 280/650 R18
Zadní kola	18" ultralehké kované; slick 330/710 R18
Brzdy	Karbon-keramické; kotouče 400 mm; multi-pístky

Gateus

Aeon Stryker







Verze Roadster



Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	4.0 I V8 Twin-Turbo + elektromotor
Systémový výkon	900 kW (1 225 k)
Točivý moment	1 400 Nm
Zrychlení 0-100 km/h	2,2 s
Nejvyšší rychlost	380 km/h
Suchá hmotnost	1 450 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 600 × 2 050 × 1 150 mm
Pohon	AWD s aktivním rozdělením točivého momentu
Podvozek	Karbon-keramický monokok; adaptivní tlumiče
Brzdy	Karbon-keramické; 6-písty vpředu / 4-písty vzadu
Pneumatiky	Michelin Pilot Sport Cup 2 R
245/35 R20 vpředu; 325/30 R21 vzadu	
Hybridní baterie	8 kWh, 400 V
Elektrický dojezd (EV mód)	50 km
Elektronika a asistence	Aktivní aerodynamika; režimy Track/Sport/Comfort
Interiér	Lehký karbon; Alcantara; plně digitální kokpit

Doplňující poznámky a volitelné možnosti

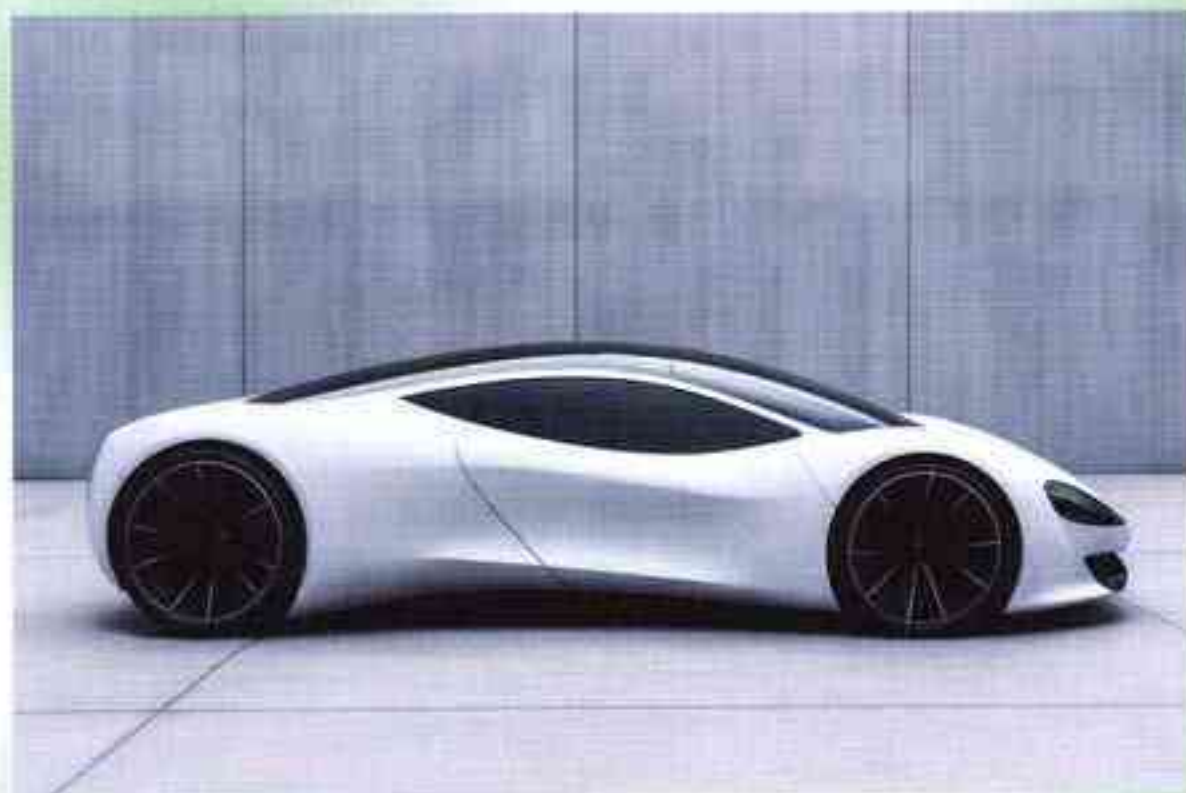
- Spotřeba paliva (kombinovaná): ≈ 8 l/100 km
- Emise CO₂: = 185 g/km
- Volitelné balíčky: závodní brzdy, keramické disky, nastavitelný podvozek
- Limitovaná edice: 300 kusů ročně
- Orientační cena: 450 000 €

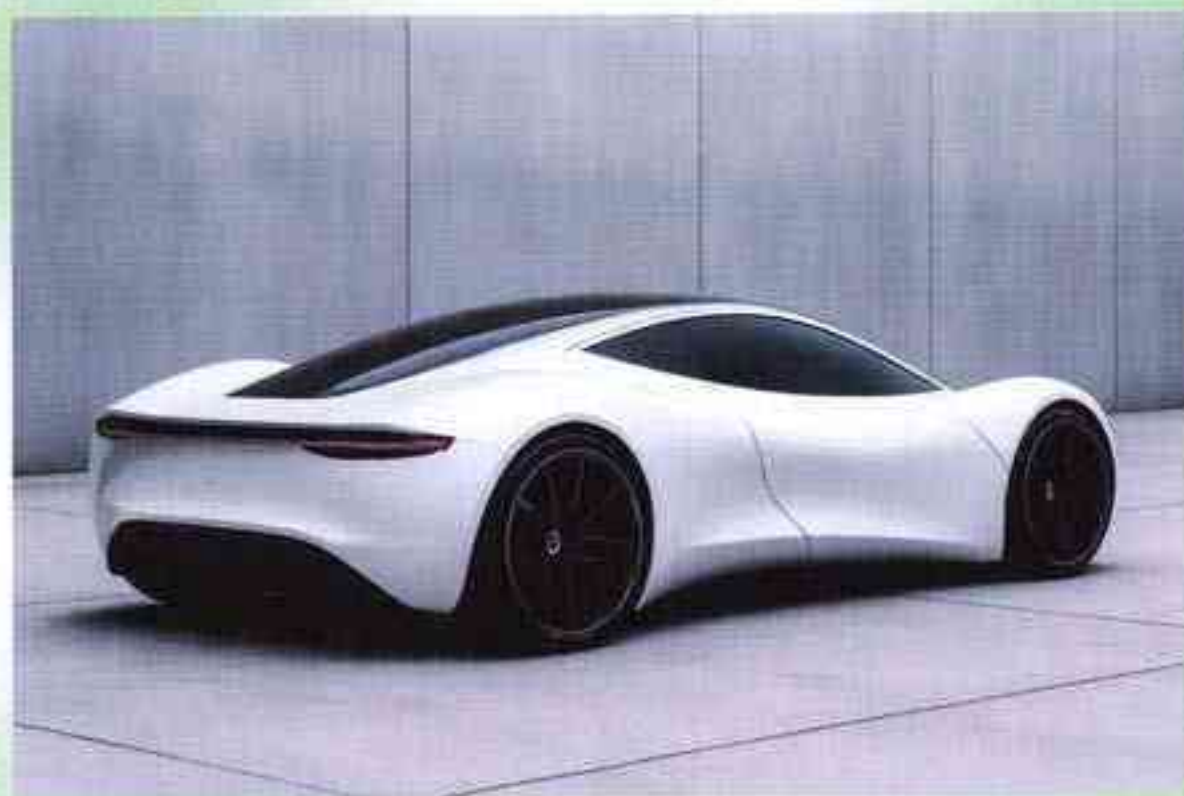
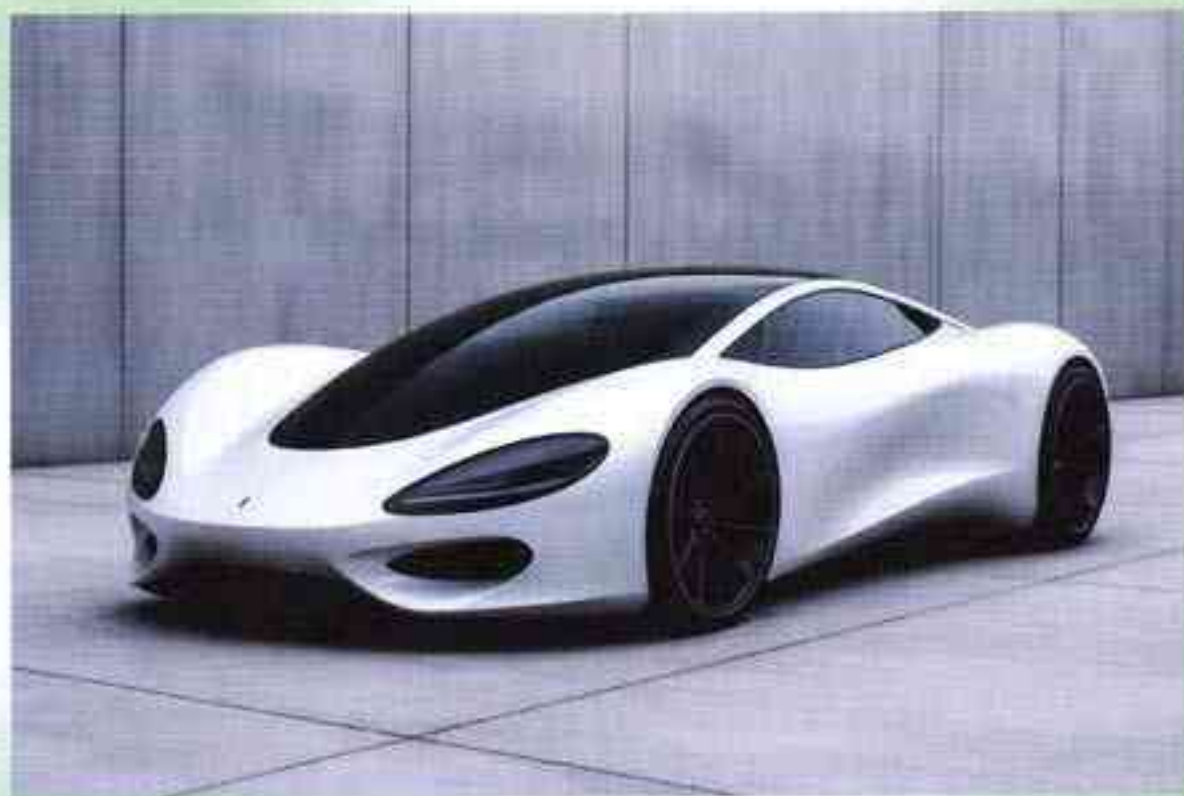
Gateus

Aria Futuro



**ARIA
FUTURO**







Technické údaje

Hlavní technické parametry

- Segment: Elektrické sportovní kupé
- Počet míst: 2
- Délka / šířka / výška: 4 600 mm / 1 980 mm / 1 080 mm
- Rozvor: 2 700 mm
- Suchá hmotnost (odhad): 1 450–1 600 kg
- Celková hmotnost (GVW): 1 900 kg
- Distribuce hmotnosti: cíleně 48:52 zadek/ zadek (s důrazem na zadní pohon u sportovní verze).

Pohonný systém a výkon

- **Architektura:** 800 V elektrická platforma s možností 400/800 V DC rychlonabíjení
- **Elektromotory:** Dva až tři motory permanentní magnet / synchronní (varianta: 2× výkonová verze pro zadní nápravu + 1× asistující pro přední nápravu)
- **Systémový výkon:** základní: 600 kW ($\approx$ 816 k); track/performance: 750–900 kW ($\approx$ 1 020–1 225 k)
- **Točivý moment:** 1 200–1 650 N·m systémově
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,1–2,9 s podle výbavy
- **Zrychlení 0–200 km/h:** 6,5–8,0 s
- **Max. rychlost:** elektronicky omezena >320 km/h (výkonnostní verze calibrable >350 km/h)

Energetika, dojezd a nabíjení

- **Baterie:** pevnostní pouch / prismatic lithium-ion / NMC nebo Si-dominantní články ve výkonové konfiguraci
- **Kapacita (užitná):** 95–110 kWh (výkonnostní pak $\sim$ 110 kWh)
- **Dojezd (WLTP ekvivalent):** 450–620 km (městský/optimální/track závislé)
- **DC rychlé nabíjení:** 10–80 % za 15–22 min při 800 V a 350–500 kW chargeru
- **AC nabíjení:** 11 kW AC (standard) / 22 kW (volitelně)
- **Rekuperace:** adaptivní, až 300 kW rekuperace při silném brzdění

Podvozek, řízení a brzdy

- **Rám / platforma:** hybridní uhlíkové jádro + hliníkové příhradové nosníky
- **Přední / zadní zavěšení:** dvojité lichoběžníkové rameno s adaptivními tlumiči a nastavitelnou výškou (race mode)
- **Řízení:** elektrické přímé s variabilním převodem a haptickou zpětnou vazbou
- **Diferenciály:** vektorování točivého momentu; elektronické samosvorné LSD (volitelně torque vectoring per wheel)
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče (volitelně zesílené), přední 410–420 mm, zadní 360–380 mm; regenerativní systém integrovan
- **Pneumatiky:** semi-slick performance; rozměry přední/zadní standard: 255/35 R20 – 315/30 R21 (závislé na konfiguraci)

Aerodynamika, karoserie a materiály

- **Koeficient odporu (Cd):** cílově 0,22–0,27 u silniční verze; track verze s aktivní aerodynamikou vyšší přítlak
- **Karoserie:** lehké kompozity (uhlíkové vlákno + využití vybraných hliníkových dílů)
- **Aktivní prvky:** aktivní zadní křídlo, aktivní difuzor, variabilní přední přítlačné klapky
- **Chladič okruhy:** víceokruhové (motor, baterie, inverter, brzdy) optimalizované pro track i běžný provoz
- **Povrchové úpravy:** kombinace matných karbonových panelů a lakovaných ploch; volitelně dekorativní zlaté/červené vs. černé akcenty

Interiér, ergonomie a bezpečnost

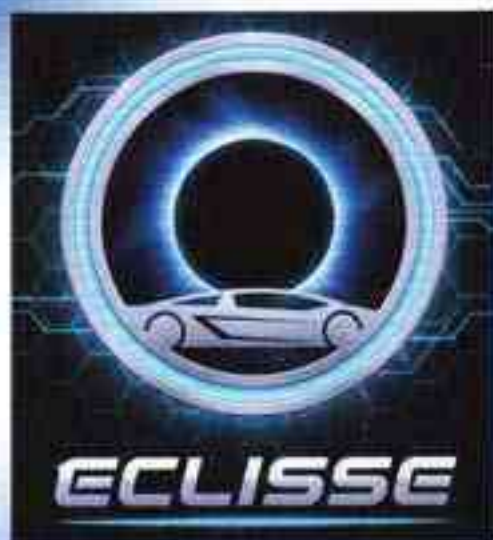
- **Kokpít:** dvoumístný, orientovaný na řidiče; závodní sedačky s integrovanými montážními body pro 4–6bodové pásy (volitelně)

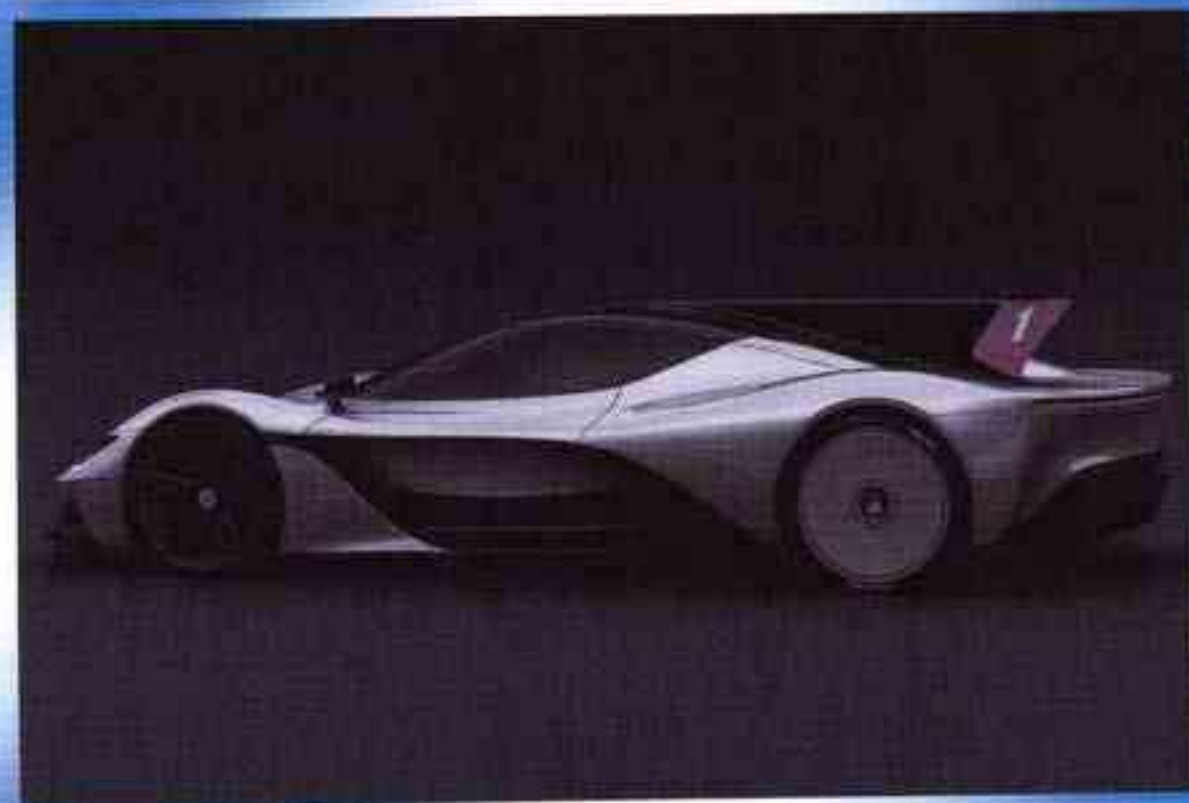
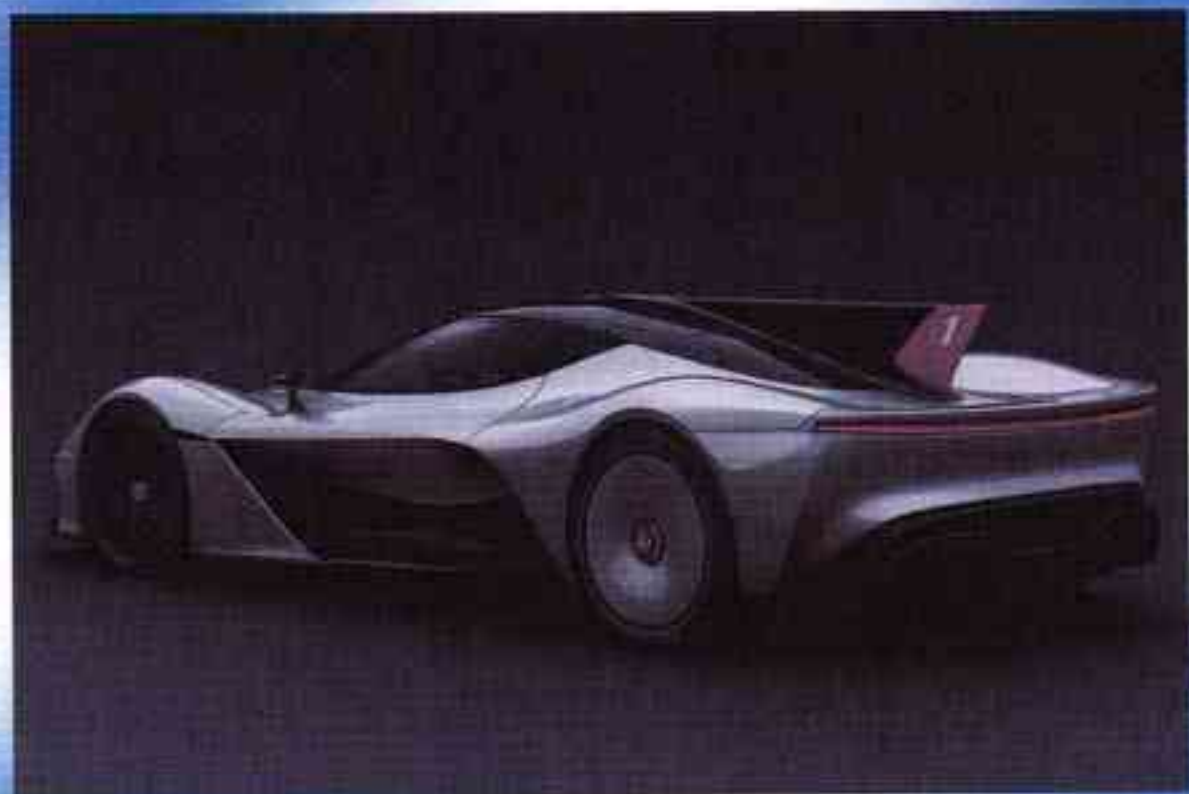
- **Displeje:** centrální OLED 12–16" + digitální přístrojový panel pro řidiče + head-up display AR-level
- **Konektivita:** OTA aktualizace, V2X připravenost, Wi-Fi, 5G, přednastavené telemetrické režimy pro track
- **Asistenční systémy:** adaptivní cruise, lane keep assist, 360° kamera, přizpůsobené jízdní režimy (Comfort / Sport / Track / Wet)
- **Bezpečnost:** moderní airbagy, strukturální crash zóny, bateriový BMS s fail-safe a izolací, hasicí systém pro závodní variantu

Varianty, montáž a cílový trh

- **Varianty:**
 1. Road Edition — komfortní nastavení, doplňky pro každodenní použití, nižší výkon, vyšší dojezd.
 2. Sport Edition — vylepšené motory, sportovní podvozek, karbon interiérové vložky.
 3. Track/Competition — maximalizovaný výkon, závodní brzdy, redukce hmotnosti, telemetry/měření.
- **Výroba:** limitované série; modulární platforma umožňující ruční dokončování a zákaznické úpravy
- **Cenové umístění:** prémiový segment; odhadovaná cena základní verze €150k–€220k, výkonnostní/track verze €300k+
- **Cílové trhy:** Evropa, USA, Blízký východ, Čína (prémioví zákazníci a sběratelé)

Gateus *Eclipse*







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	5 180 mm
Šířka	2 150 mm
Výška	1 090 mm
Rozvor	2 720 mm
Suchá hmotnost	1 250 kg
Poměr hmotnosti/výkonu	1,48 kg/k

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Spalovací motor	V6 twin-turbo, 120°; 3,900 cm³
Elektrické motory	Dva; přední náprava
Celkový výkon	735 kW (1 000 k)
Systém pohonu	AWD
Koeficient přenosu výkonu	2,6 per k

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0-100 km/h	2,3 s
0-200 km/h	< 7,0 s
Maximální rychlost	> 350 km/h
Elektrický dojezd	25 km

Aerodynamika a podvozek

- Aktivní zadní spoiler a přední křídlo
- Multimatic závodní tlumiče
- Karbonová kompozitní karoserie
- Safety-Halo systém

Baterie

Specifikace	Údaj
Kapacita	100 kWh
Typ	Vysokovýkonná lithium-ion

Kola a brzdy

Položka	Specifikace
Přední kola	18"; pneumatiky 350/705 R18
Zadní kola	19"; pneumatiky 400/705 R19
Brzdy	Karbon-keramické; 6pístové vpředu; 4pístové vzadu

Gateus

Fiore Vento







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 450 mm
- **Šířka:** 1 950 mm (zrcátka zahrnuta)
- **Výška:** 1 220 mm
- **Rozvor:** 2 640 mm
- **Přední stopa / zadní stopa:** 1 650 mm / 1 640 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 420 kg
- **Hmotnost v provozním stavu:** 1 550 kg

Pohonná soustava

- **Koncept:** plug-in hybridní nebo čistě elektrická varianta (volitelně)
- **Hybridní konfigurace:** 3.0 l twin-turbo V6 + zadní elektromotor
 - **Systémový výkon kombinovaný:** 550 kW (750 k) krátkodobě
 - **Točivý moment:** 950 N·m kombinovaný
 - **Převodovka:** 8stupňová dvouspojková automatika
- **Elektrická konfigurace:** dvoumotorový AWD
 - **Systémový výkon:** 450–600 kW
 - **Bateriová kapacita:** 90–110 kWh (NCM nebo LFP podle potřeb dojezdu)
- **Palivová spotřeba / dojezd:** hybrid 8–10 l/100 km (kombinace); EV dojezd 420–520 km WLTP

Podvozek a brzdy

- **Monokok:** hliník s karbony pro kryt motoru a klíčové prvky
- **Zavěšení:** přední dvojité lichoběžníky, zadní multi-link; adaptivní magnetoreologické tlumiče
- **Řízení:** elektrické s variabilním převodem a rychlou zpětnou vazbou
- **Brzdy:** keramicko-uhlíkové kotouče; čtyřpístkové přední i zadní třmeny; brake-by-wire s rekuperací u EV verze
- **Kola a pneumatiky:** 20" přední / 21" zadní; vysokovýkonné semi-slick nebo sportovní letní pneumatiky

Aerodynamika a karosérie

- **Karosářský styl:** nízký, široký profil s ostrými prolisy a aktivními elementy pro chlazení a přítlak
- **Aktivní prvky:** přední splitter, variabilní zadní wing, průduchy v nárazníku a bočních řízené ECU
- **Cx a přítlak:** cílové Cx 0.28 v režimu low-drag; vysoký-downforce režim +35–50% přítlaku

Výkon a dynamika

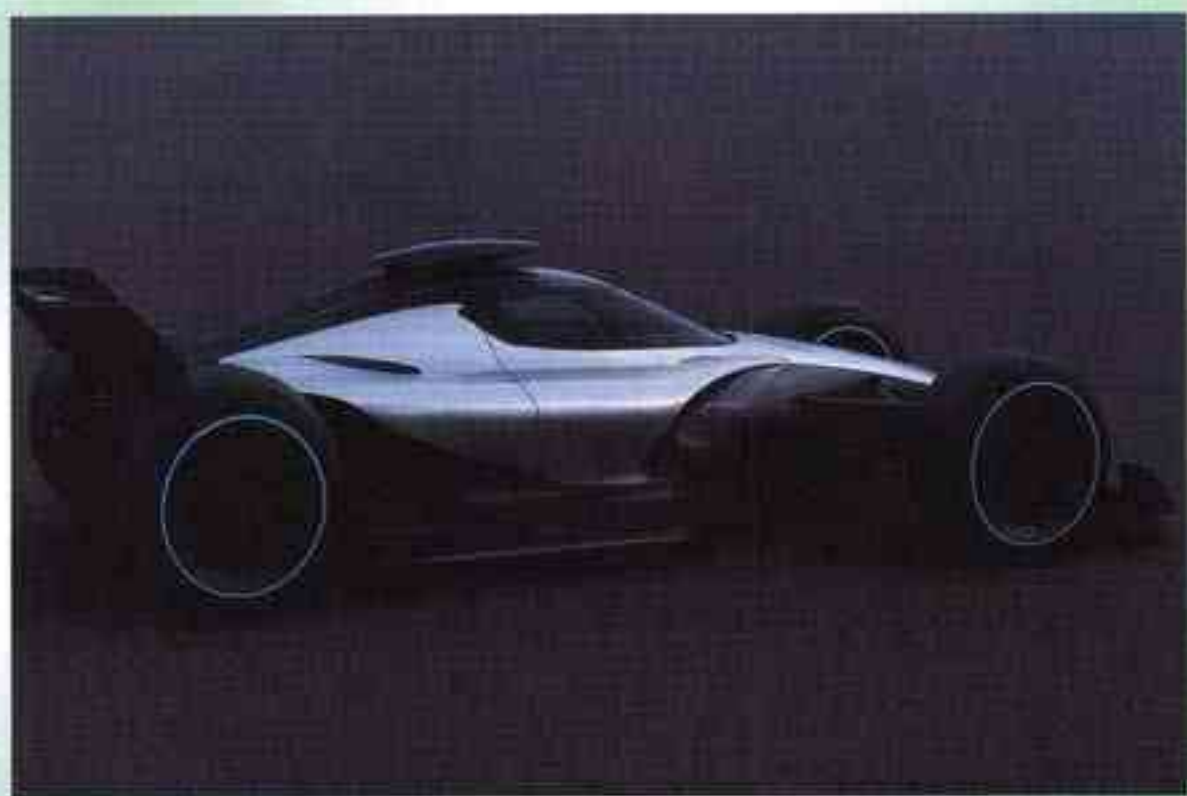
- **Zrychlení 0–100 km/h:** hybridní 2.6–3.2 s; EV 2.4–2.9 s
- **Maximální rychlost:** 320–340 km/h (elektronicky omezeno)
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m (keramické brzdy)
- **Handling:** nastavitelný torque vectoring, více jízdních režimů (Comfort, Sport, Track)

Elektronika a komfort

- **Infotainment:** 12–14" středový displej s real-time telemetry a výkonovými mapami
- **ADAS:** adaptivní tempomat, lane keep assist, 360° kamera, automatické nouzové brzdění
- **Telemetrie:** Wi-Fi/4G telemetrie pro datalogging a live tuning na trati
- **Interiér:** sportovní sedadla s karbonovými skořepinami, minimalistické ovládání, high-end audio na přání

Gateus *F1-50H2*







Technické údaje

1. Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 5 000 mm
- **Šířka:** 2 000 mm (včetně zrcátek/karoserie)
- **Výška:** 950 mm (střecha kokpitu/tinted canopy)
- **Rozvor:** 3 100 mm
- **Suchá hmotnost (bez H₂):** 980–1 050 kg
- **Hmotnost s plnou nádrží vodíku a chladicí kapalinou:** ~1 080–1 160 kg

2. Nádržování vodíku a palivový systém

- **Typ paliva:** stlačený plyn H₂ (CNG-style composite H₂ tanks) nebo volitelně kryogenní LOHC-ready koncepce
- **Konfigurace nádrží:** 2–3 kompozitní tlakové láhve integrované do střední části podél podlahy pro nízké těžiště
- **Pracovní tlak:** 700 bar (primární)
- **Užitečná kapacita H₂:** 4–6 kg (nastavitelně podle závodního nasazení)
- **Bezpečnostní prvky:** řízené odvědušnění, přetlakové ventily, rychlé uzavírací ventily, ochranné ocelové „crash canisters“ kolem lahví

3. Palivový článek a elektrický pohon

- **Palivový článek (PEMFC)** špičkový výkon: 250–350 kW (kontinuální 180–250 kW)

- **Stack-management:** modulární, redundantní BMS a fuel-cell control unit s rychlou diagnostikou
- **Elektrický pohon:** čtyři nezávislé elektromotory (po jednom u každého kola) nebo dva silné motory na zadní nápravě v případě preferovaného rozložení
 - **Maximální výkon celého systému (burst):** 600–800 kW
 - **Kontinuální výkon:** 300–450 kW
- **Bateriový buffer (power buffer):** Li-ion nebo Li-Ti 6–12 kWh; slouží pro rekuperaci a krátkodobé „push-to-pass“ zvýšení výkonu
- **Regenerace energie:** nastavitelné rekuperační mapy, až 250 kW rekuperace při brzdění (s ohledem na pneumatiky a termiku)

4. Podvozek, aerodynamika a brzdy

- **Monokok:** uhlíkový kompozit (FML/CFK) pro maximální tuhost a nízkou hmotnost
- **Zavěšení:** dvojité lichoběžníkové, push-rod/ pull-rod s nastavitelnými tlumiči (dynamika pro aero rozložení)
- **Aero paket:** přední splitter, plně nastavitelné boční deflektory, komplexní vícepřhradový zadní difuzor a víceřídlový zadní wing se změnným úhlem; aktivní aerodynamika pro chladicí režimy. Cx optimalizováno pro maximální downforce při středním odporu.
- **Brzdy:** uhlíkové kotouče nebo high-end keramika; šestipístkové třmeny; integrované brake-by-wire s teplotním managementem a rekuperací

5. Chlazení, tepelné řízení a bezpečnost H2

- **Chlazení palivového článku:** dedikovaný chladicí okruh s vodou/ethylen-glykol a samostatným radiátorem s aktivním řízením výdechů
- **Chlazení baterie:** kapalinové modulární bloky s pasivní redundancí
- **Tepelná izolace H2 lahví:** vrstvená keramická a metalická ochrana v kritických zónách
- **Požární a H2 detekce:** senzory H2 ve všech komorách, automatické uzávěry, inertní výplň v krytých prostorech – postupy pro nouzové větrání

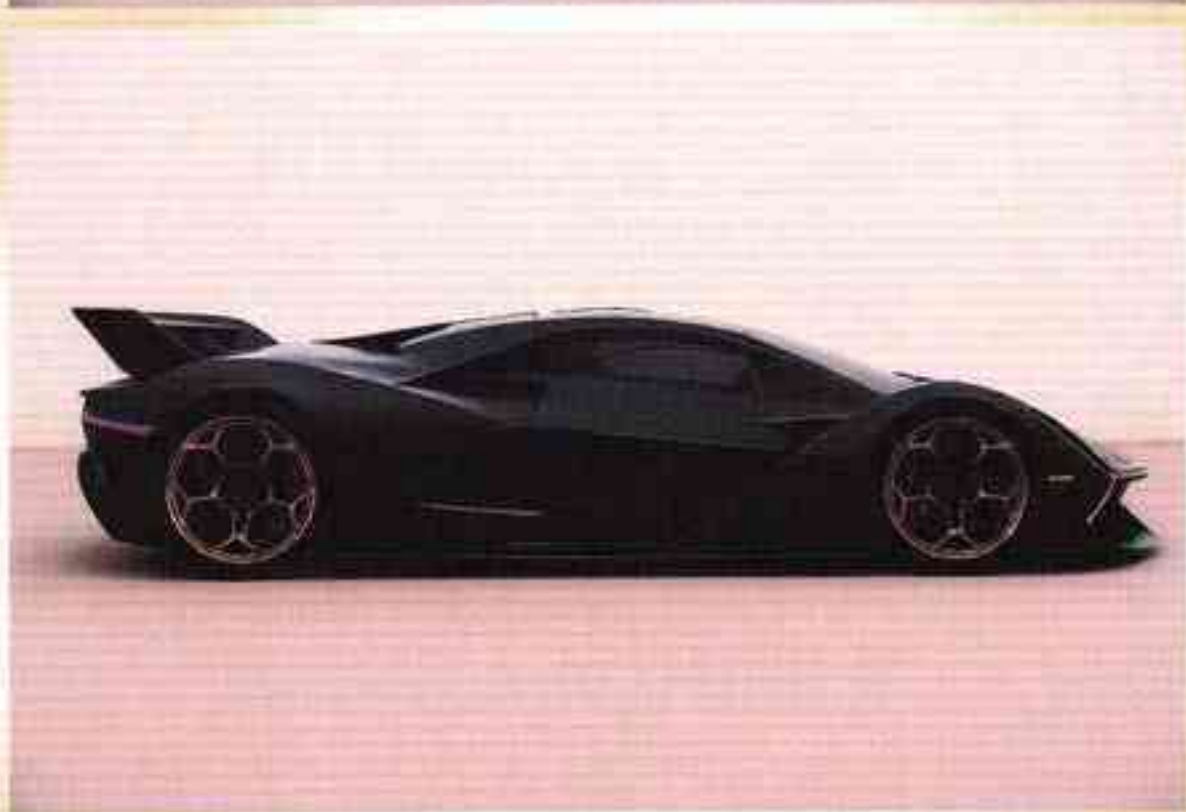
6. Pneumatiky, elektronika a telemetrie

- **Pneumatiky:** závodní slicky 18" nebo 13" (volitelné podle série), ráfky lehké kovové s důrazem na odvod tepla; barevné akcenty na ráfcích (např. modré) dle návrhu
- **Řízení a stabilita:** direct-drive steering s rychlými poměry, torque vectoring modul pro nezávislé řízení krouticího momentu do kol
- **Software a řízení:** ECU s real-time optimalizací fuel-cell map, traction control, multiple drive modes (qualifying, race, conservation)
- **Telemetrie:** 4G/5G modem, redundance CAN bus, live data stream (H2 tlaky a teploty, stack výkon, motorové točky, G-sily, pneu temp, brzděné síly) pro pit-wall analytics

Gateus

Aurion Flux







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 350 mm
- **Šířka:** 2 050 mm (včetně zrcátek: ~2 150 mm)
- **Výška:** 1 050 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Světlá výška (nastavitelná):** 40–120 mm
- **Suchá hmotnost:** ~1 450–1 650 kg (s karbonovými panely)
- **Provozní hmotnost (s plnou baterií):** ~1 700–1 900 kg

Pohonná soustava a výkon

- **Konfigurace:** zadní duální motor nebo trojmotorové AWD pro nejlepší trakci; volitelně elektromotor na každém kole pro torque-vectoring.
- **Výkon:** základ 600 kW (= 816 k) — vrcholová „Track/Hyper“ verze 1 100 kW (= 1 500 k).
- **Točivý moment:** 1 200–2 400 Nm (okamžitý el. točivý moment s řízenou distribucí).
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 2,0–3,0 s (záleží na verzi a trakci).
- **Max. rychlost:** > 330 km/h (elektronicky omezena v závislosti na nastavení).
- **Převodovka:** jednorychlostní přímý převod pro každý motor; závodní režim s launch control.

Baterie, dojezd a nabíjení

- **Kapacita baterie:** 75–120 kWh (modulární)
- **Technologie:** vysokovýkonné články pouch/prismatic s aktivním chlazením a vysokou D-rávou hustotou.
- **Dojezd (WLTP ekv.):** 300–520 km (závisí na režimu a konfiguraci).
- **DC rychlé nabíjení:** až 350 kW (800 V architektura) — 10–80 % za 12–22 minut.
- **AC nabíjení:** 11–22 kW (AC onboard).
- **Rekuperace:** adaptivní, nastavitelné režimy (Silent/City/Sport/Track) s brzdovou integrací.

Podvozek, aerodynamika a brzdy

- **Šasi:** monokok z uhlíkových vláken s integrovanou bezpečnostní buňkou; karbonové záděry a zesílené body uchycení závodního podvozku.
- **Zavěšení:** plně nezávislé aktivní (push-rod / pull-rod) s nastavitelnými tlumiči a výškou, režimy Comfort/Sport/Track.
- **Řízení:** elektromotorem asistované s proměnným převodem a rychlou zpětnou vazbou; nastavení úhlu a dead-zone pro track.
- **Brzdy:** karbon-keramické kotouče (volitelné), vícepístkové třmeny; pokročilé ABS a brzdový bias pro závodní režim.
- **Kola a pneumatiky:** 20"–21" přední / 21"–22" zadní; ultra-výkonné závodní směsi; rozměry např. 265/35R20 vpředu, 325/30R21 vzadu.

- **Aero:** aktivní přední difuzor a zadní křídlo s variabilním nastavením downforce; kanály pro řízené proudění vzduchu přes chlazení brzd a baterie; podvozek s plným spodním difuzorem.
- **Downforce (předpoklad):** nastavitelný 300–1 200+ kg při 250 km/h v Track verzi.

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Kapacita:** 2-místná kabina, závodní skočepinová sedadla s 4-bod. pásy (volitelné 6-bod. pro okruh).
- **Materiály:** karbon, Alcantara, lehké slitiny; možnost plně závodního minimalizovaného interiéru.
- **Přístrojová deska:** kombinace plně digitálního displeje s telemetry, dedikované track-mode obrazovky, volant s integrovanými ovladači (paddle, režimy).
- **ADAS a telemetrie:** adaptivní kontrola trakce, launch control, závodní telemetrie (datový záznam, CAN output, lap timing).
- **Konektivita:** 5G/OTA aktualizace, Wi-Fi, V2X připravenost, plná diagnostika přes mobilní aplikaci.
- **Bezpečnost:** vícebodové senzory, aktivní stabilizace, struktury nárazu dle závodních standardů.

Varianty a vývojové poznámky

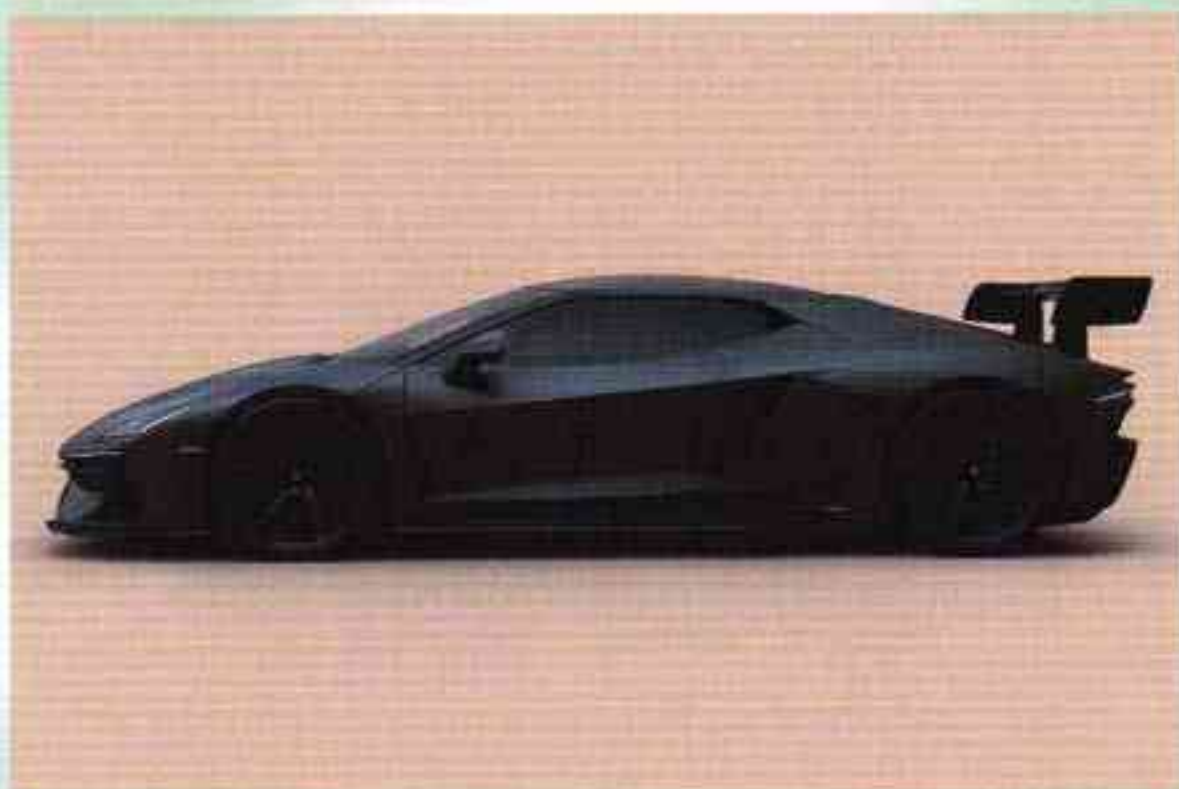
- **Road-legal Performance:** komfortní odpružení, plná výbava, 600–800 kW.
- **Track / Race:** odlehčená verze, plně závodní odpružení, 900–1 100+ kW, vyšší downforce.
- **Hybrid/Range-extender:** malý turbodmychadlový generátor pro ultra-dlouhý dojezd testovacích jízd.
- **Vývojové priority:** termální management baterie a motorů; robustní řízení chlazení brzd; kalibrace rekuperace pro plynulé spojení s mechanickými brzdami; bezpečnostní testy a homologace pro vybrané trhy.

Gatens *Caelum*



CAELUM







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

- **Délka:** 4 600 mm
- **Šířka:** 2 040 mm (zrcátka 2 120 mm)
- **Výška:** 1 120 mm
- **Rozvor:** 2 650 mm
- **Suchá hmotnost:** 1 350 kg (standardní specifikace); **kerb** ~1 520 kg s kapalnými náplněmi a 90% paliva.

Pohonná jednotka a výkon

- **Konfigurace motoru:** 4,0–4,2 l twin-turbo V8 nebo 3,9 l twin-turbo V8 s mild-hybridní asistencí.
- **Max. výkon:** 680–780 kW (925–1 060 k) pro high-output verzi; běžná výkonnostní specifikace 600–720 k (440–530 kW).
- **Točivý moment:** 800–1 100 Nm (s elektrickým boostem u hybridní verze).
- **Převodovka:** 7stupňová dvouspojková sekvenční; volitelně 6st. manuál v limitované edici.
- **Pohon:** zadní kolo nebo pohon všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu.

Výkony

- **0–100 km/h:** 2,5–3,1 s (závislé na konfiguraci)
- **0–200 km/h:** 7,6–8,8 s

- **Maximální rychlost:** 330–360+ km/h (aerodynamické nastavení track/low-drag).
- **Brzdná dráha 100–0 km/h:** 30–33 m s karbon-keramickými kotouči.

Podvozek a jízdní vlastnosti

- **Podvozek:** hliníkový příhradový rám integrován s karbonovým monokokem.
- **Zavěšení:** nezávislé dvojité lichoběžníkové přední i zadní; elektronicky řízené adaptivní tlumiče s režimy Comfort/Sport/Track.
- **Řízení:** řízení s variabilním převodem a aktivním demultiplikátorem; volitelné aktivní zadní nápravy.
- **Stabilita:** aktivní aerodynamika — přední difuzor, zadní nastavitelné křídlo, spodní difuzor s variabilní geometrií.

Brzdy, kola a pneumatiky

- **Brzdy:** čtyřpístkové (přední) a dvoupístkové (zadní) monobloky; karbon-keramické kotouče 400 mm / 380 mm.
- **Kola:** 20" vpředu, 21" vzadu; lehké kované alu/forged karbonové volby.
- **Pneumatiky:** přední 255/35 ZR20; zadní 335/30 ZR21; výkonné Michelin/Pirelli; možnost slick-track varianty.

Aero a chlazení

- **Aero-koeficient (Cd):** 0,28–0,32 v nízkoodporovém režimu; aktivní downforce až +450 kg ve full-downforce režimu.
- **Chlazení:** samostatné kanály pro chlazení motoru, turbodmychadel a převodovky; olejový chladič s vysokým průtokem; integrované tepelné výměníky v bočních průduších.

Interiér a výbava

- **Kabina:** dvě sportovní skořepinová sedadla potažená Alcantarou a perforovanou kůží; pásy 6-bodové pro track verzi.
- **Přístroje:** digitální kokpit s nastavitelným displejem pro telemetry; head-up display; integrovaný datalogging a telemetrie pro pit-board.
- **Konektivita:** infotainment se 10" displejem; Apple CarPlay/Android Auto; Wi-Fi hotspot; over-the-air aktualizace ECU.
- **Komfort:** klimatizace s režimem pre-cool; elektrické ovládání oken a zrcátek; základní asistenční systémy (ABS, TC, E-diff, AEB).

Bezpečnost

- **Konstrukce:** energie-absorbující zóny, integrovaný bezpečnostní rám, šest airbagů v základní specifikaci.
- **Asistenty:** adaptivní tempomat, varování před opuštěním jízdního pruhu, monitorování mrtvého úhlu, parkovací senzory s kamerou 360°.

Varianty a volitelné balíčky

- **GT:** zvýšený komfort, vylepšená izolace, luxusní interiér, snížený downforce.

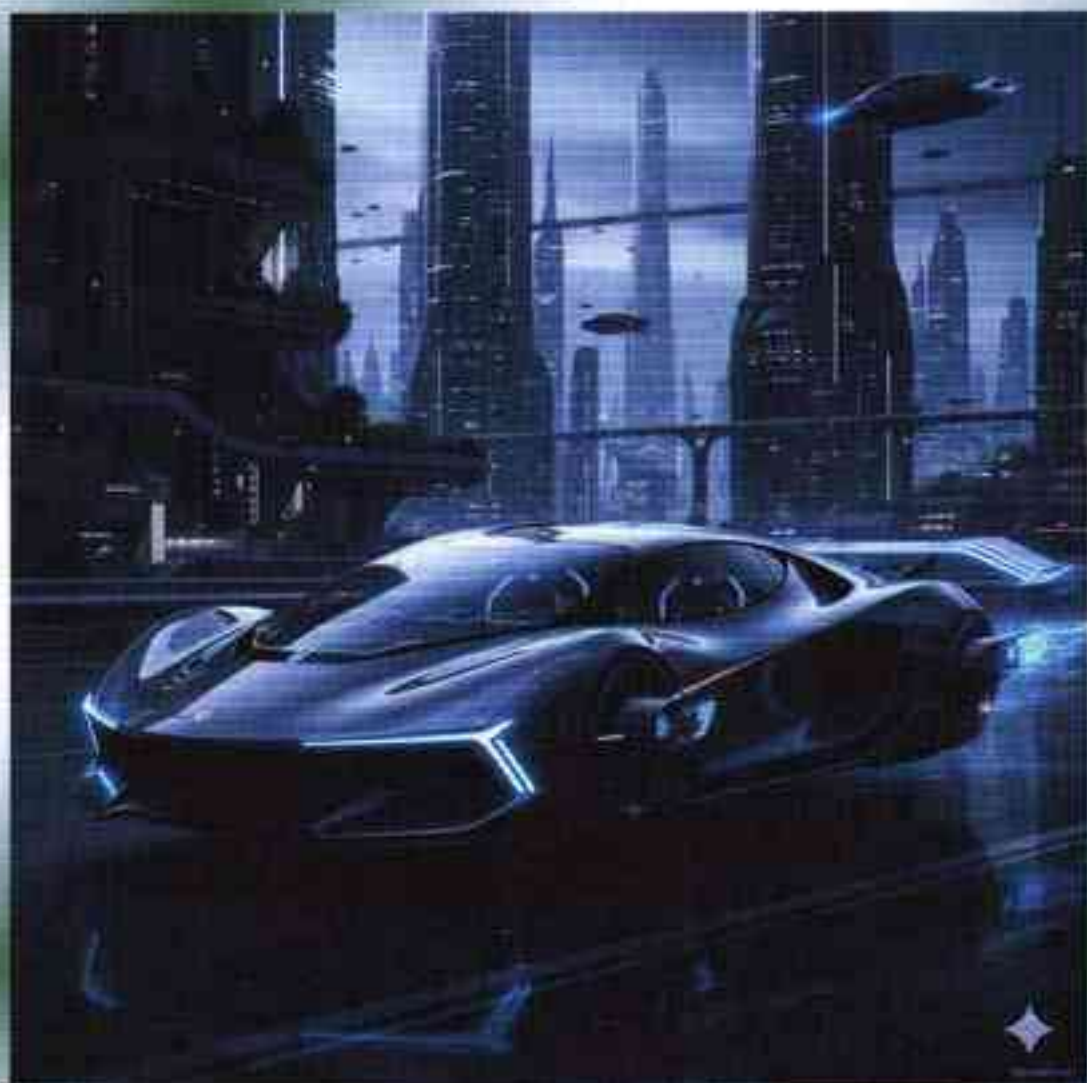
- 
- **Track:** odlehčené komponenty, rozšířené chlazení, racing-spec brzdy a pneumatiky, závodní telemetrie,
 - **Hybrid Performance:** integrovaný e-motor na zadní nápravě pro okamžitý torque-fill a rekuperaci; elektrický dojezd 20–40 km pro městský provoz.

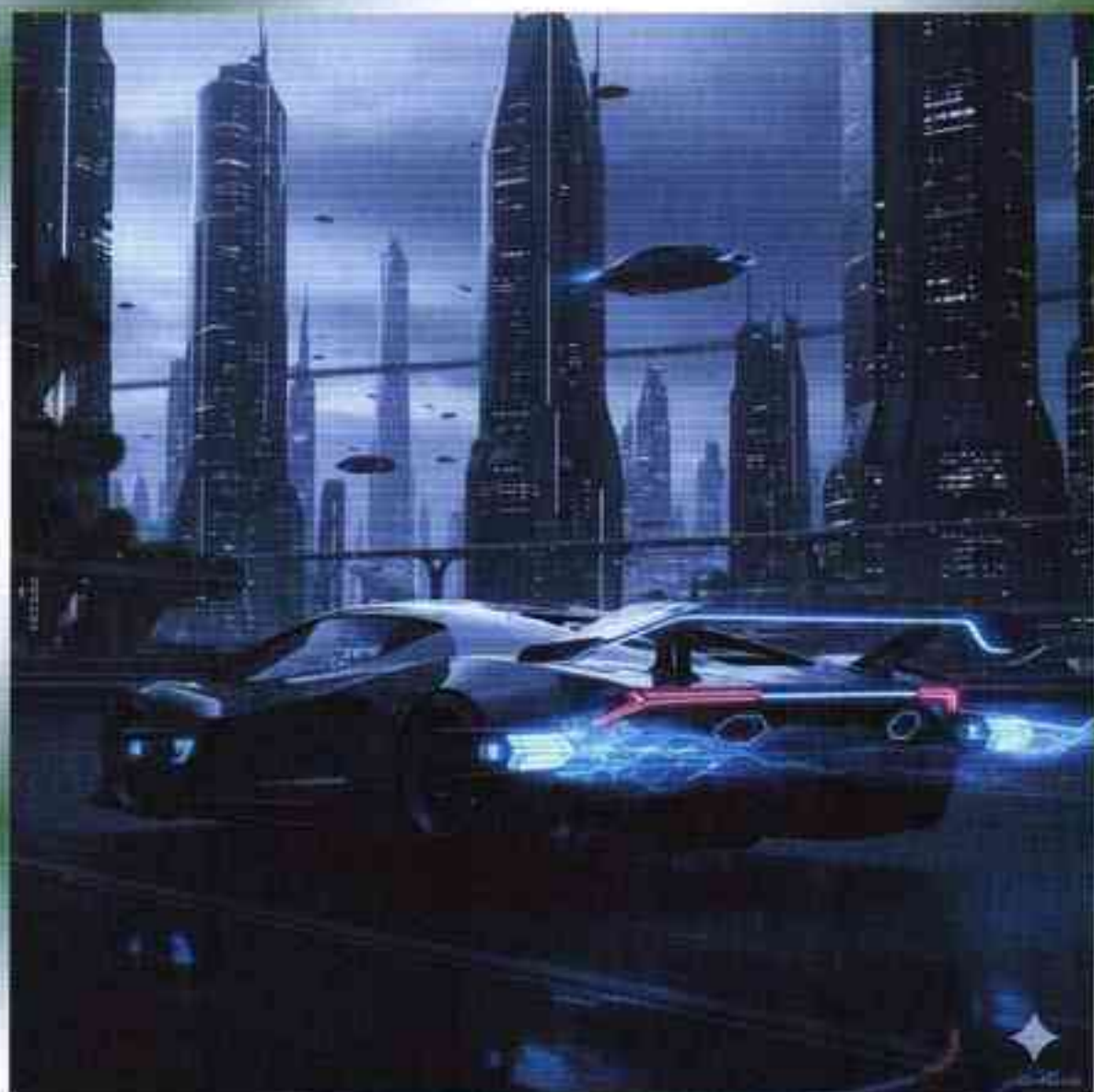
Servis a provozní parametry

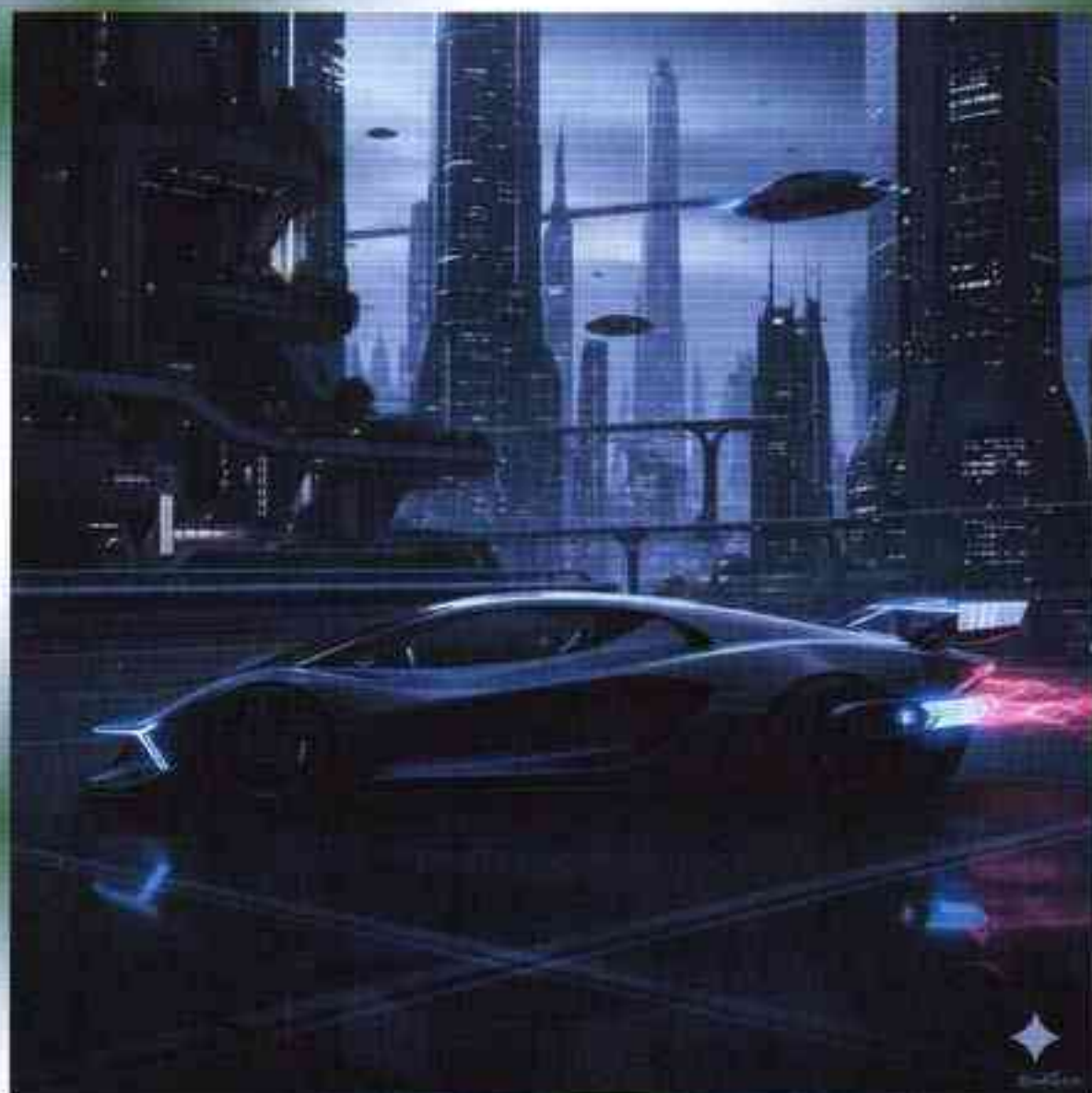
- **Interval servisů:** 12 000 km nebo 12 měsíců; speciální track-service po každých 1 000–5 000 km podle zatížení.
- **Palivo:** prémiový 98 RON pro spařené motory; u hybridní verze kompatibilita s E10.
- **Spotřeba (WLTP odhad):** 12–16 l/100 km (benzinová); hybrid 6–9 l/100 km kombinovaně.

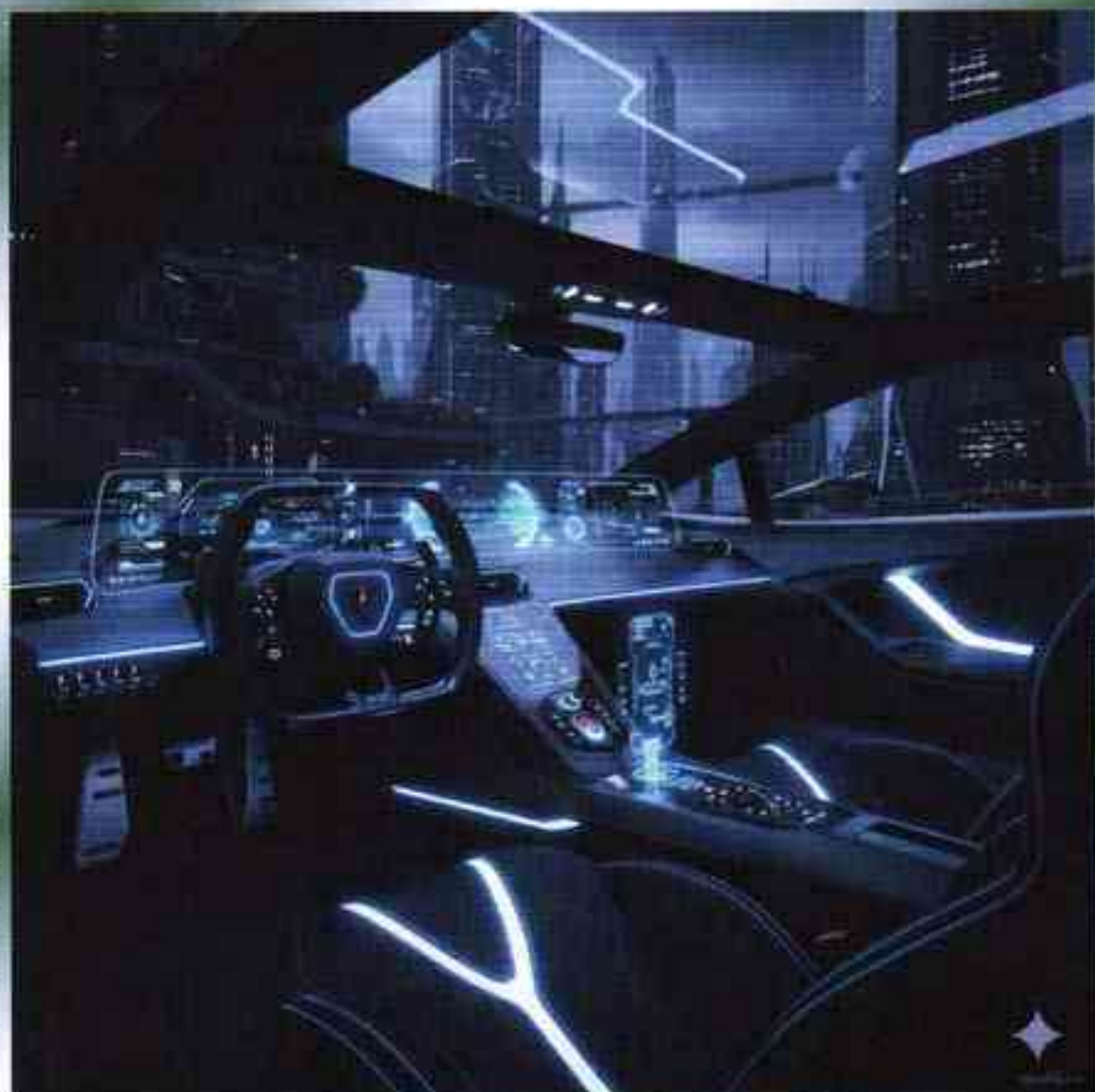
Gateus

Aetheris GT-22









Technické údaje

Parametr	Hodnota
Palivový článek	PEMFC (Proton Exchange Membrane Fuel Cell)
Systémový výkon	350 kW (476 k)
Točivý moment	1 200 Nm
Zrychlení 0–100 km/h	3,5 s
Nejvyšší rychlost	260 km/h
Hmotnost paliva (H ₂)	5 kg při 700 bar
Dojezd	800 km
Čas tankování H ₂	3–5 minut
Suchá hmotnost	1 600 kg
Rozměry (D × Š × V)	4 800 × 2 100 × 1 200 mm

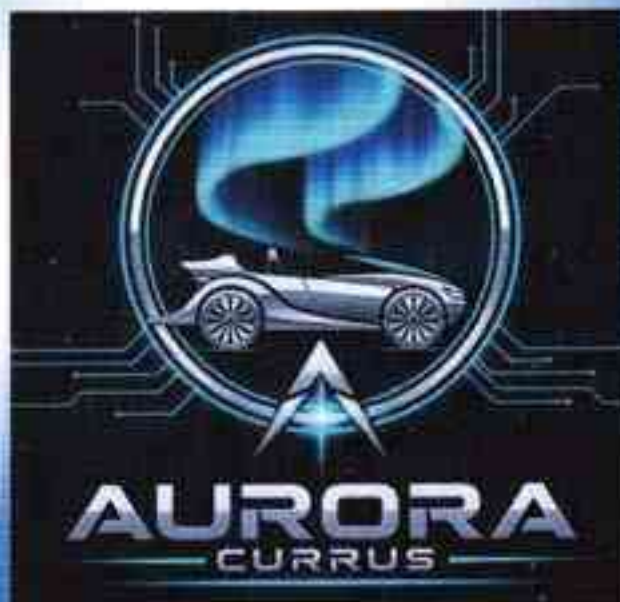
Parametr	Hodnota
Pohon	AWD s aktivním rozdělením točivého momentu
Podvozek	Karbon-keramický monokok; adaptivní tlumiče
Brzdy	Karbon-keramické; 6-písty vpředu / 4-písty vzadu
Pneumatiky	Michelin Pilot Sport EV; 255/35 R20 vpředu, 315/30 R21 vzadu
Regenerační baterie	10 kWh Li-ion pro rekuperaci a krátkodobý výkon
Elektronika a asistence	Aktivní aerodynamika; jízdní režimy Track/Sport/Comfort
Interiér	Vysokoteplotní odolná kůže; Alcantara; digitální kokpit

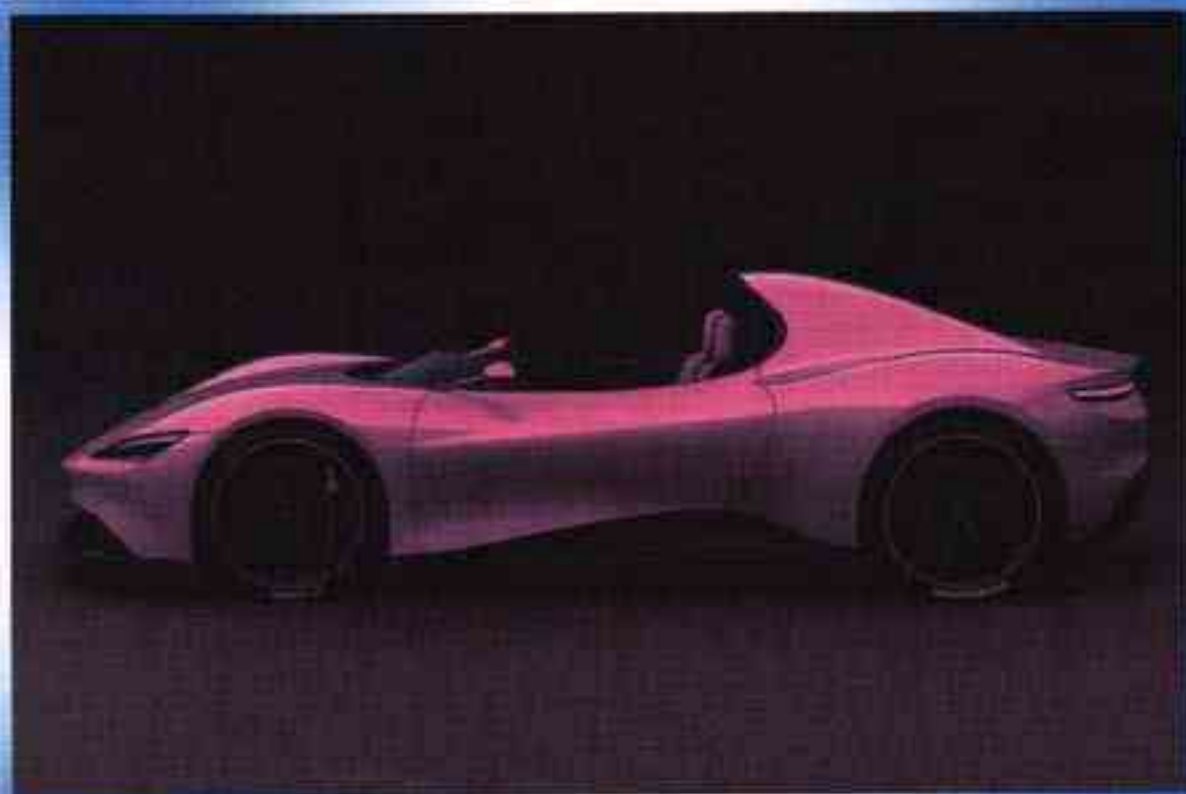
Doplňující poznámky a volitelné možnosti

- Hybridní baterie slouží převážně pro rekuperaci a krátkodobé špičky výkonu.
- Emise při provozu: vodní pára.
- Spotřeba H₂ (kombinovaná): ~ 1 kg/100 km.
- Volitelné upgrade: výkonnější palivový článěk (450 kW), adaptivní matrice LED světloeměti, aktivní zadní difuzor.
- Limitovaná edice: 150 kusů ročně.
- Orientační cena: 550 000 €.

Gateus

Aurora Currus







Technické údaje

Rozměry a hmotnost

Parametr	Hodnota
Délka	4 750 mm
Šířka	2 100 mm
Výška	1 190 mm
Rozvor	2 660 mm
Pohotovostní hmotnost	1 450 kg

Pohonná jednotka

Specifikace	Údaj
Motor	90° V8 twin-turbo, 3 902 cm ³
Výkon	610 kW (830 k) při 8 250 min ⁻¹
Točivý moment	700 Nm při 7 500 min ⁻¹
Převodovka	7stupňová dvouspojková automatická
Pohon	Zadní kola
Poměr výkonu/hmotnosti	618 k/kg

Výkony

Metrika	Čas / Hodnota
0-100 km/h	2,9 s
0-200 km/h	7,9 s
Maximální rychlost	> 320 km/h

Aerodynamika

- Aktivní vzduchové deflektory v přední části a na kapotě
- Minimalizované zadní křídlo pro efektivní difúzor
- Kryt kokpitu optimalizující průtok vzduchu

Podvozek a brzdy

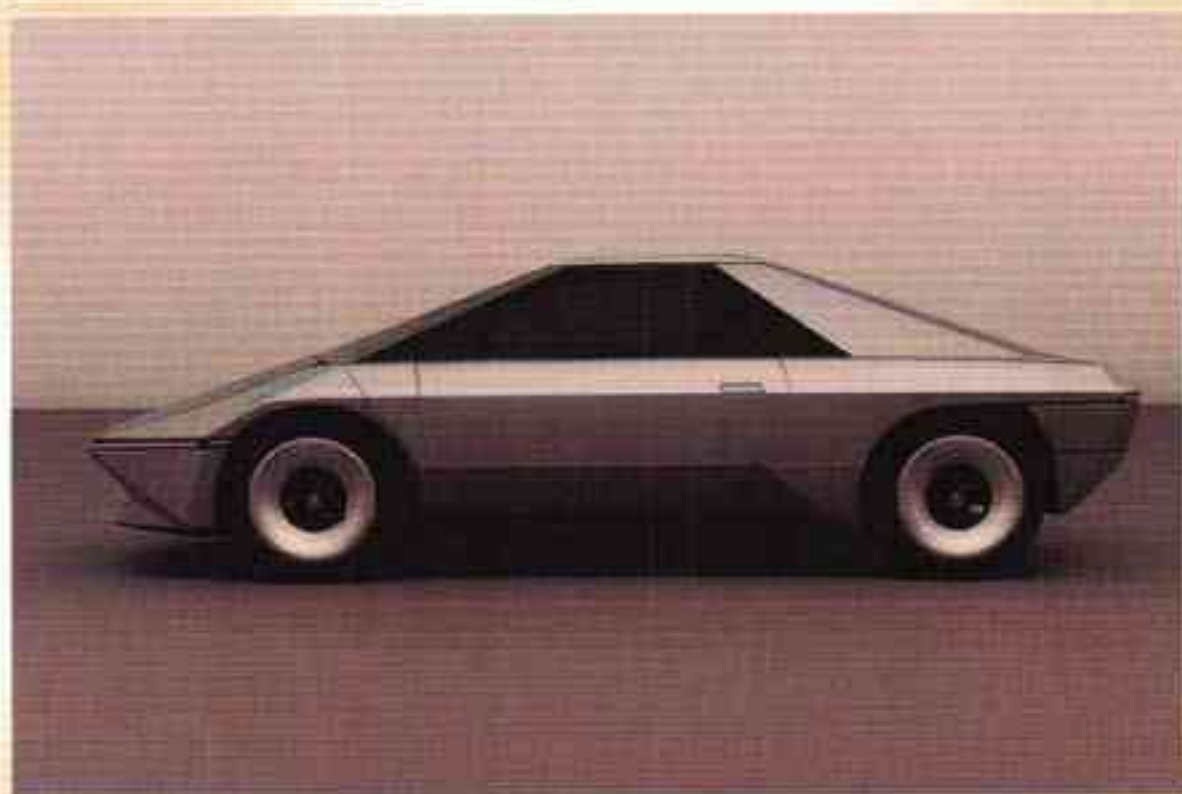
- Dveře: sebe-nesoucí gullwing
- Zavěšení vpředu: dvouprvkové lichoběžníkové
- Zavěšení vzadu: viceprůčné prvky
- Tlumiče: adaptivní magnetoreologické (SCM-E Frs)
- Řízení: elektronické zadní kolofezání
- Brzdy: karbon-keramické kotouče

Kola a pneumatiky

Položka	Specifikace
Přední kola	20" ultralehké kovaná kola; 275/30 R20 XP1
Zadní kola	20" ultralehké kovaná kola; 315/30 R20 XP1
Pneumatiky	Pirelli P ZERO Corsa (vývojová verze)

Gateus *Helix Arc*







Technické údaje

Rozměry a hmotnosti

- **Délka:** 4 050 mm
- **Šířka:** 1 980 mm (zrcátka nepočítána)
- **Výška:** 1 010 mm
- **Rozvor:** 2 450 mm
- **Světlná výška (nastavitelná):** 35–120 mm
- **Suchá hmotnost (cíl):** 1 150–1 300 kg (karbonové panely, lehké struktury)
- **Provozní hmotnost:** ~1 350–1 550 kg (vč. baterie a provozních kapalin)

Pohonná soustava a výkon

- **Konfigurace:** zadní nebo zadní+přední elektromotor (RWD / optional AWD) s vektorováním točivého momentu.
- **Systémový výkon:** 350–700 kW dle specifikace; cílově 500 kW pro běžnou výkonnou verzi.
- **Max. točivý moment:** 800–1 600 Nm (okamžitě dostupně)
- **Zrychlení 0–100 km/h:** 1,9–3,0 s (výkonná vs. základní varianta)
- **Max. rychlost:** elektronicky omezena na 320–340 km/h (záleží na převodovém a aerodynamickém nastavení)

Baterie, dojezd a nabíjení

- **Kapacita (užitná):** 65–95 kWh (modulární balíček)

- **Architektura:** 400–800 V (preferováno 800 V pro rychlé nabíjení)
- **Typ článků:** vysokodenzitní pouch/prismatic (NMC nebo nové vysokodenzitní chemie)
- **WLTP dojezd (odhad):** 320–520 km (závisí na kapacitě a režimu jízdy)
- **DC rychlé nabíjení:** 250–350 kW (10–80 %; 12–25 minut)
- **AC nabíjení:** 11–22 kW onboard
- **Rekuperace:** adaptivní, nastavitelné režimy (regen-by-wire)

Podvozek, brzdy a aerodynamika

- **Šasi:** karbonový monokok s integrovanou bezpečnostní buňkou; cílené zesílení v úchytyvých bodech.
- **Zavěšení:** plně nezávislé s aktivními tlumiči (push/pull-rod nebo dvojité lichoběžníky), výškově a tuhostně nastavitelné.
- **Řízení:** plně elektrické s proměnnou převodovkou, rychlou odezvou a nastavitelnou asistencí; torque vectoring u AWD.
- **Brzdy:** karbon-keramika volitelně; závodní vícepístkové třmeny a rekuperační integrace standardně.
- **Kola a pneumatiky:** 20"–21" vpředu, 21"–22" vzadu; ultravysoké výkonné směsi šité na míru.
- **Aero:** aktivní přední splitter, plně tvarovaný spodní difuzor, aktivní zadní křídlo s vicerežimovým nastavením downforce; aerokanály chlazení baterie a brzd.

Interiér, elektronika a bezpečnost

- **Usazení:** 1+1 (primární místo řidiče s možností sekundárního sedadla) nebo 2-místná verze.
- **Materiály:** kombinace karbonu, alcantary, recyklovaných kompozitů a kovových akcentů.
- **Kokpit:** minimalistické uspořádání orientované na řidiče; centrální AR/head-up displej, redukované fyzické ovladače, závodní volant s integrovanými režimy.
- **Telemetrie:** onboard datastore pro telemetry, OBD/CAN výstupy, možnost živého uploadu dat (5G).
- **Bezpečnost:** vícebodové airbagy dle homologace, pevná bezpečnostní klec, pasivně aktivní prvky pro kolize, vyhrazené body pro tažení a zvedání.

Varianty a vývojové poznámky

- **Street Concept:** komfortnější nastavení, 350–500 kW, plná homologace, luxusní interiér.
- **Track-Focused:** odlehčená verze, 600–700+ kW, závodní odpružení a brzdy, větší downforce.
- **R&D/Prototype pack:** modulární baterie, datalogging, podpěry pro senzory a aerodynamické senzory.
- **Priorita vývoje:** termální management baterie a motorů, brzdy/rekuperace kalibrace, ergonomie kokpitu, robustní testy homologace a spolehlivosti.